

# 9



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE









# OBSAH

<b>INTELIGENTNÝ VÝKON</b> .....	04
Rozsah.....	06
<b>HLAVNÉ FUNKCIE</b> .....	08
Motor .....	10
Prevodovka.....	12
Trakcia a hydraulika .....	14
Kabína .....	16
Viditeľnosť.....	22
Ovládacie prvky.....	24
Presné poľnohospodárstvo .....	26
Servisná podpora .....	36
<b>9R</b> .....	38
<b>9RT</b> .....	44
<b>9RX</b> .....	50



# INTELLIGENT





# FNÝ VÝKON





# INTELIGENTNÝ VÝKON

# 9

# TYPOV



**9R** | **KOLESOVÝ**



# 484 – 691 K

# VÝRAD



**9RT** | 2-PÁSOVÝ



**9RX** | 4-PÁSOVÝ







# HLAVNÉ FUNKCIE

Obrobte väčšiu výmeru pri nižších nákladoch, a užívajte si pri tom neprekonateľné pohodlie. Pracujte chytrejšie, ako ktokoľvek iný. Presne o tomto sú traktory radu 9.

Zo skvelých sme spravili ešte lepšie. Prišli sme na trh s konceptmi, o ktorých sa Vám ani nesnívalo: nový motor JD14 s extrémne nízkou spotrebou paliva, luxusná kabína, ktorej sa nič nevyrovná a nové funkcie presného poľnohospodárstva, ako je napríklad AutoSetup, vďaka ktorému sa môžete pustiť do práce prostredníctvom jediného kliknutia. Do radu 9 sa okamžite zamilujete a už nikdy nebudete chcieť sedieť v žiadnom inom traktore.

## MODELOVÝ RAD 9. INTELGINETNÝ VÝKON





# EFEKTÍVNY VÝKON

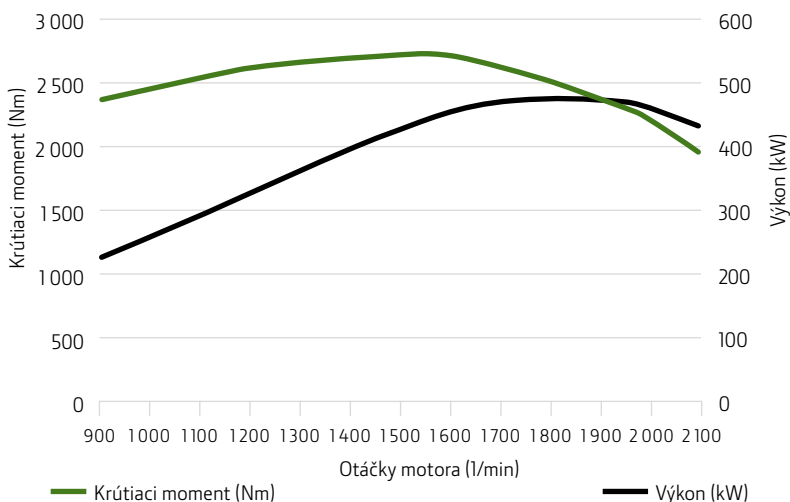
## MOTOR NOVEJ GENERÁCIE

Ak hospodárite na veľkých výmerách, potrebujete motor, ktorý Vám poskytne viac, ako len veľké výkonové rezervy. Potrebujete absolútnu spoľahlivosť a vynikajúcu spotrebu paliva. Predstavujeme Vám motor novej generácie JD14 (John Deere 13,6 l PowerTech™).

Jeho konštrukcia je kompaktnjšia a tichšia, s vylepšenou diagnostikou a servisnými postupmi. Zároveň produkuje menej tepla, čo nám umožnilo použiť menšiu chladiacu sústavu. Tým sa znižujú parazitické straty a zlepšuje sa spotreba paliva.



### KRIVKA VÝKONU A KRÚTIACEHO MOMENTU 9R/RX 590



### TICHŠÍ CHOD

Dizajn prevodového systému motora je teraz lepšie integrovaný. Týmto spôsobom sa výrazne znižuje úroveň hluku motora, ako aj torzné zaťaženie prevodov, čo zvyšuje spoľahlivosť vývodového hriadeľa.



**+3,4 %****EFEKTIVITA  
(1 600 – 1 900 OT./MIN)****-50 %****HLUK MOTORA****+27 %****LEPŠIA ÚDRŽBA****DIELY S ULTRA NÍZKOU MIEROU TRENIA**

Hlavné komponenty sú pokryté vrstvou diamantového uhlíka (DLC). Táto technológia sa do veľkej miery využíva pri výrobe vysokovýkonných motorov vozidiel Formule 1 a znižuje trenie až o 40 % v porovnaní s tradičnými motormi. Nielenže tým šetrí palivo a znižuje mieru opotrebenia, ale tiež zvyšuje toleranciu motora voči menej kvalitným palivám.

**NIŽŠIE SERVISNÉ NÁKLADY**

Motor bol navrhnutý s cieľom zjednodušiť a zrýchliť jeho údržbu a opravu. Výrazne sa tak šetrí čas pri prácach, akými sú výmena remeňov a napínačov, úpravy časovania kľukového hriadeľa, či montáž termostatu. Výsledkom sú nižšie servisné náklady, menej času stráveného v dielni a viac času na poli.

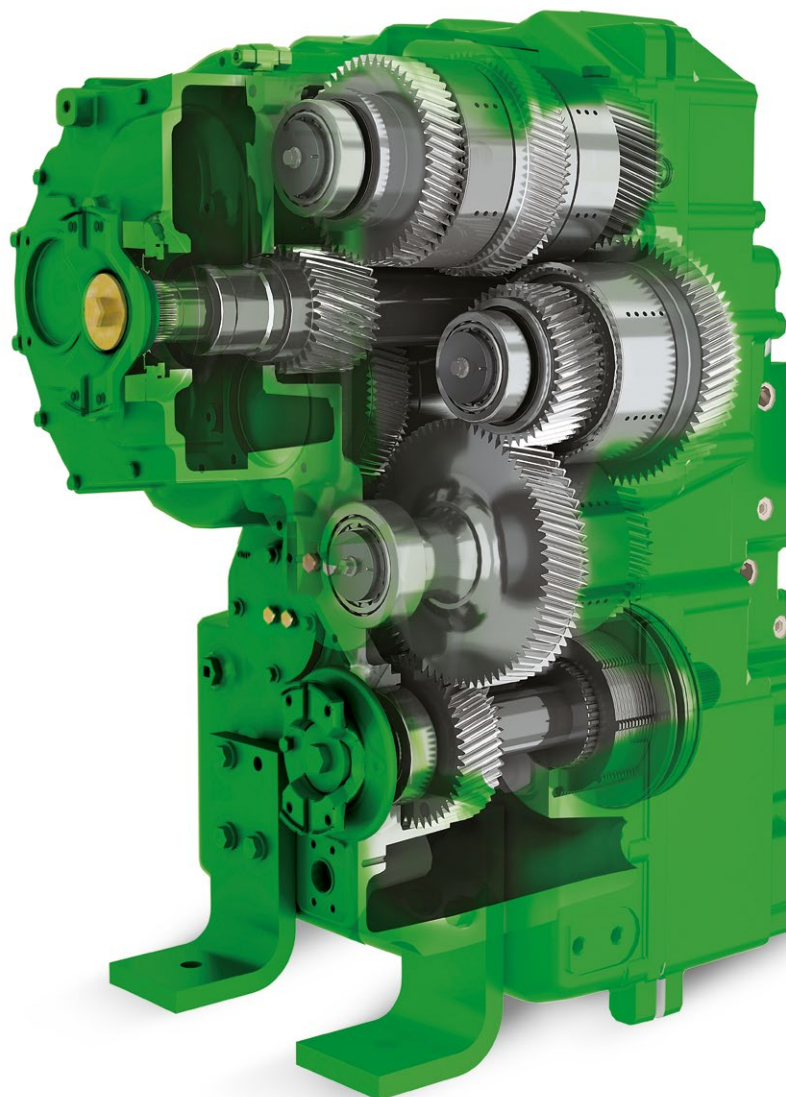
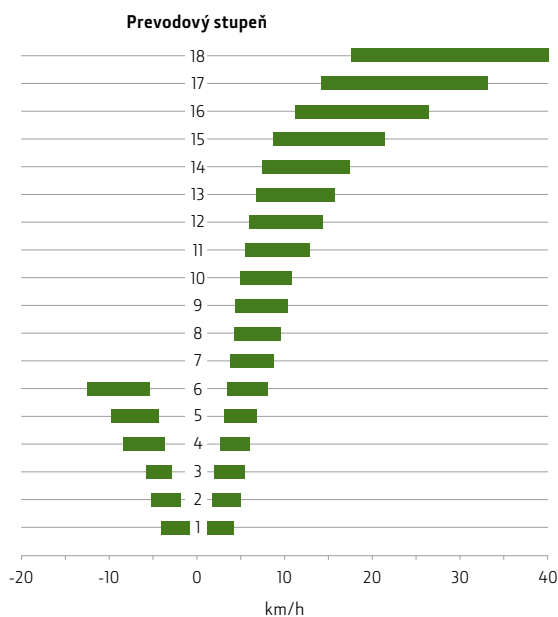


# VYSOKÁ EFEKTIVITA PRENOSU VÝKONU

## ROBUSTNÁ PREVODOVKA

Prevodovka e18™ je spoľahlivou voľbou a bola prerobená tak, aby zvládla ešte vyšší výkon a krútiaci moment nových motorov.

Prevodovka navrhnutá špeciálne pre traktory radu 9, prenáša výkon na podložku do poslednej kónskej sily spoľahlivo a efektívne. Jej hlavné diely boli vylepšené tak, aby zvládli vyššiu záťaž motorov novej generácie. Rozostup prevodov bol zväčšený hrubšími zubami a vyššou mierou kontaktu. Pridaných bolo tiež viacero spojkových kotúčov s lepším chladením, pre ešte lepšiu spoľahlivosť. Vďaka jej odolnosti a spoľahlivosti sa môžete tešiť z množstva bezporuchových hodín strávených prácou v teréne.



Pre úsporu paliva je 10 prevodových stupňov v rýchlostnom rozsahu 4,8 – 12,9 km/h spárovaných blízko seba tak, aby ste pracovali vždy pri optimálnych otáčkach. Na cestách sú prevodové intervaly rozostúpené naširoko, pre dosiahnutie prepravných rýchlostí až do 40 km/h.



## VYBERTE SI SVOJ VLASTNÝ ŠTÝL JAZDY

Nastavenie prevodovky tak, aby vyhovovala agregovanému náradiu a jazdnému štýlu nemôže byť jednoduchšie. Dotykový displej terminálu CommandCenter™ je intuitívny a plne prispôsobiteľný Vášmu štýlu jazdy.



### Automatický režim pre šetrenie paliva

Pre mnohých vodičov je plne automatická možnosť Full AUTO systému Efficiency Manager™ tou najlepšou voľbou. Jednoducho si zvolíte jeden z dvoch rýchlostných rozsahov, vyberiete si rýchlosť a prevodovka e18™ vykoná to ostatné za vás. Pri nízkom zaťažení motor automaticky uberá plyn a šetrí palivo. Ak je potrebný vyšší výkon, traktor podradí nadol a pridá plyn.

### Prispôsobiteľný režim pre špecifické nastavenia

Prispôsobiteľný režim Vám umožňuje prispôbiť Váš jazdný štýl špecifickým poľným podmienkam. Môžete určiť úroveň poklesu – počet minimálnych otáčok pred podradením pri plnom zaťažení. Pomocou možnosti ECO ON/OFF môžete vyberať hodnoty minimálnych a maximálnych otáčok pre preradenie a uberanie plynu. Funkcia očakávanej záťaže je ďalším užitočným prvkom, ktorý ponúka dočasné zvýšenie otáčok motora pri aktivovaní vývodového hriadeľa, alebo funkcie SCV.

### Plne manuálne radenie pre maximálnu kontrolu

Tým vodičom, ktorí vyžadujú plnú kontrolu nad strojom, je umožnené jednoducho prepnúť do manuálneho režimu pre tradičný zážitok z jazdy.

## ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Jedinečný systém John Deere ACS™ mení požiadavky na silu otáčania volantom na základe pojazbovej rýchlosti. Rad 9 sa tak pri nízkych rýchlostiach riadi jednoduchšie, no zároveň je stabilnejším pri vyšších rýchlostiach. Napríklad pri otáčaní sa na úvrati Vám na úplné zatočenie kolies stačí 3,5 otáčok volantom, vďaka čomu sa môžete otočiť oveľa rýchlejšie. Na cestách je na úplné otočenie potrebných 5 otáčok volantom, čo zlepšuje kontrolu nad traktorom. Pri jazde vo svahovitom teréne oceníte tiež jednoduchosť držania sa v rovnej línii.

## RÝCHLE PRESUNY MEDZI PARCELAMI

S maximálnou rýchlosťou 40 km/h už nezažijete žiadne oneskorené príchody na parcelu. Traktory radu 9 sú všestrannými strojmi vďaka ich maximálnej rýchlosti. Dokonca aj počas letných mesiacov sa ich obrovská ťahová sila a vysoká rýchlosť na cestách preukáže ako veľká pomoc pri logistike Vašej zlaty.





# OHROMNÁ ŤAHOVÁ SILA

## OBROVSKÁ KAPACITA PRE NÁRADIE

Vždy budete mať k dispozícii dostatok čistej ťahovej sily. Traktory radu 9 zvládajú prácu s najväčším dostupným náradím – od najväčších kypričov až po širokozáberové pneumatické sejačky. Navyše ponúkajú perfektnú trakciu, a to vďaka širokému výberu závaží.



### VÄČŠIE ZÁVAŽIE, LEPŠIA TRAKCIA

Na optimalizovanie trakcie máte na výber zo širokej ponuky závaží, až do maximálnej hmotnosti 30 390 kg. Závažia je možné jednoducho vymieňať. Môžete ich pridávať, alebo odobrať za menej ako 30 minút podľa Vašich špecifických potrieb pri práci.

### MASÍVNA HYDRAULICKÁ KAPACITA

Čerpadlo bolo vylepšené o 40 % na objem 75 cm<sup>3</sup>, takže už nikdy nebudete mať problém s hydraulickou kapacitou. Možnosť duálneho čerpadla ponúka mohutný tok 416 l/min aj pre to najnáročnejšie príslušenstvo.



## 9 ton

**MAXIMÁLNA  
ZDVIHOVÁ  
KAPACITA**

## až 8

**OKRUHOV SCV**

## 30 390 kg

**MAXIMÁLNE  
ZAŤAŽENIE**



### **INTELIIGNTÉ RIADENIE HYDRAULICKÉHO VÝKONU**

V niektorých situáciách vyžadujú veľké pneumatické sejačky a sadzače veľké množstvo hydraulického výkonu, ktorý by poháňal motor ventilátora. Väčšinou tak dochádza k zníženiu ťahovej kapacity traktora, no nie pri traktoroch radu 9! Voliteľné hydraulické inteligentné riadenie výkonu poskytuje až do 50 dodatočných konských síl na zvládnutie tých najnáročnejších oblastí a tých najstrmších stúpaní – bez spomalenia.

### **ZDVIHNITE ČOKOLVEK**

Na využitie plného potenciálu obrovskej ťahovej sily traktorov radu 9 máte na výber zo širokej ponuky riešení. Závesy sú dostupné do hmotnosti 9 ton, čapy tiahla kategórie 5 majú kapacitu vertikálneho zaťaženia až 5 443 kg\*, a pre aktívne náradie je dostupný vývodový hriadeľ s rýchlosťou 1 000 ot./min a elektrohydraulickým pohonom.

\*Hmotnostný limit sa v závislosti od krajiny líši. Informujte sa u svojho predajcu.



# PRVOTRIEDNA KABÍNA

## ÚPLNE NOVÁ KABÍNA

Tichá, priestranná a dobre vybavená. Kabína radu 9 vyniká nad ostatnými kabínami veľkých traktorov.

### VIAC MIESTA

Prístup do kabíny je ešte jednoduchší, a to vďaka širokým schodíkom a extra veľkému uhlu otvárania dverí. Ako prvý Vám padne do oka obrovský priestor, kde nájdete množstvo odkladacích priestorov a svetlý interiér s panoramatickým výhľadom. Dokonca sme zvýšili strop o 5 cm, aby sa dokázali pohodlne usadiť i tí najvyšší vodiči.

### S DÔRAZOM NA DETAIL

Počas dlhých pracovných dní ide práve o malé detaily, ktoré robia v konečnom dôsledku obrovský rozdiel. V kabíne nájdete napríklad aj opierku nôh na každej strane stĺpika riadenia a dodatočnú opierku na pravej strane kabíny. Oceníte ich počas zapnutého tempomatu s funkciou AutoTrac™ pri kontrolovaní práce Vášho náradia.

### KLIMATIZÁCIA S RÝCHLOU ODOZVOU

Klimatizáciu sme umiestnili pod kabínu a vylepšili sme prúdenie vzduchu tak, aby ste sa v kabíne cítili svieži, bez ohľadu na počasie. Keď je vonku zima, klimatizácia funguje rovnako skvele. Odhmlieva okná a poskytuje Vám dokonalý výhľad. Systém má rýchlu odozvu, takže je teraz nastavenie vhodnej teploty omnoho rýchlejšie.

### PRAKTICKÁ CHLADNIČKA

Veľká, 11-litrová chladnička poskytuje dostatok priestoru na občerstvenie a udržiava nápoje chladné počas dlhých pracovných dní. Jej vnútro je demontovateľné, takže ho môžete naplniť vo Vašej kuchynke a potom ho jednoducho vložiť do chladničky pred začatím prác.





**65°****OTOČNÉ SEDADLO****6.1****PRIESTOROVÝ ZVUK****11 l****CHLADNIČKA**



# LUXUSNÝ ZÁŽITOK

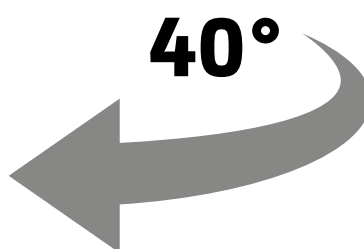
## POHODLIE POČAS JAZDY

Vychutnávajte si menšie zaťaženie chrbtového svalstva a lepšie držanie tela s voľnejším dýchaním vďaka dokonale pohodlnému sedadlu, v ktorom sa budete cítiť skvele. Vďaka nemu budete odpočinutí a pozorní po celý deň.

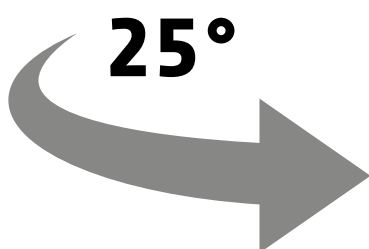
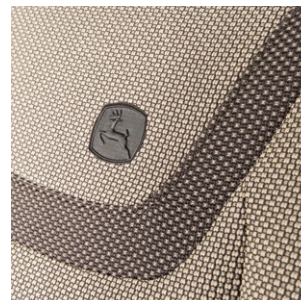
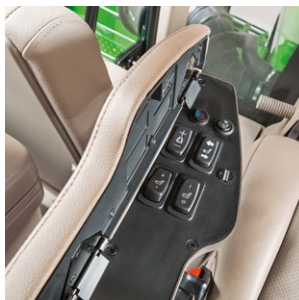


### ACTIVESEAT™ II

Modely 9R sú dostupné so sedadlom John Deere ActiveSeat™ II. Sedadlo využíva elektronický ovládací systém s rýchlou odozvou, ktorý eliminuje až 90 % vertikálnych pohybov. Vychutnávajte si dokonalú kvalitu jazdy v najťažších podmienkach.







Vyberte si balíčky **Ultimate Comfort** a **Convenience** pre maximálne pohodlie, vrátane týchto prvkov:

### **VŠESTRANNÉ CHLADENIE**

Vzduch prúdi cez malé otvory v koženom povrchu, vďaka čomu budete svieži po celý deň. Budete sa cítiť komfortne a odpočívajúco, nezávisle od vonkajšej teploty.

### **MASÁŽNA FUNKCIA**

Toto je úplne prvé sedadlo vodiča v traktore so zabudovanými masážnymi prvkami. Uľavia Vaším uboleným kĺbom a zaisťujú Vám komfort a sviežosť aj po dlhom dni za volantom.

### **DOKONALÁ OPORA TELA**

Pneumatikú bedrovú opierku a bočné opierky je možné nafúknúť, aby perfektne kopírovali Vaše telo a poskytovali skvelú stabilitu pri pohybe do strán.

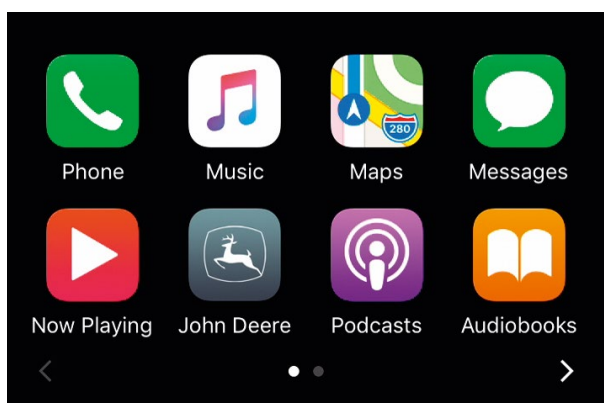


# EXCELENTNÝ INFOTAINMENT

## ZVUKOVÝ A INFORMAČNÝ SYSTÉM

6,5" dotyková obrazovka s vysokým rozlíšením informačného a zábavného systému posúva Váš pracovný deň na novú úroveň.

Pohodne umiestnený v úrovni hlavy, Vám tento systém ponúka obrovský výber zábavy. Multifunkčná dotyková obrazovka obsahuje rádio s DAB+, aux vstupom, pripojenie Bluetooth® s hlasovými povelmi a kompatibilitou s podnikovým pásmom.



Môžete ho využiť ako individuálny systém, alebo ho spárovať s Vaším smartfónom pre hands-free hovory, počúvanie obľúbenej hudby, alebo čítanie textových správ. Obsahuje tiež aplikáciu Apple Carplay™ – inteligentnejší a bezpečnejší spôsob, ako používať Váš iPhone počas jazdy, vrátane hlasových povelov Siri.

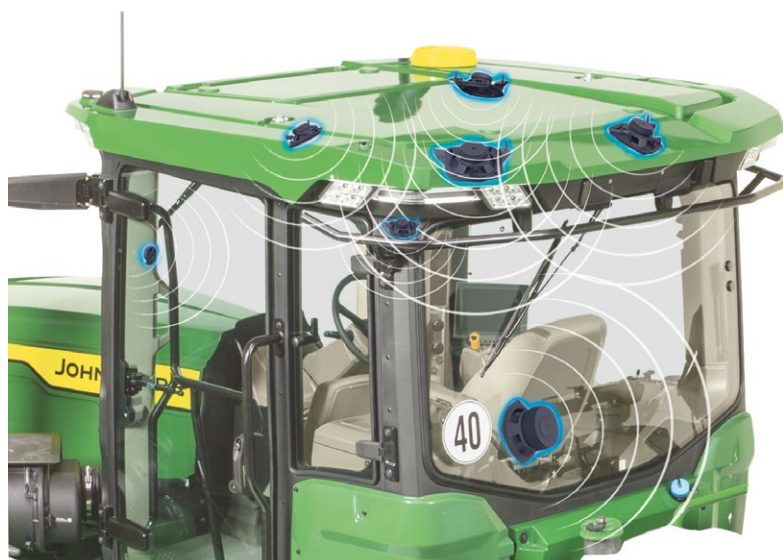


androidauto



## KVALITA PRIESTOROVÉHO ZVUKU

Mozart, Motorhead či Madonna? Nech je Váš hudobný štýl akýkoľvek, hudbu v kabíne traktorov radu 9 si užijete v rovnakej kvalite, akoby ste sedeli doma. Je tomu tak z časti pre dokonalé odhlučnenie s pasívnou redukciou hluku, ktorá tlmí okolité zvuky, no zásluhu na tom má aj vysokokvalitný zvukový systém, na ktorý sú zvyknutí najmä vodiči luxusných automobilov.



DAB+ poskytuje vyššiu kvalitu zvuku a spoľahlivejší signál, v porovnaní so štandardným digitálnym rádiom.

Špičkový zvukový systém traktorov radu 9 bol špeciálne navrhnutý profesionálnymi zvukovými technikmi. Ponúka šesť reproduktorov a výkonný subwoofer. Dodáva kabíne čistý, detailný zvuk a vdýchne život Vaším obľúbeným skladbám, podcastom a audioknihám.

## BALÍČKY PRE KOMFORT A POHODLIE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sedadlo	Látkové, mechanické nastavenie, mechanická bedrová opierka, otáčanie o 8° vľavo/40° vpravo	Látkové, elektronické nastavenie, pneumatiká bedrová opierka, otáčanie o 25° vľavo/40° vpravo	Perforovaná koža, elektronické nastavenie, pneumatiká bedrová opierka, otáčanie o 25° vľavo/40° vpravo, vyhrievané/odvetrávané, 2-zónová masáž, nafukovateľné bočné vankúšiky
Infotainment	AM/FM, vstupy AUX a Bluetooth®, 4 reproduktory	Rádio so 16,3 cm dotykovou obrazovkou, DAB+, Bluetooth®, 6,1 zvukový systém so subwooferom	Rádio so 16,3 cm dotykovou obrazovkou, DAB+, Bluetooth®, 6,1 zvukový systém so subwooferom
Pripravený pre podnikové pásmo	■	■	■
4 USB a 12 V prípojky	■	■	■
Dvojito sklopný stĺpik	■	■	■
Opierky nôh	–	■	■
Chladnička	–	■	■
Pravá lišta na príslušenstvo, 230 V zásuvka	–	■	■
Podlahový koberček	–	–	■
Kožou potiahnutý volant	–	–	■

Legenda: ■ v základnej výbave, – nedostupné

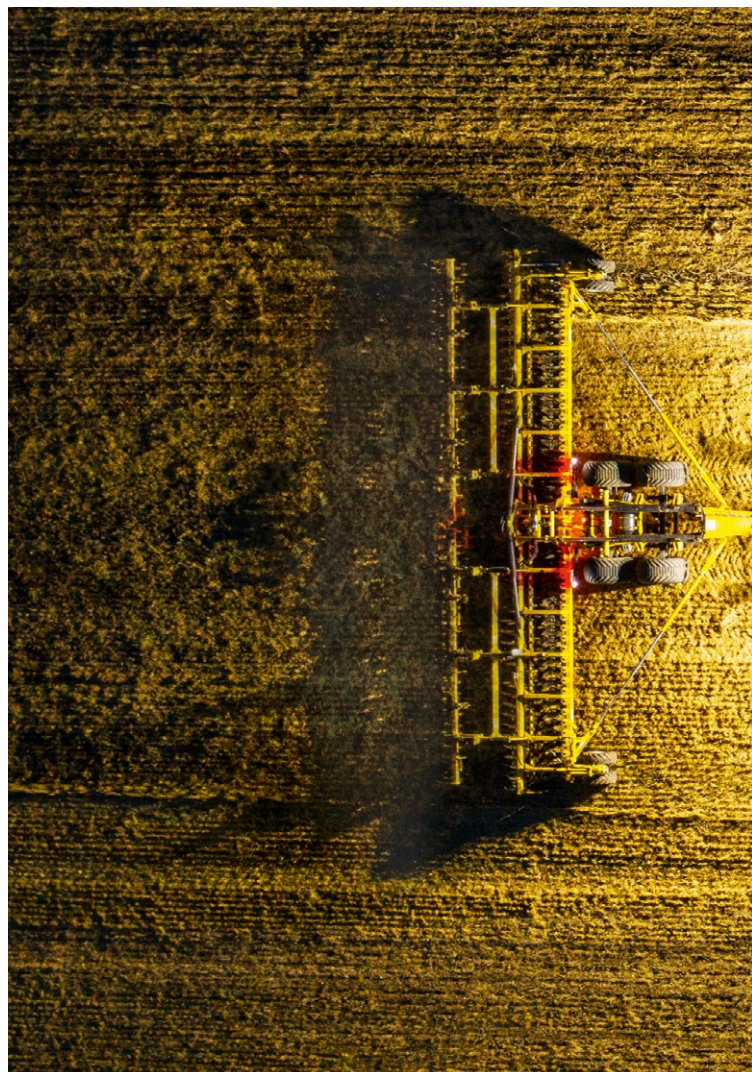
# ŠPIČKOVÝ VÝHLAD

## VIDITEĽNOSŤ

Či je deň, alebo noc, vynikajúci panoramatický výhľad oceníte za všetkých podmienok.

Úzky stĺpik riadenia, tenké stĺpiky po stranách, kompaktný výfukový systém a veľké presklené plochy. Toto všetko Vám poskytne výhľad, ktorý vystupuje z radu.

Ak pracujete v noci, oceníte novonavrhnutý balík osvetlenia. Napríklad balík viditeľnosti Ultimate Visibility Package obsahuje 24 LED svetiel a poskytuje o 60 väčšiu sietivosť. Všetky svetlá sú plne nastaviteľné cez CommandCenter™ tak, aby vyhovovali Vášmu štýlu práce a náradiu. Integrované svetlá okolo strechy kabíny pomáhajú vytvoriť skutočné 360° osvetlenie bez slepých miest.



## KOMFORTNÉ SVETLÁ

Nové, voditeľné praktické osvetlenie, ktoré sa aktivuje spínačom pri vstupných schodíkoch do kabíny, osvetľuje blízke okolie traktora, aby sa zaistilo, že budete môcť v noci jednoducho a bezpečne vykonávať i také úkony, ako sú dotankovanie, či výmena náradia.



## INTEGROVANÉ KAMERY

Voliteľná integrovaná predná a zadná kamera poskytujú bezpečný a praktický pohľad dopredu a za traktor. Zároveň uľahčujú pripájanie náradia a zvyšujú bezpečnosť na rušných cestách a farmách.



**24****PREVÁDZKOVÉ  
LED SVETLÁ\*****60 %****VYŠŠIA  
PRODUKTIVITA\*****360°****LED OSVETLENIE\*****BALÍČKY VIDITEĽNOSTI**

	<b>SELECT</b>	<b>PREMIUM</b>	<b>ULTIMATE</b>
Osvetlenie	20 prevádzkových svetiel, 2 halogénové cestné svetlá	20 svetelných diód (LED) prevádzkových svetiel, 2 halogénové cestné svetlá	24 prevádzkových svetiel LED, 2 halogénové cestné svetlá, 8 dodatočných LED svetiel
Zrkadlá	Elektricky ovládané, so širokým uhlom	Elektricky ovládané, vyhrievané a so širokým uhlom	Elektricky ovládané, vyhrievané, ohybné a so širokým uhlom
Slnéčné clony	Predné	Predné/pravé bočné/zadné	Predné/pravé bočné/zadné
Stierače	Vpredu/vzadu	Predné/pravé bočné/zadné	Predné/pravé bočné/zadné
Kamery	Príprava na kameru	Príprava na kameru	Kompatibilné s kamerou

\*Uvedené čísla sú založené na balení osvetlenia Ultimate



# INTUITÍVNE OVLÁDANIE

## COMMANDARM™

Traktory radu 9 nie sú o hrubej sile. Sú o inteligentnom výkone, využívajúcom sofistikovanú poľnohospodársku technológiu na zjednodušenie prevádzky a zvýšenie produktivity.

Všetko je jednoducho dostupné. Navyše dotykový terminál CommandCenter™ so skratkami a kontextovým pomocníkom uľahčuje navigáciu do maximálnej možnej miery.



## TERMINÁL 4600

Terminál 4600 CommandCenter™ je vybavený dotykovou obrazovkou s uhlopriečkou 26,4 cm, štyrmi videovstupmi, možnosťou pripojenia k dodatočnému displeju a celým radom pokročilých aplikácií presného poľnohospodárstva.

## SPRÁVCA NASTAVENÍ

Skrátením času nastavovania všetkých možných aplikácií Vám správca nastavení umožní uložiť všetky Vaše nastavenia stroja, napríklad: motor, SCV a zadný záves.





## ROZŠIROVACÍ MONITOR

Rozširovací monitor Gen4 zdvojnásobuje zobrazovaciu plochu, vďaka čomu môžete súčasne sledovať viac funkcií a máte tak priamy prístup ku vykonávaniu úprav, ak je to potrebné. Táto kombinácia umožňuje napríklad zobrazovať funkcie ovládania stroja na hlavnom displeji a aplikácie presného poľnohospodárstva na rozširovacom monitore.

## CERTIFIKOVANÉ PRE ISOBUS – AEF

Prostredníctvom univerzálneho terminálu (UT) môžete ovládať Vaše náradie. Ovládanie sekcií Task Controller Section Control (TC-SC) umožňuje individuálne ovládanie až 225 sekcií, zatiaľ čo systém ovládania sekcií TC-BAS umožňuje dokumentáciu súčtov vo formáte ISOXML. Systém TC-GEO pridáva schopnosť geo-referencovanej dokumentácie vo formáte ISOXML.



AEF Certified



[www.aef-isobus-database.org](http://www.aef-isobus-database.org)







# NEPREKONATEĽNÁ INTELIGENCIA

## VOĽBA JE NA VÁS

Lepší po všetkých stránkach. Nezískavate iba prijímač. So strediskom Operations Center získavate celý rad nástrojov navádzania a agronomických riešení na riadenie Vašej farmy.

Náš osvedčený integrovaný prijímač StarFire™ 6000 vytvára stabilný signál rýchlejšie, ako kedykoľvek predtým. Dodáva sa spolu s továrenskou kalibráciou a je vybavený funkciami proti krádeži – napríklad zabezpečením pomocou PIN kódu.

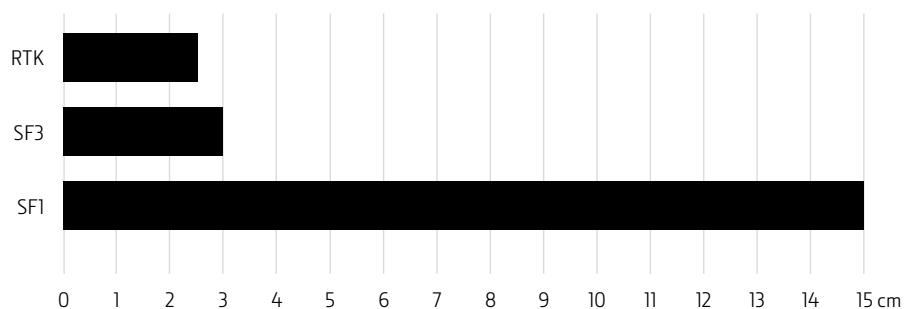
V druhej polovici roku 2022 bude prijímač StarFire™ ponúkať ešte vyššiu efektivitu v rámci presného poľnohospodárstva. Nezávisle od zvolenej úrovne presnosti signálu budete neprekonateľnou stabilitou signálu tohto prijímača pri prevádzke v tienistých miestach ohúrený.

SF1 je našim štandardným systémom korekcie signálov, vhodným pre množstvo aplikačných prác. Tu sa to však nekončí. Voliteľný systém SF3 prijímača StarFire™ 6000 ponúka presnosť +/- 3 cm medzi jednotlivými prejazdmi a 9-mesačnú sezónnu opakovateľnosť.

Systém RTK Vám otvára výhody presnosti +/- 2,5 cm medzi jednotlivými prejazdmi. Vyznačuje sa dlhodobou opakovateľnosťou, vrátane rozšírenia RTK o 14 dní po strate dohľadu alebo výpadku mobilnej siete.

## MOŽNOSTI SIGNÁLU PRIJÍMAČOV STARFIRE™

Nová úroveň presnosti, stability signálu a opakovateľnosti.







# ZVÝŠENIE PRODUKTIVITY

## COMMANDCENTER™ AUTOTRAC™

Neponúkame Vám len palubný navádzací systém. Ponúkame Vám aj kompletný systém pre správu mimo kabíny, s bezplatným pripojením ako bonus.

### **PRESNOŠŤ PRÁCE ZAČÍNA NAŠTARTOVANÍM**

AutoTrac™ zvyšuje Vašu produktivitu, znižuje vstupné náklady na palivo, hnojivá a pesticídy, a zároveň výrazne prispieva k pohodliu pri práci. Nezávislý výskum preukázal zvýšenie produktivity o 14 %<sup>\*</sup> a znížené vstupné náklady až do 8 %<sup>\*\*</sup>. Dokonca aj v náročných podmienkach, ako je nízka viditeľnosť (napr. v noci, v prachu, či hmle) alebo zvlnený terén, je Vaša parcela obrobená vždy s bezchybnou presnosťou tak, aby boli zabezpečené ideálne medziriadkové vzdialenosti. Keď na vlastnej koži zažijete výhody systému AutoTrac™, už nikdy nebudete chcieť pracovať bez neho!

\*Zdroj „Landtechnik“ 6/2006

\*\*Zdroj „Lohnunternehmen“ 1/2010





## 1-Click-Go

AUTOSETUP

## JDLink™

PREDPLATNÉ

50 %

MENEJ ČASU  
PRÍPRAVY NA POLI

### 1-CLICK-GO – AUTOSETUP

Máte už dosť písania poznámok na lístočky a strácania času klikaním po obrazovkách? S nami Vám stačí jediné kliknutie. A je to! Naplánované úlohy zo strediska Operations Center sa automaticky zobrazia na displeji Gen4 pri vstupe traktora na pole. Obsluhu tak stačí potvrdiť detaily jedným stlačením tlačidla. Takto si znížite čas prípravy na poli o 50 %, pričom si môžete byť istý, že práca bude vykonaná presne podľa Vašich predstáv. Plne automatizovaný. Žiadne chyby. Žiadne oneskorenia.

### VŽDY AKTUALIZOVANÝ

Stredisko John Deere Operations Center Vám umožňuje využívať výhody digitalizácie Vášho strojového parku pomocou bezplatného pripojenia. Navyše budeme Váš súčasný strojový park bezdrôtovo aktualizovať najnovšími softvérovými aktualizáciami cez JDLink™.



Naplánované úlohy sa automaticky zobrazia na displeji v kabíne pri vstupe stroja na danú parcelu. Obsluhu stačí potvrdiť detaily.





# VÝHODY PRESNÉHO POĽNOHOSPODÁRSTVA

## COMMANDCENTER™ PREMIUM

CommandCenter™ Premium Activation je Vašou vstupenkou k využitiu výhod pre prácu v špecifických lokalitách.

### OVĽÁDANIE SEKCIÍ

Ovládanie sekcií (TC-SC) počas jazdy automaticky minimalizuje vynechané miesta a presahy. Ovládaním až 255 individuálnych sekcií ušetríte značné náklady na hnojivá, pesticídy a osivo.

### ZDIEĽANIE ÚDAJOV NA POLI

Zdieľanie údajov na poli Vám umožňuje zobrazíť aplikačné mapy a mapy pokrytia medzi strojmi, ktoré pracujú súčasne na tom istom pozemku. Vďaka tomu sa môžete uistiť, že docielite úplné pokrytie parcely viacerými strojmi, aj v podmienkach s nízkym osvetlením a/alebo vysokou prašnosťou. Súčasne znížite nadmerné dávky, získate presnejšie údaje a dosiahnete nižšie vstupné náklady.

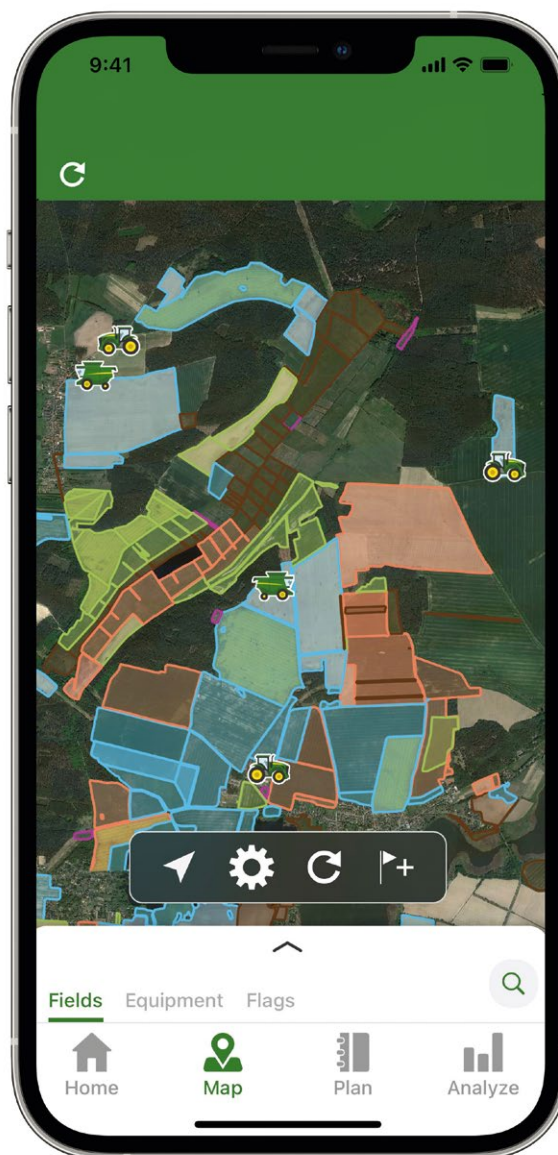


## SPRAVUJTE VAŠE PARCELY ROZUMNE

Stredisko John Deere Operations Center zhromažďuje všetky údaje z Vašej farmy na jednom mieste. Jednoducho pochopiteľné zabudované nástroje podporujú Vaše agronomické rozhodovanie, a pomáhajú Vám z Vašej pôdy získať maximálnu úrodu a konzistentnú kvalitu, pri výrazne znížených vstupných nákladoch. Účet strediska Operations Center je navyše bezplatný, bez ohľadu na veľkosť Vašich operácií.

Naplánujte si oševný postup a úlohy pre nadchádzajúcu sezónu so štruktúrovaným prehľadom, ktorý umožní bezproblémové vytvorenie súborov zobrazovaného nastavenia a pracovných príkazov. Po skončení jednotlivých úloh sa dokumentačné údaje automaticky nahrajú z terminálu vo Vašej kabíne na osobný účet služby Operations Center. Vďaka tomu môžete všetky prevádzkové podrobnosti zobrazit jednoducho na organizovanej časovej osi. K týmto údajom sa môžete dostať kedykoľvek a kdekoľvek, z akéhokoľvek zariadenia s možnosťou pripojenia na internet, čo Vám umožňuje prezrieť si mapovanie. Môžete si porovnať rôzne vrstvy mapy, akými sú úroda, sušina, zložky plodín a aplikačné dávky.

Vďaka stredisku Operations Center premeníte cenné agronomické znalosti v inteligentné rozhodnutia a ľahšie definujete kroky potrebné pre nápravu. Ďalšie zabudované nástroje Vám umožnia vytvárať predpisy variabilnej dávky, špecifické pre danú lokalitu a spolupracovať s agronomickými poradcami tak, že im pre danú oblasť udelíte prístupové práva. Vďaka jednoducho vytvoreným, vytlačeným a zdieľaným správam sa dokumentácia práce pre Vašich klientov stáva hračkou.



**Operations Center Mobile**  
Účinná aplikácia je dostupná pre tablet a smartfón.

## AUTOTRAC™ VISION

Dokonalé riešenie riadenia na zníženie poškodenia porastu na obsiatych poliach bez navádzacích línií. Kombinácia prednej kamery a automaticky generovaných navádzacích A – B línií navádza traktor pri vyšších pracovných rýchlostiach (až 30 km/h), a pomôže Vám tak denne obrobit' o 20 % väčšiu plochu.







# NOVÁ ÚROVEŇ AUTOMATIZÁCIE

## AUTOMATIZÁCIA COMMANDCENTER™

Popri všetkých funkciách balíka Premium Activation využijete tiež výhody automatizácie otáčania AutoTrac™, pasívneho navádzania náradia AutoTrac™, AutoPath™ a funkcie synchronizácie strojov Machine Sync.

### AUTOMATIZÁCIA OTÁČANIA AUTOTRAC™

System automatizácie otáčania AutoTrac™ sa stará o celý proces otáčania na úvrati a riadi všetky funkcie traktora a príslušenstva s ľahkosťou a presnosťou – vrátane zmeny pojazdovej rýchlosti a prepínania vývodového hriadeľa. Toto pokročilé riešenie zdvíha, alebo spúšťa zadný záves a aktivuje ventily SCV v správnom čase a na presnej pozícii na pol. Tým zaručuje dokonale konzistentný rast plodín na úvrati.

### PASÍVNE NAVÁDZANIE NÁRADIA AUTOTRAC™

Na nerovnom teréne, alebo na svahoch spôsobuje hmotnosť ťahaných strojov bočný ťah smerom od navádzacích línií traktora. Následkom sú vynechané plochy, alebo presahy, ktoré znižujú celkovú kvalitu práce. S pasívnym navádzaním náradia AutoTrac™ je na agregovaný stroj umiestnený druhý prijímač. Údaje z tohto druhého prijímača umožňujú traktoru upraviť svoju polohu a kompenzovať akékoľvek zanášanie. Traktor zaistí správnu polohu náradia, a Vy tak dosiahnete tie najvyššie štandardy presnosti pri prácach, akými sú sejba, výsadba, či orba.





### **AUTOPATH™**

Funkcia AutoPath™ automaticky vytvára navádzacie línie pre stroje s rôznymi rozmermi na základe údajov zozbieraných počas prvého prejazdu strojov na sejbu alebo orbu. AutoPath™ preberá velenie nad riadením navádzacích línií, a chráni tak Vašu investíciu do hnojív, a pomáha Vám vykonať každý prejazd s istotou a presnosťou. Ak používate na sadenie, postrekovanie alebo zber príslušenstvo rôznej šírky, systém AutoPath™ zabezpečí, že pneumatiky budú vždy kopírovať riadky a plodiny nepoškodia. Počas žatvy bude stroj vždy navedený na správny počiatočný bod pomocou navádzacích línií, ktoré sa automaticky vypočítajú podľa šírky žacieho adaptéru.

### **MACHINE SYNC**

Machine Sync je účinným nástrojom na komunikáciu medzi strojmi, ktorý synchronizuje rýchlosť a riadenie medzi hlavným a sekundárnym vozidlom na poli – napríklad medzi kombajnom a traktorom s príviesom. Systém eliminuje riziko kolízie počas vykladania za jazdy a zaisťuje rovnomerné plnenie bez strát. Machine Sync poskytuje aj informácie o plnení zásobníkov na zrno a polohe kombajnu pre efektívnu logistiku a riadenie žatvy.





# INTEGROVANÁ SPRÁVA

## JOHN DEERE OPERATIONS CENTER

Údaje je možné bezproblémovo zdieľať s inými značkami strojov a tretími stranami, pre lepšie rozhodovanie sa a prehľad o financiách.



### Orba

Vytvárajte plán orby na základe predošlých aplikačných údajov, špeciálnych zón a pôdnych rozborov.



### Sejba

Sejba s variabilnou rýchlosťou znižuje vstupné náklady a zvyšuje úrodu. Jej výsledkom je zdravší porast a vyšší zisk.



### Žatva

Dokumentujte presný objem plodín v prívese pomocou snímača hmotnosti na zlepšenie organizácie žatvy.

## POLNÉ APLIKÁCIE



## MONITOROVANIE, PLÁNOVANIE A ANALÝZY



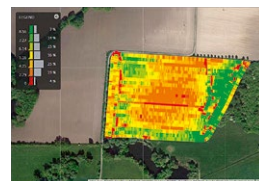
### JDLink™

Optimalizujte výkon Vášho stroja vrátane spotreby paliva informovanými rozhodnutiami na základe prevádzkových údajov.



### Operations Center Mobile

Prihláste sa do strediska John Deere Operations Center a spravujte celú prácu z akéhokoľvek zariadenia, nech už ste kdekolvek.



### Agronomická optimalizácia

Jednoduché použitie nástroja analýzy poľa Vám pomôže v správnom agronomickom rozhodovaní a zvýši výnosy.



**Connected Support**

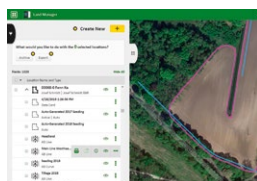
Váš predajca dokáže Vaše stroje monitorovať na diaľku, a Vy tak môžete získať pomoc a optimalizáciu efektivity, či proaktívne zabrániť poruchám.

**Viac ako 200 softvérových partnerov**

Množstvo nezávislých poskytovateľov softvéru môže zdieľať údaje so strediskom Operations Center a naopak, vďaka čomu dokážete riadiť všetko z jednej platformy.

**Zamestnanci a špecialisti**

Zamestnancom a podnikovým špecialistom, napríklad agrónomom, môže byť udelený prístup k údajom na zlepšenie produktivity stroja a analýzu plodín a pozemku.

**ZDIEĽANIE ÚDAJOV S TRETÍMI STRANAMI****ZDIEĽANIE ÚDAJOV SO STROJOM****OPERATIONSCENTER.DEERE.COM****Prepojené stroje od iných výrobcov****Plánovanie prác**

Ušetríte čas plánovaním úloh z kancelárie. Obsluhu pri vstupe na parcelu stačí úlohy potvrdiť jediným kliknutím a môže začať pracovať.

**Správa vozového parku**

Zredukujte počet telefonátov s obslužnými pracovníkmi o viac ako polovicu – všetci totižvidia svoju polohu navzájom.

**Vzdialený prístup k displeju**

Vďaka vzdialenému prístupu k obrazovke môžete asistovať operátorovi s nastavením kombajnu a jeho optimalizáciou.



# VÝNIMOČNÁ ŽIVOTNOSŤ

## RIEŠENIA ŽIVOTNOSTI JOHN DEERE

Kombinujeme vysokú kvalitu produktov s výnimočnou životnosťou pre garanciu neprekonateľnej produktivity, maximálnej prevádzkovej doby a najnižších možných prevádzkových nákladov počas celej životnosti Vášho traktora radu 9.



### PREVENCIA

Plánovaná bežná údržba, pre efektívnu prevádzku Vášho traktora

- Pravidelná údržba vykonávaná operátorom
- Údržba PowerGard™
- Expert Check



### PREDVÍDANIE

Identifikácia potenciálnych problémov a výmena dielov pred ich zlyhaním

- JDLink™
- Expert Alerts
- John Deere Connected Support™
- Monitorovanie stroja na diaľku



### OPRAVA

Riešenie problémov v čo najkratšom možnom čase

- Dodávka náhradných dielov 24/7
- Ochrana PowerGard™
- Protection/Protection Plus
- Service ADVISOR™ na diaľku
- Prístup k vzdialenému displeju
- Záložný stroj\*



### AKTUALIZÁCIA

Aby Váš traktor disponoval vždy najnovšími funkciami

- Pravidelné bezdrôtové aktualizácie softvéru
- Najnovšie aktualizácie pre komfort a výkon
- Výkonné príslušenstvo





# POWERGARD™

STAV: CHRÁNENÝ



Ak si svoje stroje chránite pomocou programu ochrany PowerGard™\*, Vaša firma získa nepretržitú prevádzkovú dobu stroja a špičkový výkon dostupný nonstop. Všetko pre prosperitu!

Program ochrany PowerGard™\* zahŕňa diely, ktoré sa starajú o prenos výkonu na podložku. S programom ochrany PowerGard™ Protection Plus môžete prejsť na novú úroveň pokrytia, čím ochránite súčasti motora, elektrický systém, hydraulický systém a stanicu operátora.

**AŽ  
8 ROKOV/8 000 HODÍN**

**ÚDRŽBA  
POWERGARD™**

**ÚDRŽBA  
POWERGARD™**

**OCHRANA  
POWERGARD™**

**ÚDRŽBA  
POWERGARD™**

**OCHRANA  
POWERGARD™**

**OCHRANA  
POWERGARD™ PLUS**

\*Len u vybraných predajcov. Vyžaduje sa plán údržby.



# 9R





# 9R

Tento výkonný kolesový traktor ponúka široký výber modelov s výkonom až do 691 k. Voliteľné zavesenie prednej nápravy HydraCushion™ eliminuje zvislé kmitanie kolies pri akcelerácii, takže pri práci na doraz nebudete musieť uberať nohu z plynu. Dlhé pracovné dni budú pohodlnejšie vďaka priestrannej a dobre vybavenej kabíne, ktorá je dostupná spolu so sedadlom ActiveSeat™ II.





# 9R

## KOLESOVÝ



### **VYLEPŠENÁ ODOLNOSŤ NÁPRAV**

Všetky traktory radu 9 sú vybavené dvojitou redukciou vnútorných planetárnych pohonov. Rovnomerne rozmiestňujú zaťaženie, čím sa dosahuje zníženie tlaku na individuálne prevody a hriadele. Ďalšie vylepšenia zahŕňajú zväčšenie ložísk a odolnejšie kryty náprav na všetkých modeloch. Predný rám bol dokonca vylepšený o hrubšiu oceľ, aby odolal väčším závažiam.



## 5 modelov

484 – 691 K

## HydraCushion™

ODPRUŽENIE PREDNEJ  
NÁPRAVY

## ActiveSeat™ II

PRÉMIOVÝ KOMFORT

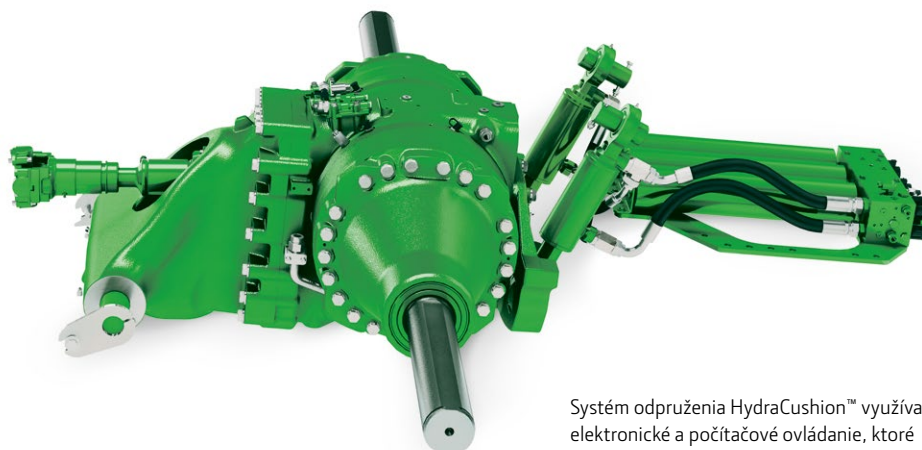
MODEL 9R	MAXIMÁLNY VÝKON MOTORA (ECE R120)
440	484 k (356 kW)
490	539 k (396 kW)
540	594 k (437 kW)
590	649 k (477 kW)
640	691 k (508 kW)

### ELIMINÁCIA ZVISLÉHO KMITANIA KOLIES

Voliteľný systém odpruženia HydraCushion™, kombinovaný so systémom pohonu všetkých kolies prakticky eliminuje zvislé kmitanie kolies. To znamená viac výkonu preneseného na podložku pri ťahaní ťažkého nákladu, menší preklz kolies a nižšie utlačanie pôdy, s jednoduchším spravovaním závaží a tlaku v pneumatikách. Obrobíte väčšiu plochu a užijete si oveľa pohodlnejšiu jazdu.

### ŠPIČKOVÉ SEDADLO ACTIVESEAT™ II

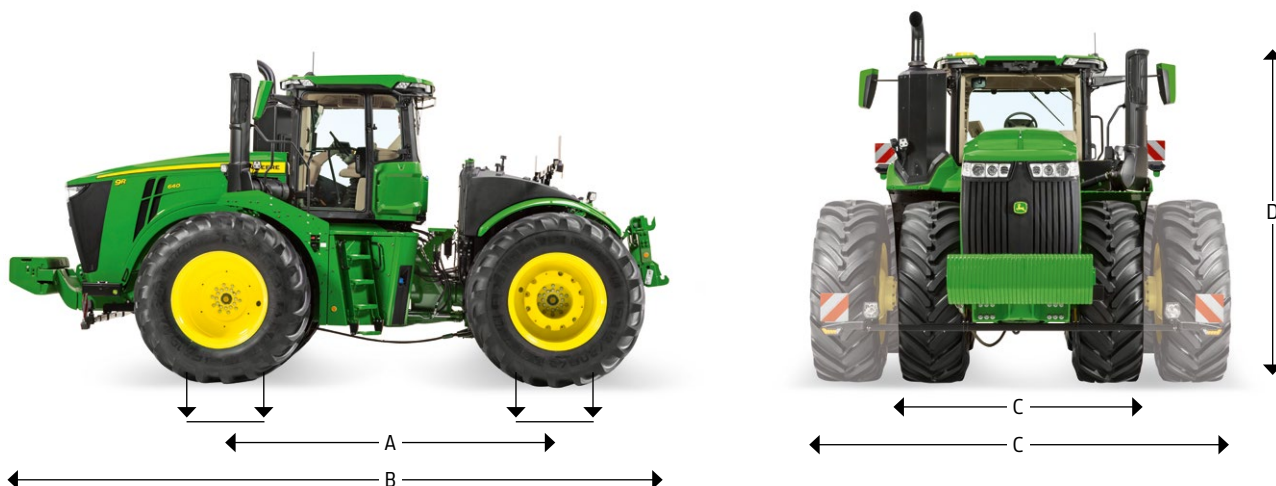
Ak často pracujete na nerovnom teréne, potom je sedadlo ActiveSeat™ II tou správnou investíciou, ktorú zaručene oceníte. Sedadlo izoluje až 90 % vertikálnych pohybov v porovnaní so sedadlom s pneumatickým odpružením, a zaisťuje Vám tak hladkú a pohodlnú jazdu.



Systém odpruženia HydraCushion™ využíva elektronické a počítačové ovládanie, ktoré monitorujú funkcie traktora a polohu jeho nápravy. Na základe týchto vstupných údajov elektrický systém automaticky aktivuje zvýšenie, zníženie alebo nemennú konfiguráciu hydraulických funkcií.



# TECHNICKÉ ÚDAJE 9R



## ROZMERY

**A | RÁZVOR**  
3 912 mm

**B | DĚLKA**  
(s prednými závažiami okrem  
závesu a prípojky)  
7 945 mm

**C | ŠÍRKA**  
(minimálna, v závislosti od nastavenia  
pneumatík)  
3 050 mm so samostatnými pneumatikami  
800/70R38  
3 860 mm s dvojmontážou 620/70R42  
4 300 mm s dvojmontážou 710/70R42

**D | VÝŠKA**  
3 979 mm (vrch kabíny)

## PRÍTLAK

VEĽKOSŤ PNEUMATÍK	PLOCHA OBLASTI KONTAKTU	PRÍTLAK
IF800/70R38 (samostatné)	17 703 cm <sup>2</sup>	1,75 kg na cm <sup>2</sup>
710/70R42 (dvojmontáž)	27 355 cm <sup>2</sup>	1,13 kg na cm <sup>2</sup>
IF800/70R38 (dvojmontáž)	35 406 cm <sup>2</sup>	0,87 kg na cm <sup>2</sup>

Všetky hodnoty vychádzajú z plne zaťaženého traktora 9R s hmotnosťou 30 391 kg.

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
<b>VÝKON MOTORA</b>					
Max. výkon motora pri 1 900 ot./min (ECE-R120), k (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Rozsah konštantného výkonu (ot./min)	1 550 – 2 100	1 550 – 2 100	1 550 – 2 100	1 550 – 2 100	1 600 – 2 100
Maximálny krútiaci moment motora pri 1 600 ot./min (Nm)	2 031	2 262	2 492	2 723	2 954
<b>MOTOR</b>					
Výrobca	John Deere Power Systems				
Typ	JD14 (John Deere PowerTech 13,6 l)				
Spracovanie výfukových plynov	Bezúdržbový filter pevných častíc (DPF) s dlhou životnosťou, oxidačný filter pre dieselové motory (DOC), selektívna katalytická redukcia (SCR)				
Nasávanie	Jednoduché turbodúchadlo s výstupom, dochladzovanie vzduch-vzduch a chladená recirkulácia výfukových plynov		Dvojité sériové turbodúchadlo s pevnou geometriou (prvá fáza) s výstupom v druhej fáze, dochladzovanie vzduch-vzduch a chladená recirkulácia výfukových plynov		
Valec/zdvihový objem, l	6 / 13,6				
Vstrekovanie paliva	Elektronicky riadené vysokotlakové vstrekovanie so spoločným rozvádzačom s elektrickým palivovým čerpadlom (samonasávanie)				
<b>PREVODOVKA</b>					
<b>e18™ 18-rýchlostná PowerShift™ s Efficiency Manager™</b>					
18 rýchlostí dopredu/6 rýchlostí dozadu, reverzný prepínač na pravej strane	40,5 km/h pri 2 100 ot./min s 205 cm pneumatikami				
<b>NÁPRAVY</b>					
<b>Nápravy</b>					
120 x 3 048 mm priemer, dvojitá redukcia	Štandard				
120 x 3 048 mm priemer, dvojitá redukcia s plošinami	Voliteľné				
Odpruženie prednej nápravy HydraCushion™	Voliteľné				
<b>Koncové pohony náprav</b>					
Koncové pohony náprav	Vnútrotný planétový pohon a náprava s dvojitou redukciou				
<b>Uzávierka diferenciálu</b>					
Uzávierka diferenciálu	Plne uzamknuteľné elektrohydraulické pred. a zad. nápravy s režimom AutoMode na deaktiváciu rôznych voliteľných uhlov otáčania				
<b>Brzdy</b>					
Brzdový systém traktora	Hydraulické posilňovanie, mokré kotúče, samonastavovanie na prednej a zadnej náprave				
Brzdový systém príslušenstva	Voliteľný, hydraulický samostatný systém spojov				

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
<b>ELEKTRICKÁ SÚSTAVA</b>					
Alternátor/Batéria	250 ampérov/12 voltov, alebo 330 ampérov/12 voltov voliteľné				
<b>RIADENIE</b>					
Hydraulický posilňovač riadenia	Štandard				
ActiveCommand Steering (ACS™)	Voliteľné				
<b>HYDRAULICKÝ SYSTÉM</b>					
Typ	Centrálne uzatvorený systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) so snímaním zaťaženia				
Maximálny tlak	200 bar				
Zadné ventily vonkajšieho okruhu	4 – 8 namontovaných v závoде alebo v teréne				
Maximálny prietok čerpadla, l/min	Jedno čerpadlo: 208 alebo dvojité čerpadlo: 416 voliteľné				
Maximálny prietok pri jednom zadnom SCV, l/min	132 (s 1,27 cm prípojkou) alebo 159 (s 1,9 cm prípojkou)				
Prípojky Power Beyond	Voliteľné; 1,27 cm alebo 1,9 cm prípojky				
<b>ZADNÉ ŤAŽNÉ ZARIADENIE</b>					
Typ	Voliteľné – Elektrohydraulický 3-bodový záves s rámom rýchlospojky, snímaním ťahania a kolísavými blokmi				
Maximálna zdvíhacia kapacita, kg	6 800 alebo 9 100				
Kategória rýchlospojky	4N alebo 4N/4		4N/4		
<b>TIACHLO A ŤAŽNÉ ZAVESENIE PRÍVESU</b>					
Kategória 4 so štandardnou podporou tiaha a 50 mm kolíkom	Štandard – Maximálne vertikálne zaťaženie 2 470 kg*	Nie je k dispozícii			
Kategória 4 s 50 mm kolíkom a podporou tiaha do náročných podmienok	Voliteľné – Maximálne vertikálne zaťaženie 2 470 kg*	Nie je k dispozícii			
Kategória 5 s 70 mm kolíkom a podporou tiaha do náročných podmienok	Voliteľné – Maximálne vertikálne zaťaženie 5 440 kg*	Štandard – Maximálne vertikálne zaťaženie 5 440 kg*			
*Skontrolujte konkrétne obmedzenia vašej krajiny, maximálne vertikálne zaťaženie 3 000 kg pre krajinu EU27+					
<b>ZADNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL</b>					
Typ	Voliteľné – plne samostatné, čap 45 mm priemer, 20 drážok, 1 000 ot./min				
<b>KABÍNA</b>					
Systém odpruženia	Voliteľné špičkové sedadlo ActiveSeat™ II				
Displej	Terminál Gen4 CommandCenter™ 4600 s 25,4 cm dotykovou obrazovkou, voliteľne rozšírený displej				
Sedadlo	Štandard: Látka, voliteľné: sedadlo z perforovanej kože s aktívnou ventiláciou, vyhrievaním a masážnou funkciou				
Nastavenie sedadla	Voliteľné: Otáčanie sedadla o 25° doľava a 40° doprava, elektrické nastavenie sedadla, pneumatická bedrová opierka, spodná časť sedadla sklopná/výsuvná, nastaviteľné výplne operadla				
Informačný a zábavný systém	Štandard: AM/FM rádio; voliteľná 16 cm dotyková obrazovka DAB+ rádio s 6.1-kanálovým systémom reproduktorov a Bluetooth®				
Funkcie pre pohodlie	Voliteľné: Aktívne chladená chladnička, opierka nôh				
Osvetlenie	Halogénové alebo voliteľné balenie 360° LED osvetlenia, voliteľné 3 LED majákové svetlá				
<b>RÔZNE</b>					
Systém navádzania	Štandard: Kompatibilný s AutoTrac™; integrovaným prijímačom StarFire™ 6000 – SF1; aktivácia CommandCenter™ AutoTrac™; prepojenie príslušenstva ISOBUS (ISO 11783) voliteľné: Integrovaný prijímač StarFire™ 6000 – kompatibilný s SF3 alebo RTK, CommandCenter™ aktivácia Premium alebo Automation				
Prepojenie	Štandard: Montáž prepojenia JDLINK™ s modulárnym telematickým výstupom (MTG), ethernetovými zväzkami pre CommandCenter™, voliteľné: ServiceADVISOR™ na diaľku, kompatibilný s JDLINK™ Access & Connect				
CommandCenter™ – kompatibilné s videom/kamerou	4 videovstupy pre displej 4600, voliteľné integrované predné a zadné kamery				
<b>OBJEMY</b>					
Palivová nádrž, l	1 490				
Nádrž na DEF, l	120				
Chladiaci systém, l	56,5				
Kapacita motorového oleja, l	64,0				
Olej v hydraulike, prevodovke a náprave, s/bez 3-bodového zadného zavesu a vývodového hriadeľa, l	235/242				
<b>ROZMERY A HMOTNOSTI</b>					
Rázvor náprav, mm	3 912				
Dĺžka, meraná s prednými závažiami a tiahom Cat 5, okrem zavesu, mm	7 945				
Výška, meraná od zeme po vrch výfukového nadstavca s 205 cm (SRI 975) zadnými pneumatikami, mm	3 979				
Šírka, mm <sup>1</sup>	3 050 (s 800/70R38 v konfigurácii jedného kolesa); 4 300 (s 710/70R42 v konfigurácii s dvojmontážou)				
<b>Plocha oblasti kontaktu pneumatiky a prítlak<sup>2</sup></b>					
s 800/70R38 v konfigurácii jedného kolesa	17 703 cm <sup>2</sup> /2,1 kg na cm <sup>2</sup>				
s 710/70R42 v konfigurácii s dvomi kolesami	30 452 cm <sup>2</sup> /1,0 kg na cm <sup>2</sup>				
<b>Polomer otáčania</b>					
s 800/70R38, m	6,1				
<b>Závažia</b>					
Priemerná prepravná hmotnosť <sup>3</sup> , kg	20 856				
Maximálna hmotnosť závaží, kg	30 391				
Maximálna povolená hmotnosť, kg	30 391				
<b>ROZMERY PNEUMATÍK</b>					
Max. rozmery pneumatík (priemer v cm)	800/70R38 (205)				

<sup>1</sup> Šírka je závislá od nastavenia pneumatík.

<sup>2</sup> Vypočítané s modelom 9R 590 bez závaží s hmotnosťou 20 855 kg a s tlakom v pneumatikách 0,8 barov. Celková veľkosť plochy kontaktu sa líši v závislosti od výrobcu pneumatík a vo veľkej miere od tlaku v pneumatikách. Výpočty sú iba približné a používajú sa iba ako odhad kontaktnej plochy pneumatík.

<sup>3</sup> Vybavené 800/70R38 jednou pneumatikou, bez vývodového hriadeľa a bez zadného zavesu.



# 9RT





# 9RT

9RT sa perfektne hodí na náročné ťahové poľné práce s jemnou pôdnou štruktúrou, nízkym počtom bočných svahov a dostatočne veľkými úvratami, ktoré umožňujú jemné otáčanie bez nadmerného utlačania pôdy. Odpruženie AirCushion™ izoluje podvozok od nástrah nerovného terénu a poskytuje neočakávane vysokú úroveň pohodlia počas jazdy.



# 9RT

2-PÁSOVÝ



## MINIMÁLNA DĹŽKA PÁSU NA ZABRÁNENIE PREKLZU KOLIES

1 524 mm trecie kolesá pohonu disponujú 180° kontaktnou plochou s pásom, čo pomáha minimalizovať preklz kolies na menej ako 2 %. Napínací valec pásu zaisťuje optimálny kontaktný tlak medzi pohonným kolesom a pásom, pre lepší prenos výkonu na podložku.

## JAZDITE RÝCHLEJŠIE PO NEROVNOM TERÉNE

Všetky modely 9RT sú vybavené špičkovým odpružením AirCushion™, ktoré izoluje traktor od ostrých hrboľov počas prejazdu cez hlboké brázdy a nerovný terén. Navyše umožňuje individuálny pojazd jednotlivých pásov pre maximálny prítlak, čo znamená, že môžete jazdiť rýchlejšie a pohodlnejšie, pričom obrobíte väčšiu plochu.



## 3 modely

517 – 627 K

## AirCushion™

ODPRUŽENIE  
PODVOZKU

0,38 kg/cm<sup>2</sup>

PRÍTLAK  
(915 MM PÁSY)

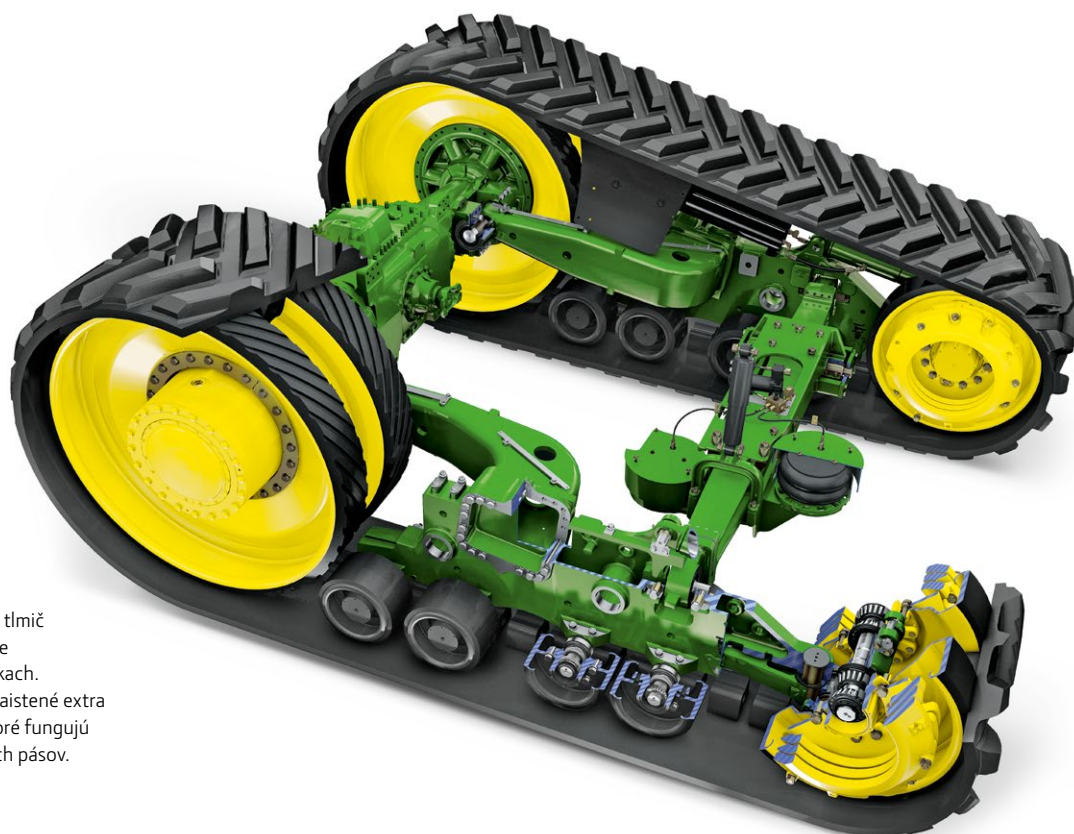
MODEL 9RT	MAXIMÁLNY VÝKON MOTORA (ECE R120)
470	517 k (380 kW)
520	572 k (421 kW)
570	627 k (461 kW)

### ODOLNÁ KONŠTRUKCIA HNACEJ SÚSTAVY

Silný kryt nápravy a 5-krídlová vonkajšia planétová hnacia sada zlepšujú riadenie pri hlbokoj orbe, vyžadujúcej vysoký výkon. Olej v systéme mazania je natlakovaný, chladený a filtrovaný pre lepšiu spoľahlivosť dielov a dlhšiu životnosť. Ložiská náprav sú vnútorne mazané, a eliminujú tak potrebu dodatočného nanášania maziva.

### VÝBER PÁSOV

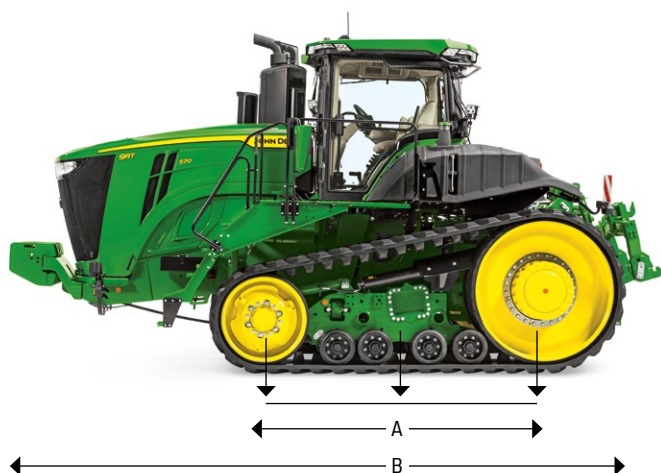
Na výber máte gumové pásy Camso AG radu 4500 a 6500 so šírkou 762 mm, alebo 914 mm. Sú navrhnuté pre zvládanie extrémnych podmienok. AG 6500 ponúka vlákna ocelového tkaniva pre dlhšiu životnosť behúňov a vodiacich výstupkov. Dezén pásov je tiež navrhnutý pre hladšiu jazdu tak, aby sa opotreboval rovnomerne a znižoval vibrácie.



Dve airbasy a robustný tlmič nárazov zaisťujú pohodlie i v náročných podmienkach. Dodatočné tlmenie je zaisťované extra odolnými puzdrami, ktoré fungujú ako otáčacie body dvoch pásov.



# TECHNICKÉ ÚDAJE 9RT



## ROZMERY

**A | RÁZVOR**  
2 947 mm

**B | DĚLKA**  
6 965 mm (s prednými závažiami okrem závesu a prípojky)

**C | ŠÍRKA**  
3 460 mm s 762 mm pásmi  
3 607 mm s 914 mm pásmi

**D | VÝŠKA**  
3 914 mm (vrch kabíny)

## PRÍTLAK

VELKOSŤ PÁSU	STYKOVÁ PLOCHA	PRÍTLAK
762 mm pásy	44 900 cm <sup>2</sup>	0,55 kg na cm <sup>2</sup>
914 mm pásy	53 900 cm <sup>2</sup>	0,46 kg na cm <sup>2</sup>

Všetky hodnoty vychádzajú z plne zaťaženého traktora 9RT s hmotnosťou 24 494 kg.

	9RT 470	9RT 520	9RT 570
<b>VÝKON MOTORA</b>			
Max. výkon motora pri 1 900 ot./min (ECE-R120), k (kW)	517 (380)	572 (421)	627 (461)
Rozsah konštantného výkonu (ot./min)	1 550 – 2 100	1 550 – 2 100	1 550 – 2 100
Maximálny krútiaci moment motora pri 1 600 ot./min (Nm)	2 169	2 400	2 631
<b>MOTOR</b>			
Výrobca	John Deere Power Systems		
Typ	JD14 (John Deere PowerTech 13,6 l)		
Spracovanie výfukových plynov	Bezúdržbový filter pevných častíc (DPF) s dlhou životnosťou, oxidačný filter (DOC), selektívna katalytická redukcia (SCR)		
Nasávanie	Dvojité sériové turbodúchadlo s pevnou geometriou (prvá fáza) s výstupom v druhej fáze, dochladzovanie vzduch-vzduch a chladená recirkulácia výfukových plynov		
Valec/zdvihový objem, l	6 / 13,6		
Vstrekovanie paliva	Elektronicky riadené vysokotlakové vstrekovanie so spoločným rozvádzačom s elektrickým palivovým čerpadlom (samonasávacie)		
<b>PREVODOVKA</b>			
<b>e18™ 18-rýchlostná PowerShift™ s Efficiency Manager™</b>			
18 rýchlostí dopredu/6 rýchlostí dozadu, reverzný prepínač na pravej strane	39,8 km/h pri 2 100 ot./min*		
* 24,0 km/h @ 1 320 ot./min pre francúzske traktory a iba pre traktory vo Francúzsku			
<b>NÁPRAVY</b>			
<b>Remene pásov</b>			
Typy	Remene pásov Camso® AG 4500 a Camso® AG 6500		
Šírky remeňov	760 mm široký remeň alebo 915 mm široký remeň		
Rozchod dezénu	Fixný rozchod pri 2 690 mm		
<b>Rozvodovky</b>			
Pohony náprav	Vonkajší planétový pohon		
<b>Systém odpruženia</b>			
Systém odpruženia	Systém odpruženia AirCushion™ s pohybom odpruženia 340 mm na predných vodiacich kolesách		
<b>Brzdy</b>			
Brzdový systém traktora	Hydraulicky ovládané, olejom chladené, samonastavovacie		
Brzdový systém príslušenstva	Voliiteľný, hydraulický samostatný systém spojov – iba súprava pre prácu na poli		

9RT 470

9RT 520

9RT 570

**ELEKTRICKÁ SÚSTAVA**

Alternátor/Batéria	250 ampérov/12 voltov, alebo 330 ampérov/12 voltov (voliteľne)
--------------------	--

**RIADENIE**

Typ	Hydrostatické diferenciálne riadenie s funkčnou závislosťou na rýchlosti,
Čerpadlo riadenia	130 cm <sup>3</sup> čerpadlo riadenia do náročných podmienok

**HYDRAULICKÝ SYSTÉM**

Typ	Centrálne uzatvorený systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) so snímaním zaťaženia
Maximálny tlak	200 bar
Zadné ventily vonkajšieho okruhu	4 – 8 namontovaných v závode alebo v teréne
Maximálny prietok čerpadla, l/min	Jedno čerpadlo: 208 alebo dvojité čerpadlo: 416 (voliteľne)
Maximálny prietok pri jednom zadnom SCV, l/min	132 (s 1,27 cm prípojkou) alebo 159 (s 1,9 cm prípojkou)
Prípojky Power Beyond	Voliteľné; 1,27 cm alebo 1,9 cm prípojky

**ZADNÉ ŤAŽNÉ ZARIADENIE**

Typ	Voliteľné – Elektrohydraulický 3-bodový záves s rámom rýchlospojky, snímaním ťahu a kolísavými blokmi	
Maximálna kapacita zdvihu, kg	6 800 alebo 9 100	
Kategória rýchlospojky	4N alebo 4N/4	4N/4

**TIAHLO A ŤAŽNÉ ZARIADENIE PRÍVESU**

Kategória 5 s 70 mm čapom a podporou tiaha do náročných podmienok	Štandard – Maximálne vertikálne zaťaženie 5 440 kg*
Kategória 5 s podporou tiaha so širokým otočením a 70 mm kolíkom	Voliteľné – Maximálne vertikálne zaťaženie 4 580 kg*

\*Skontrolujte konkrétne obmedzenia vašej krajiny, maximálne vertikálne zaťaženie 3 000 kg pre krajinu EU27+

**ZADNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL**

Typ	Voliteľné – plne nezávislé, čap 45 mm priemer, 20 drážok, 1 000 ot./min
-----	---

**KABÍNA**

Terminál	Terminál Gen4 CommandCenter™ 4600 s 25,4 cm dotykovou obrazovkou, voliteľne rozšírený displej
Sedadlo	Štandard: Látka, voliteľne: sedadlo z perforovanej kože s aktívnou ventiláciou, vyhrievaním a masážnou funkciou
Nastavenie sedadla	Voliteľne: Otáčanie sedadla o 25° doľava a 40° doprava, elektrické nastavenie sedadla, pneumatická bedrová opierka, spodná časť sedadla sklopná/výsuvná, nastaviteľné výplne operadla
Infotainment	Štandard: AM/FM rádio; voliteľne 16 cm dotyková obrazovka DAB+ rádio so 6.1-kanálovým systémom reproduktorov a Bluetooth®
Funkcie pre pohodlie	Voliteľne: Aktívne chladená chladnička, opierka nôh
Osvetlenie	Halogénové, voliteľne balíček 360° LED osvetlenia, voliteľne 3 LED majákové svetlá

**RÔZNE**

Systém navádzania	Štandard: Kompatibilný s AutoTrac™; integrovaný prijímač StarFire™ 6000 – SF1; aktivácia CommandCenter™ AutoTrac™; prepojenie príslušenstva ISOBUS (ISO 11783) voliteľne: Integrovaný prijímač StarFire™ 6000 – kompatibilný s SF3 alebo RTK, CommandCenter™ aktivácia Premium, alebo Automation
Prípojenie	Štandard: Montáž prepojenia JDLINK™ s modulárnym telematickým výstupom (MTG), ethernetovými zväzkami pre CommandCenter™, voliteľne: ServiceADVISOR™ na diaľku, kompatibilný s JDLINK™ Access & Connect
CommandCenter™ – kompatibilné s videom/kamerou	4 videovstupy pre displej 4600, voliteľne integrované predné a zadné kamery

**OBJEMY**

Palivová nádrž, l	1 325
Nádrž na AdBlue, l	94
Chladiaci systém, l	56,5
Kapacita motorového oleja, l	64,0
Olej v hydraulike, prevodovke a náprave, s/bez zadného 3-bodového závesu a vývodového hriadeľa, l	300/308

**ROZMERY A HMOTNOSTI**

Rázvor náprav, mm	2 947
Dĺžka, meraná s prednými závažiami a tiahom Cat 5, okrem závesu, mm	6 965
Výška, meraná od zeme po vrch výfukového nadstavca, mm	3 914
Šírka, mm	3 460 (s 760 mm pásmi)/3 610 (s 915 mm pásmi)

**Plocha oblasti kontaktu pásu a prítlak<sup>1</sup>**

so 760 mm pásmi	44 900 cm <sup>2</sup> /0,55 kg na cm <sup>2</sup>
s 915 mm pásmi	53 900 cm <sup>2</sup> /0,46 kg na cm <sup>2</sup>

**Závažia**

Priemerná prepravná hmotnosť <sup>2</sup> , kg	20 580
Maximálna prevádzková hmotnosť, kg	24 494
Maximálna povolená hmotnosť, kg	24 494

<sup>1</sup>Vypočítané s modelom 9RT 570 bez závaží s hmotnosťou 20 580 kg. Výpočty sú iba približné a používajú sa iba ako odhad kontaktnej plochy pneumatík.<sup>2</sup>Vybavené 760 mm pásmi, bez vývodového hriadeľa a bez zadného závesu.



# 9RX





# 9RX

Náš najproduktívnejší 4-pásový traktor s možnosťou zaťaženia až do hmotnosti 30 391 kg. Celková stopa je v porovnaní s kolesovou verziou väčšia až o 119 % a o 42 % väčšia, ako pri 2-pásovom traktore. Trakcia je plne zachovaná aj pri zatáčaní pod záťažou a v koncových riadkoch sa tak vytvárajú iba minimálne násypy. Vďaka úzkej prepravnej šírke, maximálnej rýchlosti 40 km/h a zaveseniu kabíny na 4 tlmičoch je presun medzi pozemkami úplne bezproblémový.



# 9RX

4-PÁSOVÝ



## VÝBER PÁSOV

Na výber máte pásy Camso AG 3500 a 6500 so šírkou 762 mm alebo 914 mm. Pri náročných prácach na bočných svahoch ponúkajú pásy AG 6500 dlhšiu životnosť. Ich vysokokvalitná konštrukcia zahŕňa dodatočné vlákna ocelového tkaniva pre dlhšiu životnosť vodiacich výstupkov v náročných aplikáciách.

## VYLEPŠENÁ ODOLNOSŤ

Pásy boli navrhnuté pre tú najvyššiu efektivitu a odolnosť. Dlhšie remene znamenajú menej zatáčania na kilometer, čoho výsledkom je nižšie opotrebenie a dlhšia životnosť. Veľké hnacie koleso dosahuje tiež väčší uhol opásania remeňom a viac remeňových výstupkov pre lepšie vedenie. Vďaka tomu je docielené výrazne vyššie napnutie remeňa, čím sa zabraňuje vybehnutiu pásu a vytvára rovnomernejší tlak na stykovú plochu s pôdou.

## 4 modely

539 – 691 K

## 4 stípyky

ODPRUŽENIE KABÍNY

## 30 390 kg

MAXIMÁLNE  
ZAŤAŽENIE

MODEL 9RX	MAXIMÁLNY VÝKON MOTORA (ECE R120)
490	539 k (396 kW)
540	594 k (437kW)
590	649 k (477 kW)
640	691 k (508 kW)

### DIELY S NÍZKÝMI NÁROKMI NA ÚDRŽBU

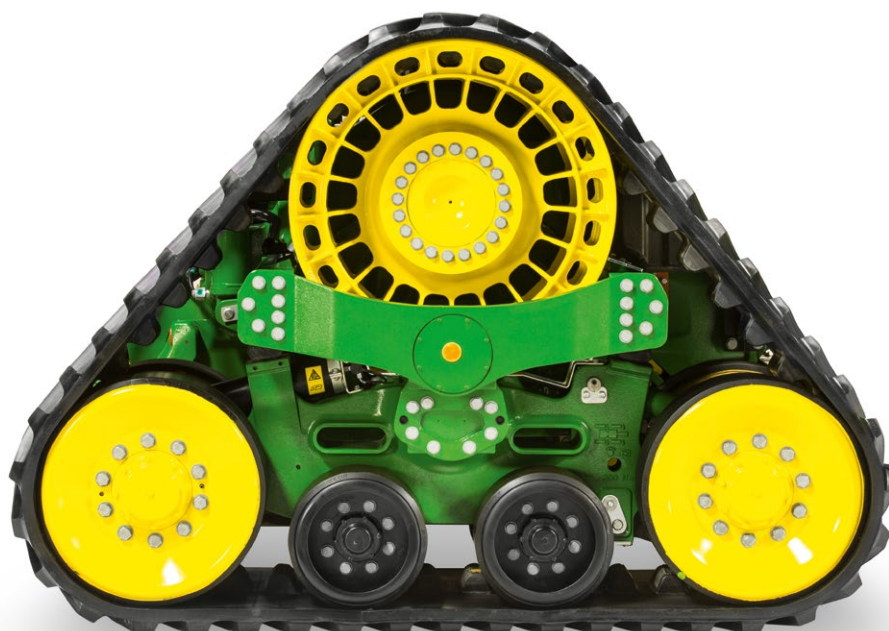
Ložiská stredového valca pásov sú utesnené, a tak potrebujú iba kontrolu hydraulického oleja po 1 500 hodinách a výmenu oleja každých 10 000 hodín. Valce do náročných podmienok, vyrobené z polyetylénu sú tiež k dispozícii na želanie. Tieto samomazacie valce generujú pri väčšom zaťažení menej tepla a vydržia podstatne dlhšie, ako valce ovinuté gumou.

### SAMOČISTIACI DIZAJN

Škrabky na blato na hnacom ozubenom kolese nepretržite odstraňujú nečistoty z nábojov a posúvajú ich nabok, čím sa mechanizmus pásov udržuje čistý. Dezén pásov bol skonštruovaný s otvorenými rozostupmi tak, aby sa zbavoval blata a zanechával cesty a Váš dvor čisté.

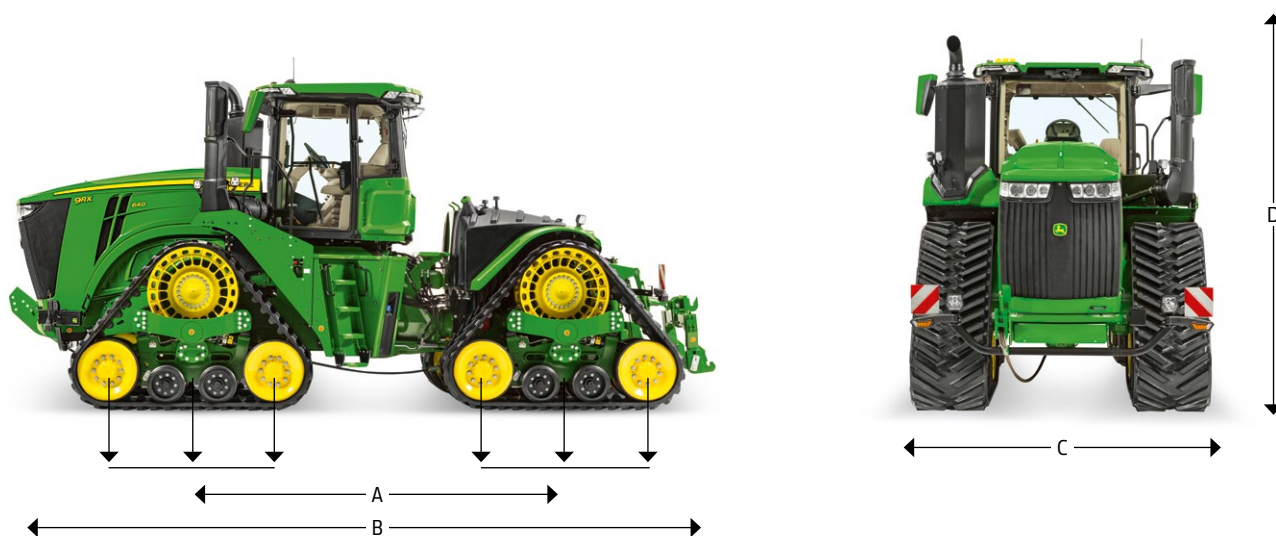


Na zvládnutie obrovského výkonu je teraz hlavné ozubené koleso vybavené 20 montážnymi otvorami s odolnejšími skrutkami. Puzdرا a valce hnacieho ozubeného koleša boli tiež vylepšené pevnejším materiálom.





# TECHNICKÉ ÚDAJE 9RX



## ROZMERY

**A | RÁZVOR**  
4 125 mm

**B | DĚLKA**  
8 309 mm (bez závesu)  
8 545 mm (vrátane závesu  
a prípojky)

**C | ŠÍRKA**  
2 980 mm so 762 mm pásmi  
3 130 mm s 914 mm pásmi

**D | VÝŠKA**  
3 946 mm

## PRÍTLAK

VEĽKOSŤ PÁSU	PLOCHA OBLASTI KONTAKTU	PRÍTLAK
762 mm pásy	55 747 cm <sup>2</sup>	0,55 kg na cm <sup>2</sup>
914 mm pásy	66 890 cm <sup>2</sup>	0,46 kg na cm <sup>2</sup>

Všetky hodnoty sú uvedené na základe plne zaťaženého modelu 9RX s hmotnosťou 30 391 kg.

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
<b>VÝKON MOTORA</b>				
Max. výkon motora pri 1 900 ot./min (ECE-R120), k (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Rozsah konštantného výkonu (ot./min)	1 550 – 2 100	1 550 – 2 100	1 550 – 2 100	1 550 – 2 100
Maximálny krútiaci moment motora pri 1 600 ot./min (Nm)	2 262	2 492	2 723	2 954
<b>MOTOR</b>				
Výrobca	John Deere Power Systems			
Typ	JD14 (John Deere PowerTech 13,6 l)			
Spracovanie výfukových plynov	Bezúdržbový filter pevných častíc (DPF) s dlhou životnosťou, oxidačný filter pre dieselové motory (DOC), selektívna katalytická redukcia (SCR)			
Nasávanie	Jednoduché turbodúchadlo s výstupom, dochladzovanie vzduch-vzduch a chladená recirkulácia výfukových plynov	Dvojité sériové turbodúchadlo s pevnou geometriou (prvá fáza) s výstupom v druhej fáze, dochladzovanie vzduch-vzduch a chladená recirkulácia výfukových plynov		
Valec/zdvihový objem, l	6 / 13,6			
Vstrekovanie paliva	Elektronicky riadené vysokotlakové vstrekovanie so spoločným rozvádzačom s elektrickým palivovým čerpadlom (samonasávanie)			
<b>MOŽNOSTI PREVODOVIEK</b>				
<b>e18™ 18-rýchlostná PowerShift™ s Efficiency Manager™</b>				
18 rýchlostí dopredu/6 rýchlostí dozadu, reverzný prepínač na pravej strane	39,6 km/h pri 2 100 ot./min*			
*25,0 km/h @ 1 326 ot./min pre francúzske traktory a iba pre traktory vo Francúzsku				
<b>NÁPRAVY</b>				
<b>Remene pásov</b>				
Typy	Remene pásov Camso® AG 3500 a Camso® AG 6500			
Šírky remeňov	760 mm široký remeň alebo 915 mm široký remeň			
Rozchod dezénu	Fixný rozchod pri 2 218 mm			
<b>Koncové pohony náprav</b>				
Koncové pohony náprav	Ozubené koleso a dvojitá napínacia kladka s voľne otočným pastorkom			
<b>Uzávierka diferenciálu</b>				
Uzávierka diferenciálu	Plne uzamykateľné elektrohydraulické predné a zadné nápravy s režimom AutoMode na deaktiváciu rôznych voliteľných uhlov otáčania			
<b>Brzdy</b>				
Brzdový systém traktora	Hydraulické posilňovanie, mokré kotúče, samonastavovanie na prednej a zadnej náprave			
Brzdový systém príslušenstva	Voliteľný, hydraulický samostatný systém spojov			

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
<b>ELEKTRICKÁ SÚSTAVA</b>				
Alternátor/Batéria	250 ampérov/12 voltov, alebo 330 ampérov/12 voltov voliteľné			
<b>RIADENIE</b>				
Hydraulický posilňovač riadenia	Štandard			
ActiveCommand Steering (ACS™)	Voliteľné			
<b>HYDRAULICKÝ SYSTÉM</b>				
Typ	Centrálne uzatvorený systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) so snímaním zaťaženia			
Maximálny tlak	200 bar			
Zadné ventily vonkajšieho okruhu	4 – 8 namontovaných v závode alebo v teréne			
Maximálny prietok čerpadla, l/min	Jedno čerpadlo: 208 alebo dvojité čerpadlo: 416 voliteľné			
Maximálny prietok pri jednom zadnom SCV, l/min	132 (s 1,27 cm prípojkou) alebo 159 (s 1,9 cm prípojkou)			
Prípojky Power Beyond	Voliteľné; 1,27 cm alebo 1,9 cm prípojky			
<b>TROJBODOVÝ ZÁVES</b>				
Typ	Voliteľné – Elektrohydraulický 3-bodový záves s rámom rýchlospojky, snímaním ťahu a kolísavými blokmi			
Maximálna zdvíhacia kapacita, kg	6 800 alebo 9 100			
Kategória rýchlospojky	4N alebo 4N/4		4N/4	
<b>TIACHO A ŤAŽNÉ ZAVESENIE PRÍVESU</b>				
Kategória 5 s 70 mm čapom a podporou tiaha do náročných podmienok	Štandard – Maximálne vertikálne zaťaženie 5 440 kg*			
*Skontrolujte konkrétne obmedzenia vašej krajiny, maximálne vertikálne zaťaženie 3 000 kg pre krajiny EU27+				
<b>ZADNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL</b>				
Typ	Voliteľné – plne samostatné, čap 45 mm priemer, 20 drážok, 1 000 ot./min			
<b>KABÍNA</b>				
Systém odpruženia	Štandard – 4-stĺpkové mechanické zavesenie kabíny			
Displej	Obrazovka Gen4 CommandCenter™ 4600 s 25,4 cm dotykovou obrazovkou, voliteľne rozšírený displej			
Sedadlo	Štandard: Látka, voliteľné: sedadlo z perforovanej kože s aktívnou ventiláciou, vyhrievaním a masážnou funkciou			
Nastavenie sedadla	Voliteľné: Otáčanie sedadla o 25° doľava a 40° doprava, elektrické nastavenie sedadla, pneumatiká bedrová opierka, spodná časť sedadla sklopná/výsuvná, nastaviteľné výplne operadla			
Informačný a zábavný systém	Štandard: AM/FM rádio; voliteľná 16 cm dotyková obrazovka DAB+ rádio s 6.1-kanálovým systémom reproduktorov a Bluetooth®			
Funkcie pre pohodlie	Voliteľné: Aktívne chladená chladnička, opierka nôh			
Osvetlenie	Halogenové alebo voliteľne balíček 360° LED osvetlenia, voliteľné 3 LED majákové svetlá			
<b>RÔZNE</b>				
Systém navádzania	Štandard: Kompatibilný s AutoTrac™; integrovaným prijímačom StarFire™ 6000 – SF1; aktivácia CommandCenter™ AutoTrac™; prepojenie príslušenstva ISOBUS (ISO 11783) voliteľné: Integrovaný prijímač StarFire™ 6000 – kompatibilný s SF3 alebo RTK, CommandCenter™ aktivácia Premium alebo Automation			
Prepojenie	Štandard: Montáž prepojenia JDLink™ s modulárnym telematickým výstupom (MTG), ethernetovými zväzkami pre CommandCenter™, voliteľné: ServiceADVISOR™ na diaľku, kompatibilný s JDLink™ Access & Connect			
CommandCenter™ – kompatibilné s videom/kamerou	4 videovstupy pre displej 4600, voliteľné integrované predné a zadné kamery			
<b>OBJEMY</b>				
Palivová nádrž, l	1 490			
Nádrž na AdBlue, l	120			
Chladiaci systém, l	56,5			
Kapacita motorového oleja, l	64,0			
Olej v hydraulike, prevodovke a náprave, s/bez 3-bodového zadného závesu a vývodového hriadeľa, l	235/242			
<b>ROZMERY A HMOTNOSTI</b>				
Rázvor náprav, mm	4 125			
Dĺžka, meraná s prednými závažiami a tiahom Cat 5, okrem závesu, mm	8 309			
Výška, meraná od zeme po vrch výfukového nadstavca, mm	3 946			
Šírka, mm	2 980 (s 760 mm remeňmi)/3 130 (s 915 mm remeňmi)			
<b>Plocha oblasti kontaktu pásu a prítlak<sup>1</sup></b>				
so 760 mm remeňmi	55 742 cm <sup>2</sup> /0,55 kg na cm <sup>2</sup>			
s 915 mm remeňmi	66 890 cm <sup>2</sup> /0,46 kg na cm <sup>2</sup>			
<b>Polomer otáčania</b>				
Polomer otáčania, so 760 mm remeňmi, m	6,4			
<b>Závažia</b>				
Priemerná prepravná hmotnosť <sup>2</sup> , kg	25 550			
Maximálna hmotnosť závaží, kg	28 576		30 391	
Maximálna povolená hmotnosť, kg	32 000			

<sup>1</sup>Vypočítané s modelom 9RX 590 bez závaží s hmotnosťou 25 550 kg. Výpočty sú iba približné a používajú sa iba ako odhad kontaktnej plochy pneumatík.

<sup>2</sup>Vybavené 760 mm remeňmi, bez vývodového hriadeľa a bez zadného závesu



# NOTHING RUNS LIKE A DEERE™



YY2114184-SLO\_SK 03/22

Tento textový materiál je určený pre celosvetové použitie. Obsahuje jednak všeobecné informácie, obrázky a popisy, ako aj niektoré ilustrácie a text, ktorý môže obsahovať finančné, úverové, poisťovacie a iné možnosti, ktoré nie sú dostupné vo všetkých regiónoch. Kontaktujte, prosím, miestneho predajcu strojov značky John Deere, od ktorého obdržíte podrobnejšie informácie. Firma John Deere si vyhradzuje právo na zmenu technických údajov, konštrukcie a ceny výrobkov popisovaných v tomto textovom materiáli bez predchádzajúceho upozornenia. Kombinácia zelenej a žltej farby, logo jehleňa vo výskoku a nápis JOHN DEERE sú obchodnou značkou spoločnosti Deere & Company.