

# TYPOVÝ RAD 8R/RT/RX

NEZASTAVITELNÝ



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



**„TYPOVÝ RAD 8R VŽDY BOL  
A STÁLE JE SYNONYMOU  
VEĽKEJ ŤAHOVEJ SILY.  
ODVÁŽNY NOVÝ DIZAJN JE  
TOHO JASNÝM DÔKAZOM.“**

FELIX NAGELIN



410

# NEZASTAVITEĽNÁ SILA

Nový typový rad 8R zostáva verný dedičstvu výkonu, pridáva do modelového radu typ 8RX a obsahuje špičkové vylepšenia, ktoré si vyžaduje moderné poľnohospodárstvo.

## OBSAH



### VÝBER KONCEPCIE

8R .....	12
8RT .....	16
8RX .....	20



### VÝKON A EFEKTÍVNOSŤ

Efektívnosť hnacieho ústrojenstva .....	26
Motor .....	28
Prevodovky .....	30
CommandPRO .....	36



### KOMFORT V KABÍNE

Kabína .....	40
Výhľad .....	42
Jazdný komfort .....	46
Infotainment .....	48
CommandARM .....	50



### PRESNÉ OBRÁBANIE PÔDY

Možnosti prijímača StarFire .....	54
CommandCenter AutoTrac .....	56
CommandCenter Premium .....	58
CommandCenter Ultimate .....	60



### VŠESTRANNOSŤ

Hydraulika a vývodový hriadeľ .....	64
Možnosti závesu .....	66
Zaťaženie .....	68



### PRIPOJENÁ PODPORA

Služby predajcu FarmSight .....	72
PowerGard™ .....	74



### TECHNICKÉ PARAMETRE

Technické parametre .....	76
---------------------------	----

# VŠETKO ZAČALO VAMI – A VÁŠŇOU PRE DETAILS

Korene nového typového radu 8R vychádzajú z potrieb a ambícií ľudí, ktorí tvoria budúcnosť moderného poľnohospodárstva: ľudí, ako ste vy.

Od prvého ťahu perom sme nadviazali intenzívnu spoluprácu so zákazníkmi z celej Európy a okrem nich sme sa radili s jedným z popredných svetových odborníkov na dizajn – s centrom BMW Designworks Center v Kalifornii.





Vybrali sme len tie najlepšie materiály, overili si znovu a znovu so zákazníkmi každý detail – typový rad 8R je výsledkom našej vášne pre detail, od prvých skíc až po posledný test na poli.





# KVALITA NA PRVOM MIESTE

Zvýšení spolehlivosti vďaka zlepšeniu kvality. Touto myšlienkou sme sa riadili pri každom rozhodnutí o spolupráci s dodávateľmi, konštrukcii súčastí a výbere, spracovaní, montáži a testovaní materiálov.

Investovali sme nemalé prostriedky do inteligentných nástrojov a automatizácie, aby sme eliminovali chyby pri montáži a naše vylepšené výrobné postupy identifikujú aj posledné nezrovnalosti.







Vďaka údajom z aplikácie JDLink v reálnom čase teraz nachádzame, riešime a overujeme problémy rýchlejšie než kedykoľvek predtým. Očakávajte bezkonkurenčnú spoľahlivosť od začiatku.





## VÝKON, KTORÝ VIDÍTE

Odvážny dizajn traktorov typového radu 8R/RT/RX ukazuje ich podstatu: ťahovú silu, ktorá sa pred ničím nezastaví, a technológiu, ktorá posúva moderné poľnohospodárstvo vpred.



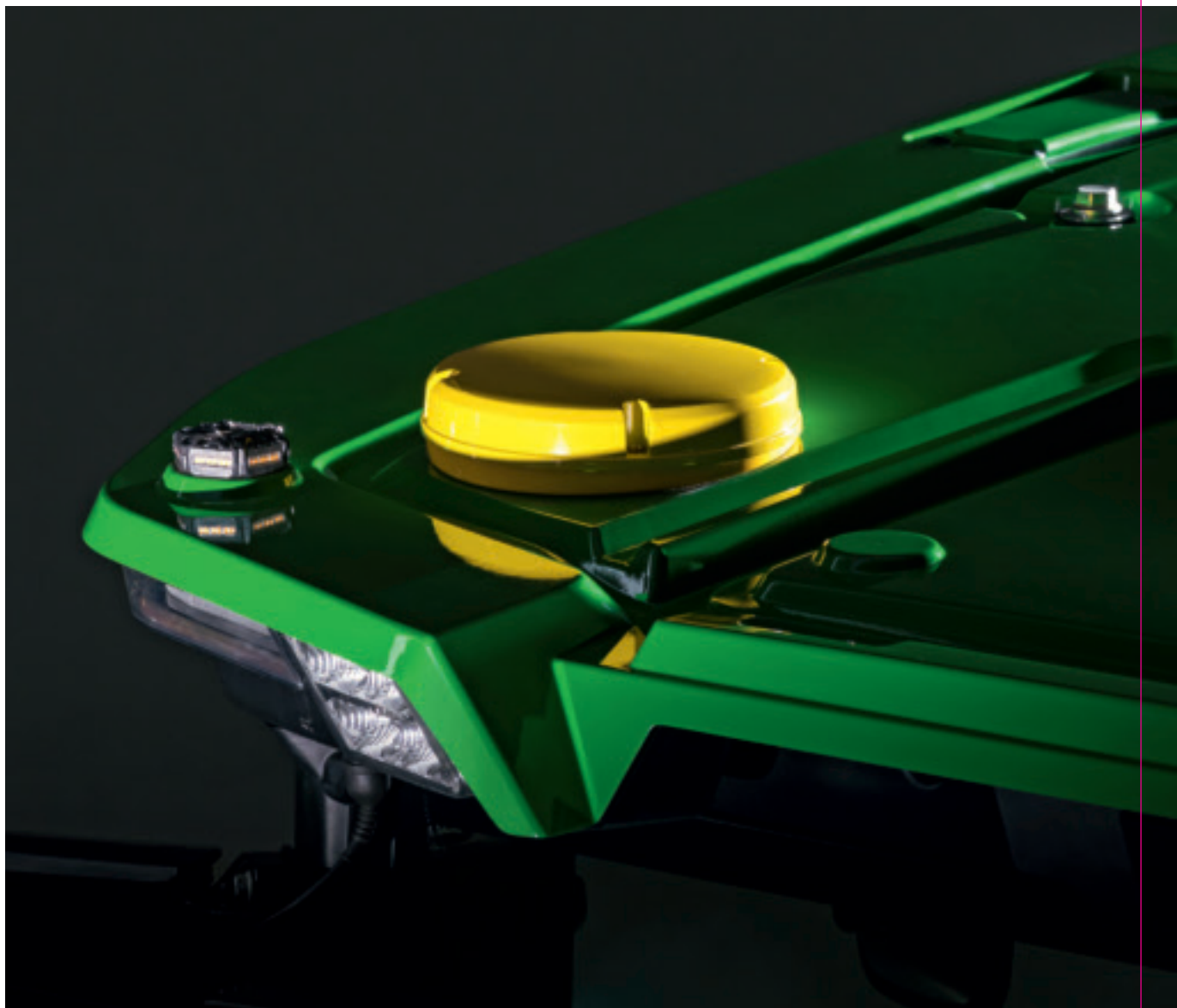




## **DOSTANETE TO, ČO VIDÍTE.**

Keď sa prvýkrát priblížite k traktoru typového radu 8R a pohľadom prejdete po jeho odvážnych líniách, pochopíte to hneď: podstatou tohto traktora je budúcnosť – predvídanie a predbehnutie konkurencie.

A keď sa priblížite, aby ste si ho bližšie prezreli, začnete si uvedomovať, čo tento stroj dokáže. Začnete vnímať detaily, ktoré ukážu, ako traktor 8R splní svoj sľub. Napríklad extra široké otvory pre nasávanie vzduchu, ktoré sú dôkazom obrovského výkonu, ktorý bude generovaný pod touto kapotou a vytvorí tak nový štandard pre túto triedu traktorov.



# VITAJTE SVETE OD



# SILNÉ VOĽBY

Tri špecializované koncepcie traktora 8R zaručujú, že nájdete dokonalý stroj pre vaše miestne podmienky a individuálne poľnohospodárske postupy.



## TRAKTORY 8R

Skvelý výber, ak potrebujete univerzálny stroj, ktorý vyniká na poli a je radosť ho riadiť na ceste. Traktor 8R je najlepšou kombináciou ťahovej sily, nízkych nákladov na prevádzku a univerzálneho výkonu.





## **TRAKTORY 8RT**

Dvojpásové stroje prinášajú najväčší ťah v priamom smere, veľmi efektívny prenos sily a veľkú flotáciu. Predurčené sú pre plochý terén a suchú sypkú pôdu.



## **TRAKTORY 8RX**

Ak je pre vás prioritou čo najmenšie narušenie pôdy, nemôžete vynechať traktor 8RX. Je ideálny pre ťažké typy terénov a pôd na úbočiach. A navyše využijete maximálne doby prevádzky.

# TEVO VÁŽNÝCH



# 8R



## TRAKTORY 8R

### EFEKTÍVNA A UNIVERZÁLNA SILA

S robustným podvozkom, nezávislým odpružením predných kolies (ILS) zabezpečujúcim zvýšenú ťahovú silu a dlhým rázvorom pre väčšiu trakciu a stabilitu vám traktory 8R umožnia urobiť viac práce, dokonca aj v najnáročnejších podmienkach.

#### A | RÁZVOR

3 050 mm

#### B | CELKOVÁ DĹŽKA

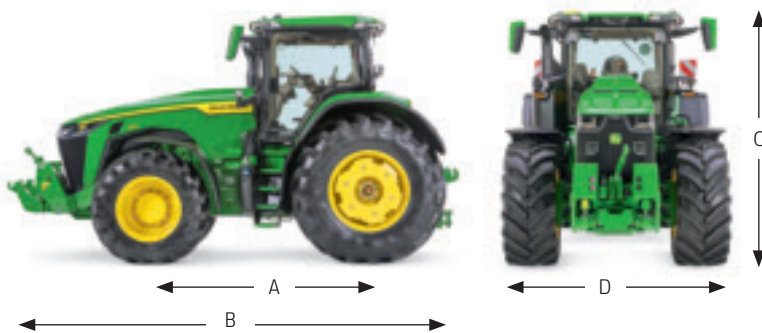
6 640 mm, meraná od zadného ťažného zariadenia po predné ťažné zariadenie

#### C | CELKOVÁ VÝŠKA

3 550 mm, meraná od zeme po vrchol kabíny so zadnými pneumatikami 215 cm (SRI 1025)

#### D | CELKOVÁ ŠÍRKA

2 550 mm s pneumatikami 710/70 R42 a nastavením najužšieho rozchodu kolies







## TYPOVÝ RAD 8R

MODEL	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
Menovitý výkon motora v k (ECE-R120) „Výkon pod kapotou“	280	310	340	370	410
Max. výkon motora v k bez IPM (ECE-R120) „Výkon na poli“	308	341	374	407	443
Max. výkon motora v k s IPM (ECE-R120) „Výkon pri preprave a na vývodovom hriadeli“	326	357	388	420	458
Motor	9,0 IPVS	9,0 IPVS	9,0 IPVS	9,0 IPSS	9,0 IPSS
Voliteľné prevodovky	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2	1

1 | Prevodovka e23

2 | AutoPowr

3 | 16-rýchlostná prevodovka PowerShift

# RADOŠŤ Z JAZDY

## TRAKTORY 8R

Typový rad 8R je skonštruovaný tak, aby vynikal na poli a prinášal potešenie na ceste – prinášal plnú produktivitu a skvelé pohodlie bez ohľadu na podmienky, v ktorých sa nachádzate.

Dlhý rázvor a umiestnenie motora vpredu vytvárajú optimalizované rozloženie hmotnosti, ktoré je rozhodujúce pre dodatočnú ťažnú kapacitu a stabilitu jazdy. Riadenie ActiveCommand Steering znižuje námahu pri riadení na úvratí a na ceste zabezpečuje vynikajúce jazdné vlastnosti. Prichádza s riadením s premenlivým pomerom, ktorý poskytuje ľahké, svižné riadenie pri nižších rýchlostiach a pevnejšie riadenie pri vyšších rýchlostiach.

Táto technológia taktiež umožňuje rýchle riadiace manévry na úvratí s pomocou automatickej redukcie len na 3,5 otáčky volantu medzi krajnými polohami pri rýchlostiach dosahovaných na poli. Navyše variabilný pomer v závislosti od rýchlosti využíva gyroskop, ktorý sníma vybočenie traktora a automaticky kompenzuje posuny, aby vám pomohol udržať sa v správnom smere taktiež vo vyšších rýchlostiach na nerovných cestách. Vibrácie sú znížené na minimum a plne elektronická konštrukcia systému riadenia odstraňuje vôľu, ktorú poznáte z bežného riadenia.

## ODPRUŽENIE KABÍNY – UVOĽNENEJŠÍ DEŇ

Bez ohľadu na použitie chráni voliteľný systém odpruženia kabíny od spoločnosti John Deere obsluhu v každom prostredí.



## OBRATNÝ

Elegantný dizajn kapoty umožňuje prekvapujúco malý polomer otáčania s vynikajúcou viditeľnosťou predných pneumatík.



**PÔSOBIVÝ  
POLOMER OTÁČANIA**





## NEZÁVISLÉ ODPRUŽENIE PREDNÝCH KOLIES (ILS)

Nezávislé odpruženie predných kolies (ILS) zabezpečuje vždy dokonalý kontakt predných kolies s podložkou, a to aj v najťažšom teréne – využijete maximálny prenos výkonu na poli, vynikajúcu stabilitu riadenia na ceste a užijete si najhladšiu jazdu, akú ste zažili.



VEĽKOSŤ PNEUMATÍK	PLOCHA OBLASTI KONTAKTU	PRÍTLAK K TERÉNU
IF650/60R34 IF900/60R42	1,94 m <sup>2</sup>	93 kPa
Dvojité, IF620/75R30 Dvojité, VF650/85R42	3,48 m <sup>2</sup>	52 kPa

Na výpočet tlaku, ktorý stroj vyvíja na cm<sup>2</sup> pôdy, je potrebné vydeliť hmotnosť stroja celkovou plochou oblasti kontaktu (zobrazené na obrázku).

Všetky hodnoty vychádzajú z plne zaťaženého traktora 8R s hmotnosťou 18 000 kg



# 8RT

## NAJSILNEJŠÍ ŤAH

Typový rad 8RT bol vyrobený pre najťažšie úlohy na poli.  
Veľká stopa traktora vám prináša dokonalý ťahový výkon.

### A | RÁZVOR

2 515 mm

### B | CELKOVÁ DĹŽKA

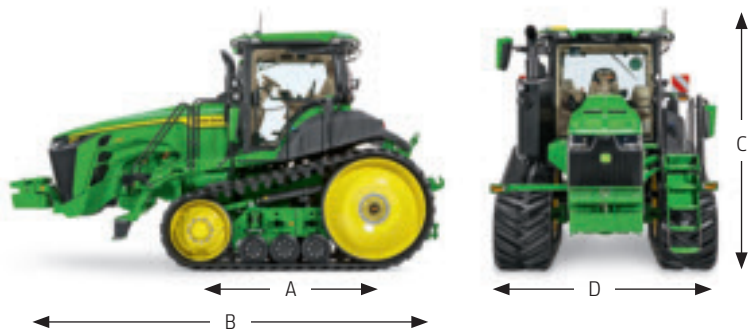
6 460 mm/6 900 mm, meraná od zadného ťažného zariadenia po predný držiak závažia s prednými závažiami alebo bez nich

### C | CELKOVÁ VÝŠKA

3 530 mm, meraná od zeme po vrchol kabíny

### D | CELKOVÁ ŠÍRKA

2 743 mm, meraná na zadnej náprave, od okraja po okraj





## TYPOVÝ RAD 8RT

MODEL	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
Menovitý výkon motora v k (ECE-R120) „Výkon pod kapotou“	310	340	370	410
Max. výkon motora v k bez IPM (ECE-R120) „Výkon na poli“	341	374	407	443
Max. výkon motora v k s IPM (ECE-R120) „Výkon pri preprave a pre vývodový hriadel“	357	388	420	458
Motor	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PSS	9,0 l PSS
Voliteľné prevodovky	1/2	1/2	1/2	1

1 | Prevodovka e23

2 | AutoPowr

# VŠETKA SILA SÚSTREDENÁ NA ZEM

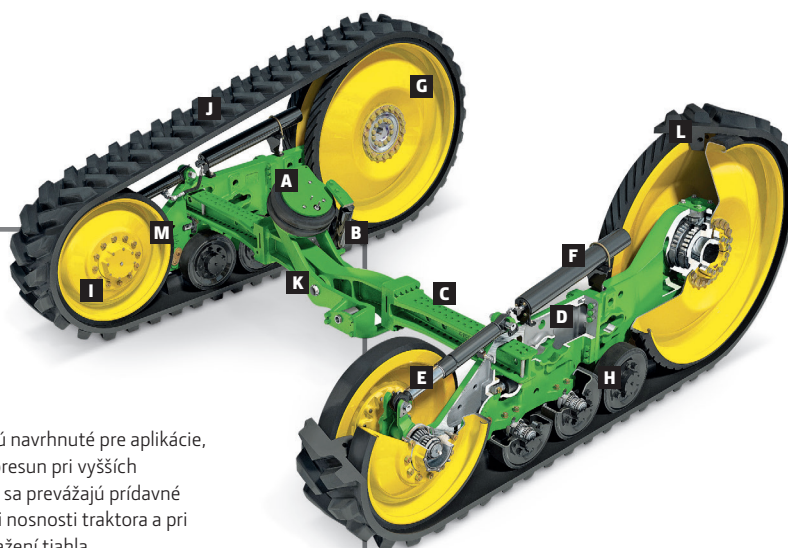
## TRAKTORY 8RT

Typový rad 8RT vyniká v ťahu v priamom smere. Ale pozoruhodná a výnimočná medzi traktormi nie je len samotná sila, ale taktiež 88 % celková efektívnosť traktora.

### NOVÁ ÚROVEŇ JAZDNÉHO KOMFORTU ODPRUŽENIE AIRCUSHION A ODPRUŽENIE KABÍNY

Odpruženie AirCushion účinne izoluje podvozok od tvrdých nárazov spôsobených nerovným terénom. Vďaka kombinácii s pokročilým 4-bodovým odpružením kabíny s rozsahom pruženia 50 mm až 100 mm pocítite úroveň pohodlia, ktorá nie je bežnou pri 2-pásových traktoroch. Obe odpruženia sú k dispozícii ako súčasť základnej konfigurácie.

Všetky traktory typového radu 8RT sú vybavené systémom riadenia s nastavením citlivosti priamo v kabíne, aby ste mohli prispôsobiť odozvu riadenia vašim konkrétnym potrebám. Spriahnuté napínacie rameno a vyrovnávací mechanizmus prakticky eliminujú riziko vykoľajenia pásu.



### STREDOVÉ VALCE

Odolné stredové valce sú navrhnuté pre aplikácie, ktoré si vyžadujú častý presun pri vyšších rýchlostiach, pri ktorých sa prevážajú prídavné závažia na hornej hranici nosnosti traktora a pri väčšom vertikálnom zaťažení tiahla.

- A | Vzduchový vankúš
- B | Tlmiaci valec
- C | Výkyvné rameno / vahadlo
- D | Rám pásu
- E | Napínací valec pásu
- F | Akumulátor
- G | Zadné hnacie koleso
- H | Stredové valce
- I | Predné napínacie koleso
- J | Pásová jednotka
- K | Bod otáčania
- L | Vodiace zarážky pásu
- M | Vyrovnávanie súosovosti pásu





## VÝBER PÁSOV

Ponúkame rad voliteľných gumených pásov Camso Durabuilt 4500 a 6500 v rozsahu šírky od 400 mm (16 palcov) po 760 mm (30 palcov).

## NASTAVITEĽNÉ ŠÍRKY STOPY

Pásové traktory typového radu 8RT sa vyznačujú vnútorným planetárnym pohonom náprav, ktorý umožňuje nastavovanie šírky stopy. Minimálny čas a bez dodatočných vymedzovacích prvkov pri nastavovaní šírky stopy v rámci danej konfigurácie nápravy.



VEĽKOSŤ PÁSU	PLOCHA OBLASTI KONTAKTU	PRÍTLAK K TERÉNU
610 mm (24 palcov)	3,07 m <sup>2</sup>	58 kPa
635 mm (25 palcov)	3,19 m <sup>2</sup>	55 kPa
762 mm (30 palcov)	3,83 m <sup>2</sup>	46 kPa

Na výpočet tlaku na cm<sup>2</sup> pôdy vyvíjaného strojom vydeľte hmotnosť stroja celkovou plochou oblasti (uvedená na obrázku).

Všetky hodnoty vychádzajú z plne zaťaženého traktora 8RT s hmotnosťou 17 690 kg.

# 8RX

## MINIMÁLNE NARUŠENIE PÔDY

Traktory 8RX ponúkajú maximálnu flotáciu, veľmi plynulé riadenie aj na krátkych úvratiach, vynikajúcu stabilitu na úbočiach a najširšie prevádzkové doby. Definujú nový štandard v segmente pásov.

### A | RÁZVOR

3 235 mm

### B | CELKOVÁ DĹŽKA

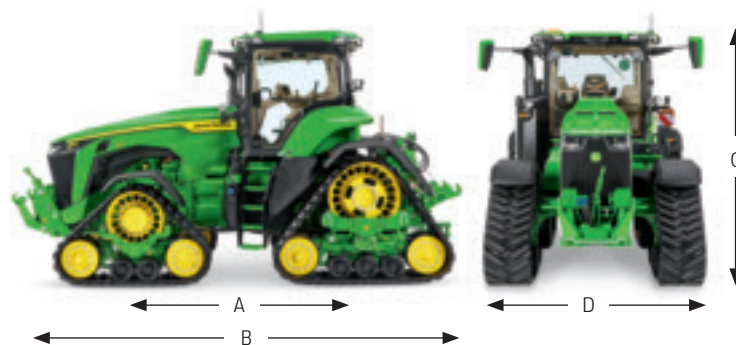
6 320 mm, meraná od zadného ťažného zariadenia po predný držiak závažia s prednými závažiami alebo bez nich

### C | CELKOVÁ VÝŠKA

3 550 mm, meraná od zeme po vrchol kabíny

### D | CELKOVÁ ŠÍRKA

2 794 mm, meraná s rozchodom kolies 80", zadnými pásmi 30" a prednými pásmi 24"







## TYPOVÝ RAD 8RX

MODEL	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
Menovitý výkon motora v k (ECE-R120) „Výkon pod kapotou“	310	340	370	410
Max. výkon motora v k bez IPM (ECE-R120) „Výkon na poli“	341	374	407	443
Max. výkon motora v k s IPM (ECE-R120) „Výkon pri preprave a pre vývodový hriadel“	357	388	420	458
Motor	9,0 I PVS	9,0 I PVS	9,0 I PSS	9,0 I PSS
Voliteľné prevodovky	1/2	1/2	1/2	1

1 | Prevodovka e23

2 | AutoPowr



# ŠPECIALISTA NA OCHRANU PÔDY

## TRAKTORY 8RX

Traktory 8RX skonštruované s cieľom maximálnej ochrany pôdy za všetkých podmienok sú synonymom veľkého výkonu, ktorý je šetrný k vašim poliam.

To vedia všetci: To, ako sa staráte o svoju pôdu, má priamy vplyv na potenciál úrod v budúcich rokoch. V skutočnosti štúdie preukázali potenciál zvýšenia úrod až o 6,8 % pri prechode na systém produkcie s pásmi. Dokonca, aj keby ste získali len 2 – 3 %, stojí za to premýšľať o zmene.

Suché roky si vyžadujú nenarušenú štruktúru pôdy, ktorá dokáže uchovať každú kvapku vody, aby mohla úroda rásť a mala prístup k vode. To je možné len vtedy, ak správne zvládnete roky s väčším množstvom zrážok. Avšak časové obdobia v rokoch s väčším množstvom zrážok môžu byť veľmi krátke a načasovanie sa stáva kriticky dôležitým pre rast rastlín a kvalitu úrody. Kvôli tomu je dôležité, aby ste vo svojom tíme mali skutočného odborníka, ktorý bude spôsobovať minimálne narušenie pôdy pri ťahaní veľkého príslušenstva. V porovnaní s 2-pásovými konštrukciami je traktor 8RX omnoho menej náchylný na určité typy pôdy, prináša vynikajúcu trakciu na úbočiach spolu so stabilitou a nespôsobuje zachytávanie pôdy pri zatačaní.



4,57 m<sup>2</sup> kontaktnej plochy so zemou je etalónom v tejto triede. Dokonca aj pri plnom zaťažení je statický tlak na povrch vzadu len 36 kPa. Takmer nedochádza k zachytávaniu pôdy na úvrati, hoci je polomer otáčania ešte menší ako pri kolesových traktoroch 8R.



## VYNIKAJÚCI JAZDNÝ KOMFORT

Jazda v traktore 8RX sa takmer podobá vznášaniu sa. Vďaka samotnej štvorpásovej konštrukcii, ale taktiež vďaka naklápaciemu podvozku, odpruženému pohyblivému umiestneniu stredného kolieska vzadu a pokročilému odpruženiu kabíny, ktoré je štandardom pre traktor 8RX.



VEĽKOSŤ PÁSU	PLOCHA OBLASTI KONTAKTU	PRÍTLAK K TERÉNU
610 mm (24 palcov), 610 mm (24 palcov) vzadu	4,03 m <sup>2</sup>	49 kPa
635 mm (25 palcov), 762 mm (30 palcov) vzadu	4,57 m <sup>2</sup>	44 kPa

Na výpočet tlaku na cm<sup>2</sup> pôdy vyvíjaného strojom vydeľte hmotnosť stroja celkovou plochou oblasti (uvedená na obrázku).

Všetky hodnoty na základe plne zaťaženého modelu 8RX s hmotnosťou 19 958 kg



# VÝKON A EFEKTIVNOST







**„TAKÁ EFEKTÍVNOSŤ, AKO UVÁDZAME, ALEBO  
ZAPLATÍME ROZDIEL. ZDVOJNÁSOBÍME ODMENU,  
AK SA VÁM NEPODARÍ SPLNIŤ NÁŠ CIEĽ.  
OPTIMALIZAČNÁ NÁVŠTEVA NA POLI NA ZAISTENIE  
VAŠICH DLHODOBÝCH ÚSPOR. TO JE NÁŠ ZÁVÄZOK  
S PROGRAMOM PRE GARANTOVANÚ ÚSPORU  
PALIVA.“**

SIMON SCHOWALTER

# MENŠIE STRATY – VYŠŠIA ŤAHOVÁ SILA

## EFEKTÍVNOSŤ HNACIEHO ÚSTROJENSTVA

Aký výkon traktor v skutočnosti poskytuje? Technické údaje o motore v reklamných materiáloch často zavádzajú. Rozhodujúci je výkon prenášaný na zem a na vývodový hriadeľ – počítajúci s prirodzenými stratami v celom hnacom ústrojenstve. Naše prevodovky majú veľmi nízke výkonové straty. Prevodovky PowerShift a e23 sú čisto mechanicky poháňané. Taktiež s prevodovkou AutoPowr sú straty minimálne, keďže hydrostatický tok výkonu je v hlavných prevádzkových rozsahoch veľmi malý.

Vyrobené pre efektívnosť: Systém chladenia nemá negatívny vplyv na chladiaci povrch a poskytuje vynikajúci prietok vzduchu bez obmedzení.





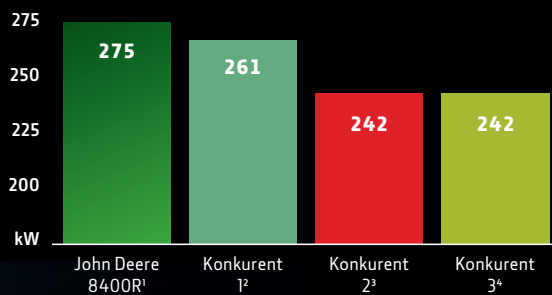
Zachovanie vynikajúcej referenčnej hodnoty celkovej efektívnosti traktora s hodnotou 94 % predošlého typového radu 8R bolo prioritou pre konštrukciu nového traktora 8R.

- MENOVITÝ VÝKON**
- + 10 % ŠPIČKOVÉHO VÝKONU JD**
- STRATY PRI CHLADENÍ A VEDĽAJŠIE STRATY**
- STRATY V PREVODOVKE A NA NÁPRAVÁCH**
- = MAX. ŤAHOVÁ SILA NA TIAHLE**

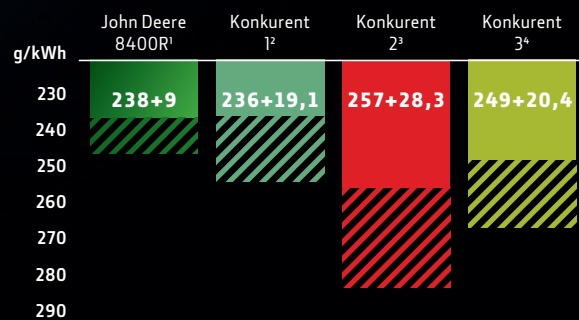
# 94 %

## MAXIMÁLNY VÝKON NA TIAHLE

### VÝKON NA TIAHLE



### SPOTREBA NAFTY A DEF (DLG POWERMIX)



<sup>1</sup> DLG Test 9/2016, č. testu 2016-00253, [www.dlg.org](http://www.dlg.org)/čísla nezahŕňajú zvýšenie výkonu

<sup>2</sup> OECD Test 06.2015, č. testu 2126, <http://tractortestlab.unl.edu>/čísla nezahŕňajú zvýšenie výkonu;

<sup>3</sup> Profi 8.2016 [www.profi.com](http://www.profi.com)

<sup>4</sup> Profi 8.2013, [www.profi.com](http://www.profi.com)

<sup>5</sup> Profi 8.2015, [www.profi.com](http://www.profi.com)



**VÝKON POD KAPOTOU**

410 k (302 kW) ECE-R120

**VÝKON NA POLI:**

443 k (326 kW)

**VÝKON PRI PREPRAVE  
A NA VÝVODOM HRIADELI:**

458 k (337 kW)

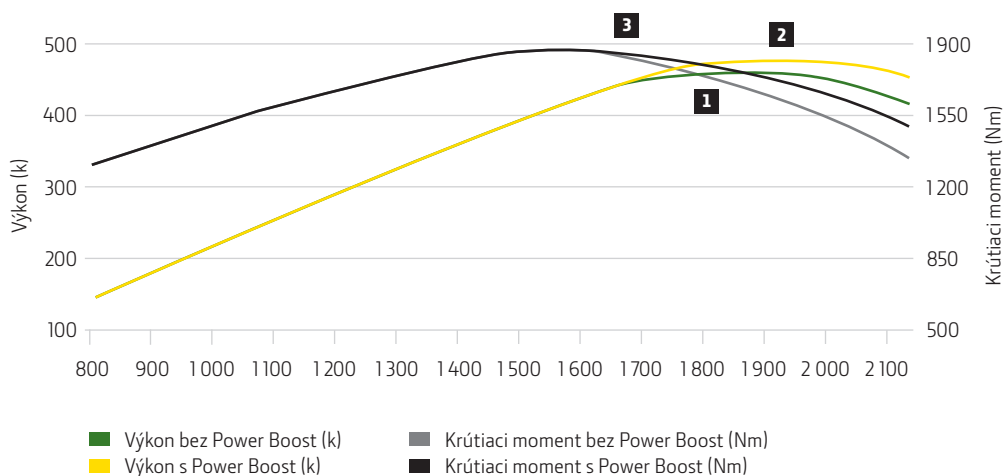
# VYROBENÝ PRE POĽNOHOSPODÁRSTVO

## MOTOR

Vyrobili a vyladili sme naše motory pre optimálny výkon pri väčšine náročných poľnohospodárskych aplikácií. Presne to naše motory symbolizujú a presne tým je spoločnosť John Deere známa.

Náš výkonový štítok na kapote jednoducho ukazuje menovitý výkon motora. Avšak na rozdiel od mnohých ďalších na poli, naše motory prinášajú nárast krútiaceho momentu až 40 % a vynikajúci nárast výkonu až o 10 %. Tento „maximálny výkon“ je vždy za všetkých okolností dostupný. A navyše, ak zrazu nastanú náhle zaťaženia a otáčky motora jemne poklesnú, krútiaci moment bude stále rásť a zostanete v stálom rozsahu otáčok. To znamená ohromnú ťahovú silu, ktorú symbolizujú motory John Deere.

Na ceste alebo pri použití vývodového hriadeľa funkcia – Inteligentné riadenia výkonu, dokáže opäť pridať ďalšie zvýšenie výkonu o 35 k.



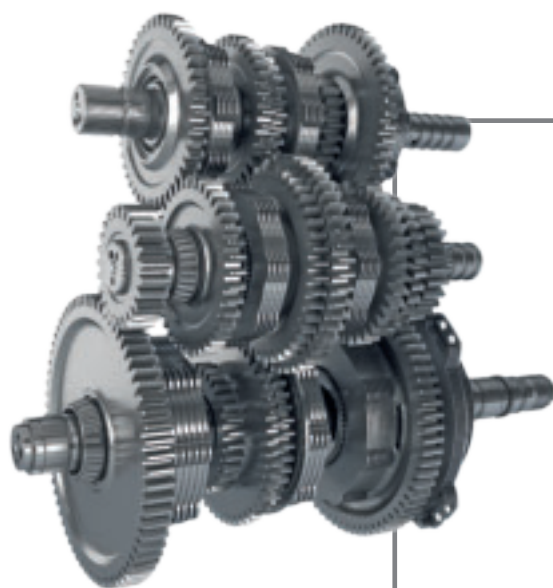
Inteligentné riadenie výkonu (1) poskytuje dodatočný výkon až 35 k pre dopravu a použitie PTO. Max. výkon s 458 k pri 1 900 ot./min. (2) a max. krútiaci moment 1 851 Nm pri 1 600 ot./min. (3) zabezpečujú optimálnu odozvu s nízkou spotrebou paliva.



# ORIGINÁL

## 16-RÝCHLOSTNÁ PREVODOVKA POWERSHIFT

16-rýchlostná prevodovka PowerShift je k dispozícii pre modely s kolesami až po 8R 340 so 16 rýchlosťami vpred a 5 vzad na efektívne a spoľahlivé preradzovanie pri ťažkej práci na poli.



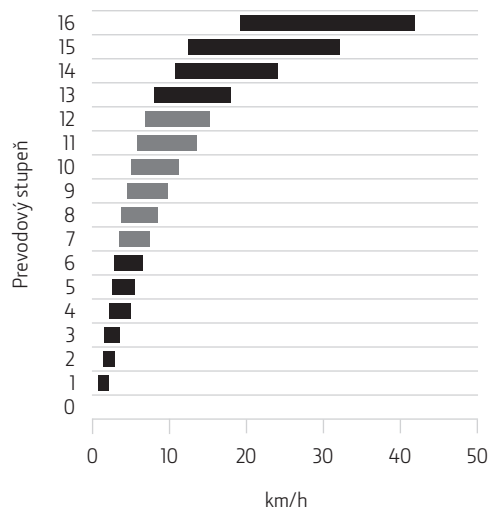
### **OSVEDČENÁ, SPOĽAHLIVÁ A DOSTUPNÁ**

Prevodovka PowerShift, prvýkrát predstavená v roku 1994, prináša silu pre zvládnutie náhlych zaťažení vyžadujúcich vysoký krútiaci moment, a pritom zachováva radenie podľa použitia s odozvou.





16-rýchlostná prevodovka PST  
dostupná pre traktory 8R  
s kolesami až po model 8R 340.



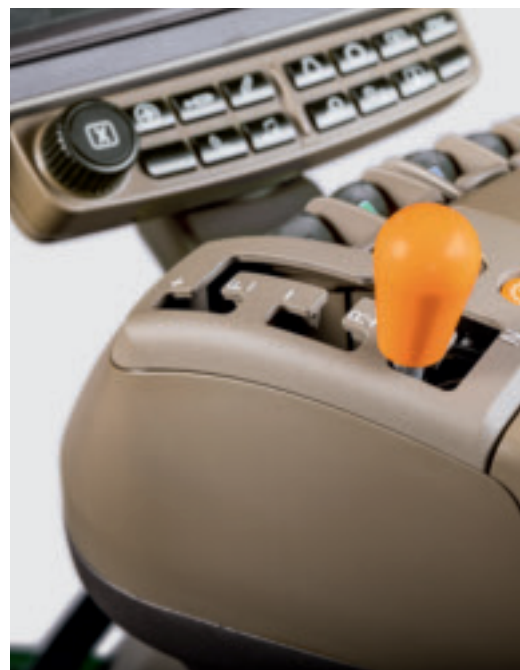
Prevodovka prináša 6 prevodových stupňov pre rýchlosti medzi 4 a 12 km/h, aby vždy zabezpečila optimálnu kombináciu prevodového stupňa a otáčok motora.

## ROZSAH PREVODOVÉHO STUPŇA

Otáčky sú starostlivo vymedzené pre optimálne využitie výkonu a krútiaceho momentu motora a aby obsluha mohla zvoliť vhodný prevodový stupeň pre minimálnu spotrebu a maximálnu produktivitu.

## AUTOMATIC POWERSHIFT (APS)

Celý typový rad 8R s prevodovkou PowerShift má funkciu Automatic PowerShift. Funkcia APS vylepšuje výkon a efektívnosť a taktiež vďaka nej obsluha nemusí radiť počas výrazných zmien zaťaženia pri použití na poli a pri preprave.



# PLNE MECHANICKÁ – PLNE EFEKTÍVNA

## PREVODOVKA e23

Ponúkame vám flexibilitu pri výbere správnej prevodovky, ktorá zodpovedá vašim potrebám. Naša plne mechanická prevodovka e23 je navrhnutá pre maximálnu účinnosť a robustnosť pri reálnom obrábaní pôdy.

## SPRÁVCA EFEKTIVITY

Systém Efficiency Manager vám umožňuje prednastaviť rýchlosť pohybu a potom pomáha šetriť palivo tak, že otáčky motora udržiava na optimálnej hodnote automatickým radením nahor a znížením otáčok.

## ŠPIČKOVÁ TECHNOLOGIA

Prevodovka e23 kombinuje výhody mechanickej prevodovky s jednoduchosťou používania bezstupňových prevodoviek.

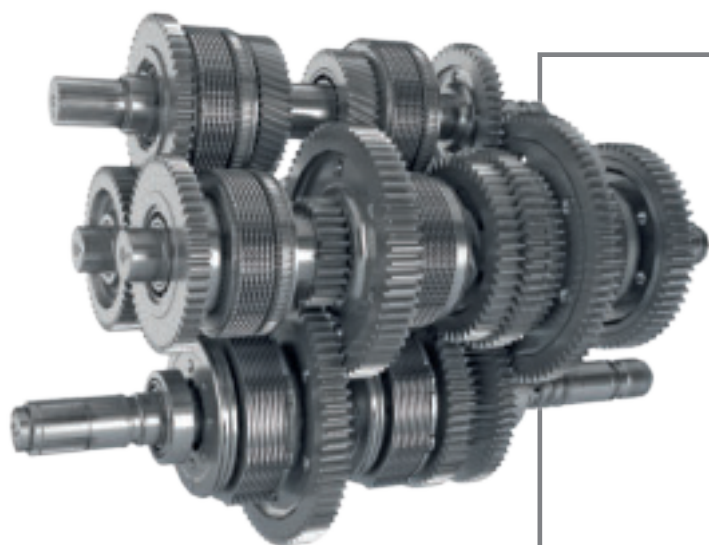
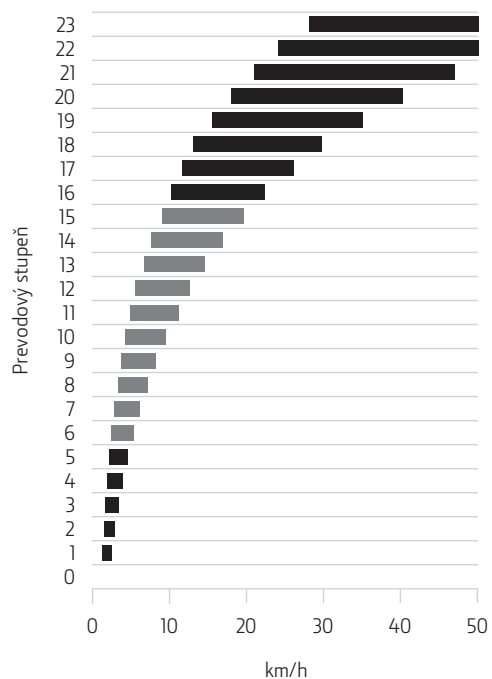


## ZNÍŽENIE OT./MIN. (EKO OTÁČKY)

Vo vlastnom režime umožňuje funkcia eko nastavenie dvoch hodnôt minimálnych otáčok motora. Obsluha môže zapnúť či vypnúť funkciu eko pomocou tlačidla eko na akcelerátore alebo na stránke nastavení prevodovky ovládania CommandCenter.



Špičkový výkon na poli – Desať prevodov v hlavnom pracovnom rozsahu 5-16 km/h poskytuje ideálny prevod pre najnáročnejšie ťahové aplikácie.



10 prevodov v rozsahu rýchlostí 5-16 km/h pre maximálnu ťahovú silu na poli pri správnych otáčkach. Maximálna rýchlosť sa dosiahne pri 1 410 ot./min. (40 km/h) alebo 1 670 ot./min. (50 km/h) pre optimálnu úsporu paliva.



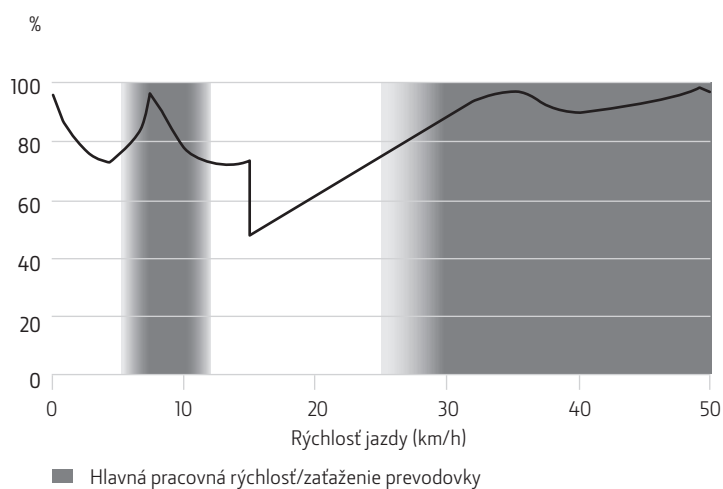
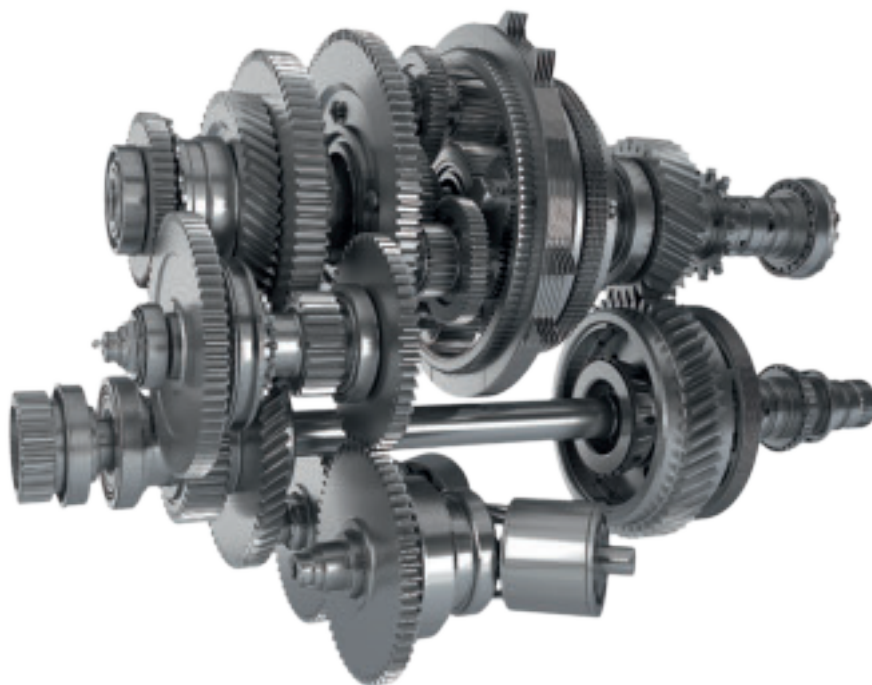
# SILA NEKONEČNA

## PREVODOVKA AUTOPOWR

Prevodovka AutoPowr vám umožňuje akcelerovať hladko od štartu až po maximálnu rýchlosť s jedinou pákou a úplne bez použitia spojky.

Stačí si vybrať určitú rýchlosť a AutoPowr ju stabilne udržiava tak, že automaticky reaguje na meniace sa podmienky zaťaženia. Prevodovka AutoPowr má k dispozícii štyri režimy: Plne automatický, vlastný, manuálny a pedálový režim vám umožňujú ovládať rýchlosť jazdy nezávisle od otáčok motora.





## VYNIKAJÚCA ÚČINNOSŤ

Naša štvorstupňová prevodovka AutoPowr, ktorú sme navrhli a vyrobili výlučne my, zabezpečuje 50 – 100 % prenosu mechanického výkonu pre dokonalú efektívnosť traktora a maximálny prenos výkonu na podložku. Menej prenosu hydraulického výkonu taktiež znamená menšie požiadavky na chladenie oleja – ďalšie zvýšenie efektivity.

## EKO OTÁČKY

Dosiahnete nízke náklady na prepravu s maximálnou rýchlosťou 40 km/h pri 1 360 ot./min. a 50 km/h pri 1 630 ot./min.

## VOĽBA KONTROLY

Výber je na vás – klasická ovládacia páka AutoPower alebo najmodernejší joystick CommandPRO.



- 1 | Koliesko nastavenia rozsahu otáčok
- 2 | Druhý rýchlostný rozsah
- 3 | Prvý rýchlostný rozsah

# ERGONOMICKÉ ROZHRAINIE OBSLUHY

## COMMANDPRO

Zvládnutie výkonu traktorov typového radu 8R je s novým joystickom CommandPRO a jeho 11 nastaviteľnými tlačidlami veľmi jednoduché. Ide o neprekonateľné vodičské rozhranie, ktoré robí každodennú prácu ešte pohodlnejšiu a produktívnejšiu.

### PLNÁ KONTROLA

- Zarádte najvyššiu a nulovú rýchlosť pomocou jednoduchého potlačenia alebo potiahnutia
- Plazivý chod od 0 do 5 km/h
- Súbežné riadenie pomocou pedála a joysticku
- Funkcia ActiveZero udržiava výstupnú rýchlosť na 0 km/h dovtedy, kým nie je zadán príkaz na akceleráciu
- Ovládanie nástrojov ISOBUS s CommandPRO

### SPRÁVCA NASTAVENÍ

Správca nastavení znižuje čas potrebný pre nastavenie všetkých použití a umožňuje vám uložiť nastavenia stroja, ako aj konfiguračné nastavenia elektronického joysticku a CommandPRO. Získajte okamžitý prístup k jednotlivým nastaveniam pre náradie alebo obsluhu a buďte produktívni od okamihu, keď chytíte volant do ruky.







## NAJVYŠŠIA NASTAVENÁ RÝCHLOSŤ



Zrýchliť



## OVLÁDANIE PLAZIVÉHO CHODU



## VÝBER SMERU



## AKTIVÁCIA NASTAVENEJ RÝCHLOSTI

Spomaliť

## NULOVÁ RÝCHLOSŤ



- 1 | Tlačidlá pre nastavenie rýchlosti jazdy 1 a 2
- 2 | Tlačidlo odozvy rozbiehania s tromi nastaveniami
- 3 | Koliesko pre nastavenie rýchlosti jazdy
- 4 | Aktivačné tlačidlo
- 5 | 11 Konfigurovateľné tlačidlá pre:
  - Predný/zadný záves
  - Predný/Zadný vývodový hriadeľ
  - VHO
  - iTEC
  - Systém navádzania AutoTrac
  - Funkcie ISOBUS
  - Nastavené otáčky motora


---

**COMMANDPRO**

---

**ZAŽITE  
NOVÚ ÚROVEŇ  
PRODUKTIVITY**

# KOMFORT KABÍNY



**„MÔŽEM POKOJNE POVEDAŤ, ŽE TáTO  
KABÍNA JE JEDNA Z NAJLUXUSNEJŠÍCH  
A TECHNOLOGICKY POKROČILÝCH –  
A NAPRIEK TOMU JEDNODUCHO  
OVLÁDATELNÝCH A ZÁBAVNÝCH KABÍN  
TRAKTOROV, KTORÉ BOLI KEDY VYROBENÉ.“**

MICHAEL MÜLLER





# JEDNODUCHÝ PRÍSTUP

## KABÍNA

Tak veľa priestoru, tak málo hluku, taký luxus. Číra vášeň pre detail. Vitajte v novej kabíne 8R. Aký skvelý spôsob ako začať váš pracovný deň.

### PREHĽAD:

- o 25 % širšie nášlapy s 2 nastaveniami šírky
- nízko položené madlo dverí
- väčší uhol otvorenia dverí
- vylepšená poloha spätného zrkadla
- doprovodné a servisné osvetlenie





## UKLUDŇUJÚCE PROSTREDIE

Teraz ešte tichšie, vďaka premiestneniu systému klimatizácie, laminovanému sklu a podlahovému koberčeku.



### **VEĽKOSŤ KABÍNY**

Vaše zdravie a pohodlie sú rozhodujúce faktory produktivity. Keď priestor okolo vás pôsobí stiesnene, budete sa tak cítiť ja vy. A vtedy neodvážate najlepšiu prácu. Preto sme kabínu ešte viac zväčšili a pridali sme ďalších 5 cm priestoru nad hlavou.





#### **OPIERKY NÔH**

Prémiové pohodlie znamená prémiové prvky výbavy. Odpočívajte a relaxujte s nohami na opierkach nôh, ktoré sa nachádzajú naľavo a napravo od stĺpika riadenia a na pravej strane kabíny. Spoločne s našimi luxusnými funkciami sedadiel sa jedná o premyslené detaily, vďaka ktorým sú dlhé dni kratšie.



#### **VYLEPŠENÝ SYSTÉM KLIMATIZÁCIE**

Aby ste zostali počas horúcich dní v príjemne chladnom prostredí a v chladnom počasí boli okná čisté, vylepšili sme prúdenie vzduchu v kabíne premiestnením systému klimatizácie pod sedadlo a dvojnásobne sme zrýchlili úpravy teploty.



#### **VYBERATEĽNÁ CHLADNIČKA**

Novonavrhnutá, veľkokapacitná 11 l chladnička vám prináša praktický úložný priestor aj pre tie najdlhšie dni. Keďže je vložka vyberateľná, je jej čistenie jednoduché a taktiež ju môžete vopred naplniť, keď si plánujete svoj pracovný deň.



#### **PRÉMIOVÁ VÝBAVA**

Zatvorte za sebou dvere a ste v traktore 8R. A to je niečo úplne iné. Svieže dizajnové prvky uprednostňujúce pohodlie majú výhradne prémiové povrchy a exkluzívne materiály pre dokonalý pocit obsluhy traktora.





# ŠPIČKOVÁ

## VIDITEĽNOSŤ

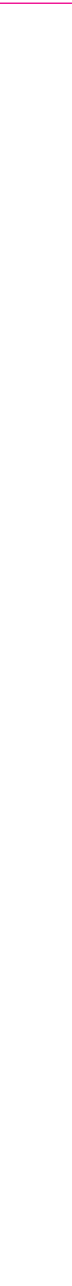
Naklonený stĺpik riadenia, úzka kapota a veľké plochy presklenia vám prinášajú výhľad von, ktorý je špičkou v tomto segmente.

A ak pracujete v noci, naše novonavrnuté svetlá z LED diód poskytujú o 60 % väčší výkon ako predchodca a prinášajú bezkonkurenčné pokrytie osvetľovanej plochy. Integrovali sme tieto svetlá okolo celej strechy kabíny pre skutočné 360° osvetlenie ako za dňa s vysokým kontrastom. Je ich možné jednotlivo ovládať pomocou CommandCentra.

Nové svetlá z LED diód poskytujú skutočné 360° osvetlenie úžasnej kvality ako za dňa.











Elegantný dizajn kapoty „s nosom dole“ vám poskytuje optimálny pohľad na prednú časť traktora a zvýšená poloha sedadla a rozsiahle presklené plochy poskytujú nerušený výhľad do strán a aj dozadu.



## BALÍČKY VIDITEĽNOSTI

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Osvetlenie	18 x halogénové	18 x LED	22 x LED
Spätné zrkadlá	Elektricky ovládané	Elektricky ovládané, vyhrievané	Elektricky ovládané, vyhrievané, teleskopické
Tienidlá	Predné	Predné/pravé bočné/zadné	Predné/pravé bočné/zadné
Stierače	Vpredu/vzadu	Predné/pravé bočné/zadné	Predné/pravé bočné/zadné
Kamery	Príprava na kameru	Príprava na kameru	Predná a zadná integrovaná kamera



- 1 | Komfortné osvetlenie
- 2 | Integrovaná predná kamera
- 3 | Integrovaná zadná kamera
- 4 | Kapota s úzkym dizajnom
- 5 | Vynikajúci výhľad na všetky strany



## 1 | PRAKTICKÉ OSVETLENIE

Nové praktické osvetlenie, ktoré sa aktivuje spínačom pri vstupných schodíkoch do kabíny, osvetľuje blízke okolie traktora, aby sa zaistilo, že budete môcť v noci jednoducho a bezpečne vykonávať také úkony, ako je dotankovanie či výmena náradia.



## 2 | INTEGROVANÉ KAMERY (PREDNÁ/ZADNÁ)

Integrovaná predná a zadná kamera poskytuje bezpečný a praktický pohľad dopredu a dozadu za traktor. To uľahčuje pripájanie náradia a zvyšuje bezpečnosť na rušných cestách a farmách.



## 3 | ÚPLNE OTOČENIE SEDADLA O 65°

Zabudnite na nepohodlné vytáčanie tela. Získajte lepší rozhľad a väčšie pohodlie, keď otočíte sedadlo až o 40 stupňov pre dokonalý výhľad na náradie. Určite budete cítiť rozdiel na konci pracovného dňa. Taktiež sme zväčšili rozsah sklopenia doľava na 25°, aby bol prístup do kabíny čo najjednoduchší, ako aj pre čo najlepší výhľad doľava, napríklad keď jazdíte pri zbieracej rezačke.



# LUXUSNÝ

## POHODLIE POČAS JAZDY

Vychutnávajte si menšie zaťaženie svalov chrbta a lepšie držanie tela s jednoduchším dýchaním vďaka dokonale pohodlnému sedadlu, na ktorom sa budete cítiť skvelo a vďaka ktorému budete odpočinutí a pozorní po celý deň.



### ACTIVE SEAT II

Nové sedadlo Active Seat II\* používa technológiu elektrického odpruženia s rýchlymi reakciami, aby vás izolovalo až od 90 % vertikálnych pohybov. Vychutnávajte si dokonalú kvalitu jazdy v najťažších podmienkach.

25°

\* Nie je k dispozícii s odpružením kabíny, len pre stroje s kolesami

Kabíny výbavy Select a Premium sa dodávajú s odolnými látkovými sedadlami.



40°

### **SEDADLO Z PERFOROVANEJ KOŽE**

Naše úplne nové sedadlo sa dodáva s množstvom výbavy. Elektrické ovládanie, pneumatikové nastavenie oblasti bedier, vyhrievanie sedadla... A to je len začiatok. Mnohé nové luxusné prvky výbavy sú úplne prvé v tomto odvetví a vďaka tomu sú úplne jedinečné.

### **MASÁŽNA FUNKCIA**

Áno, toto je úplne prvé sedadlo vodiča v traktore so zabudovanými masážnymi prvkami. Uvoľnite sa, relaxujte a odpočívajte si počas dlhých hodín práce, aby ste zakončili pracovný deň svieži.

### **ODVETRÁVANIE SEDADLA**

V horúcom dni sa nechcete potiť, chcete zostať pozorní a produktívni. Naše novonavrnuté odvetrávanie sedadiel vám zaručí pohodlie za každých okolností.

### **BOČNÉ VEDENIE**

Bočné vedenie je možné nafúknuť, aby poskytovali skvelú stabilitu pri pohybe do strán.

### **STEHENNÝ VÝSUV**

Vyšší vodiči s dlhšími nohami môžu dosiahnuť pohodlnú a oddychovú polohu pri sedení.







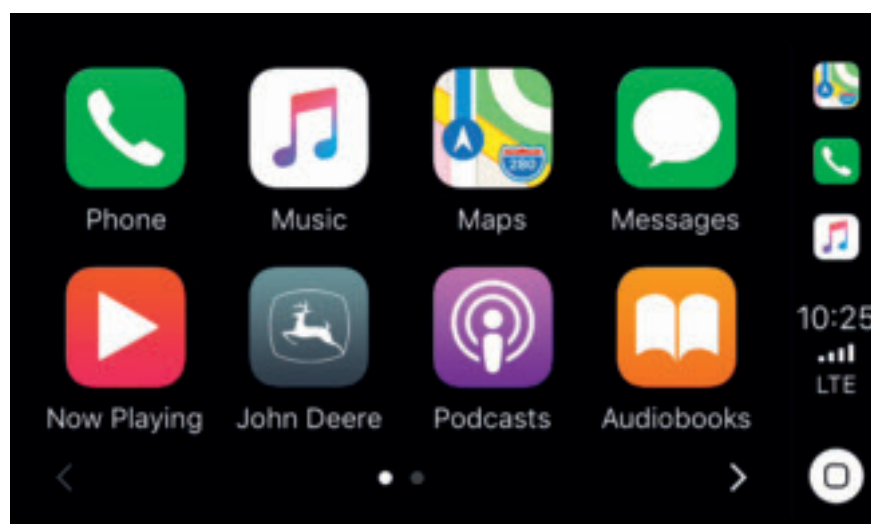
## VYNIKAJÚCI

### INFOTAINMENT



Najmodernejšie rádio so 6,5" digitálnou dotykovou obrazovkou je kompatibilné s Apple CarPlay a prináša vám mnoho možností zábavy.

CarPlay je inteligentnejší a bezpečnejší spôsob, ako používať váš iPhone počas jazdy. Použite hlasové ovládanie Siri alebo integrované ovládania traktora podľa potreby. Môžete získavať navigačné pokyny, telefonovať, odosielať a prijímať správy aj počúvať hudbu, a to všetko spôsobom, ktorý vám umožní nestratiť na ceste či na poli sústredenie.



## KVALITA ZVUKU AKO V KONCERTNEJ HALO

Buďte pripravený na to, že vás ohúri. Model 8R má teraz úplne nový audio systém so šiestimi reproduktormi s výkonným basovým reproduktorom navrhnutým špičkovými zvukovými špecialistami.



Vaša hudba ožije bohatými detailmi, živou energiou a poriadnymi basami, vďaka ktorým by sa vaša kabína dokonca mohla stať vašim obľúbeným miestom na počúvanie hudby. Čo sa týka praktickej stránky, dostanete všetky moderné funkcie, ktoré očakávate, vrátane dotykovej obrazovky a digitálneho tunera DAB+.

## BALÍČKY PRE KOMFORT A POHODLIE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sedadlo	Látkové, mechanické ovládacie prvky, mechanická bedrová opierka, otáčanie o 8 vľavo/40 vpravo	Látkové, elektrické ovládacie prvky, pneumatická bedrová opierka, natáčanie o 25 vľavo/40 vpravo	Perforovaná koža, elektrické ovládacie prvky, pneumatická bedrová opierka, natáčanie o 25 vľavo/40 vpravo, vyhrievané/odvetrávané, 2-zónová masáž, nafukovateľné bočné strany a výsuvný sedák
Infotainment	AM/FM/WX, vstupy AUX a BT, 2 reproduktory	Rádio s 6,5" dotykovou obrazovkou, DAB+, pripravené pre XM, 6.1-kanálový zvukový systém s basovým reproduktorom	Rádio s 6,5" dotykovou obrazovkou, DAB+, pripravené pre XM, zvukový systém s basovým reproduktorom
Priprava Business Band	■	■	■
4 USB a 12 V	■	■	■
Dvakrát sklopný stĺpik	■	■	■
Opierky nôh	-	■	■
Chladnička	-	■	■
Pravá lišta pre príslušenstvo, 220 V zásuvka	-	■	■
Koberiec Mat	-	-	■
Kožený volant	-	-	■

Legenda: ■ v základnej výbave, - nedostupné



# INTUITÍVNE OVLÁDANIE

## COMMANDARM

Typový rad 8R umožňuje jednoduché ovládanie sofistikovanej poľnohospodárskej technológie. Všetko je jednoducho dostupné a dotyková obrazovka CommandCenter so skratkami a kontextovým pomocníkom uľahčujú navigáciu tak, ako je to len možné.



### DISPLEJ 4200

Náš štandardný displej s 21,3 cm (8,4") dotykovou obrazovkou a jedným videovstupom je už jedným z najpokročilejších v odvetví. Je ho možné vylepiť na aktiváciu 4. generácie Premium, ktorá sa dodáva s plnou certifikáciou AEF ISOBUS, prístupom k vzdialenému displeju a konektivitou pre bezdrôtové dátové prenosy do prevádzkového strediska MyJohnDeere.

### DISPLEJ 4600

Voliteľný displej 4600 CommandCenter je vybavený dotykovou obrazovkou s uhlopriečkou 26,4 cm (10,4"), štyrmi videovstupmi, možnosťou pripojenia k externému displeju a možnosťou rozšírenia na aktiváciu softvéru 4. generácie Ultimate pre umožnenie plného rozsahu pokročilých poľnohospodárskych použití.

### SPRÁVCA NASTAVENÍ

Skrátením času nastavovania všetkých možných aplikácií vám správca nastavení umožní uložiť všetky vaše nastavenia stroja, napríklad: motor, VHO a zadný záves, ako aj konfiguračné nastavenia elektronických joystickov a CommandPRO.





## EXTERNÝ DISPLEJ

Externý displej 4. generácie zdvojnásobuje oblasť zobrazenia, takže môžete súčasne sledovať viac funkcií a máte tak priamy prístup pre vykonávanie úprav, ak je to potrebné. Môžete napríklad zobrazovať funkcie ovládania stroja na hlavnom displeji a aplikácie presného poľnohospodárstva na externom displeji.



Navigácia je jednoduchá vďaka logickým ponukám a komplexnej lište skratiek. Použitím funkcie Quick Line môžete teraz zaznamenať líniu AB len jedným stlačením tlačidla.

## ELEKTRONICKÝ JOYSTICK

Elektronický joystick je možné úplne prekonfigurovať a ovládať ním všetky VHO, predný záves a dokonca aj funkcie ISO BUS. Všetky nastavenia môžete uložiť a vyvolať v správcovi nastavení.


## CERTIFIKOVANÉ PRE ISOBUS – AEF

Prostredníctvom univerzálneho terminálu (UT) môžete ovládať vaše náradie. Ovládanie sekcií Task Controller (TC-SC) umožňuje individuálne ovládanie až 225 sekcií. Zatiaľ čo systém ovládania sekcií TC-BAS umožňuje dokumentáciu súčtov vo formáte ISOXML, systém TC-GEO pridáva schopnosť geo-referencovanej dokumentácie vo formáte ISOXML. Vstup AUX-N zabezpečuje univerzálnu kompatibilitu joysticku traktora.



# PRESNÉ OBRÁBANIE PÔDY





**„PRESNE TAK, AKO JE AUTOTRAC ZNÁMY  
V POĽNOHOSPODÁRSTVE PO CELOM SVETE,  
BUDE ČOSKORO AJ PREVÁDZKOVÉ CENTRUM  
JOHN DEERE. A UŽ SA TAK DEJE.“**

ALEXANDER BERGES





**NAJŽIADANEJŠÍ –  
TERAZ CHRÁNENÝ  
PRED KRÁDEŽOU.**



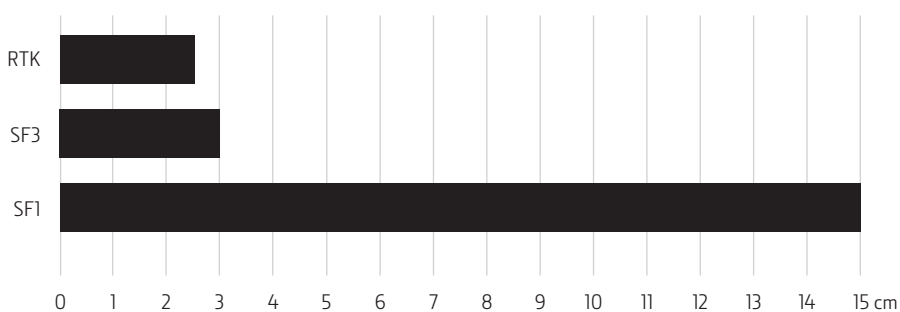
# NEPREKONATEĽNÁ INTELIGENCIA

## MOŽNOSTI PRIJÍMAČA STARFIRE

Voľba je na vás. Naš nový integrovaný prijímač StarFire 6000 vytvára úplnú presnosť signálu rýchlejšie ako kedykoľvek predtým. Dodáva sa nakalibrovaný z výroby a je vybavený funkciami proti krádeži. Ak hľadáte prenosnosť medzi strojami, univerzálny prijímač StarFire 6000 vám prináša túto možnosť. Nech si zvolíte ktorýkoľvek, budete pracovať so špičkovým riešením presného poľnohospodárstva.

## MOŽNOSTI SIGNÁLU PRIJÍMAČA STARFIRE 6000

Fascinujúca nová úroveň presnosti, stability signálu a opakovateľnosti



- RTK: Presnosť  $\pm 2,5$  cm medzi jednotlivými prejazdmi. Vyznačuje sa dlhodobou opakovateľnosťou vrátane rozšírenia RTK o 14 dní po strate dohľadu alebo výpadku mobilnej siete.
- SF3: Presnosť  $\pm 3$  cm medzi jednotlivými prejazdmi a 9-mesačná sezónna opakovateľnosť.
- SF1: Presnosť  $\pm 15$  cm medzi jednotlivými prejazdmi, bezplatne.

Ušetríte náklady za dodatočný mobilný modem RTK a mesačný poplatok za dátový paušál pre kartu SIM. Využívajte mobilný signál RTK John Deere prostredníctvom v základni integrovaného systému JDLink.





Funkcia AutoTrac je teraz dostupná pre rýchlosti minimálne 100 m/h a prináša dvojnásobnú presnosť pre použitia pri vysokej rýchlosti do 16 km/h.

# ZVÝŠTE SVOJU PRODUKTIVITU

## COMMANDCENTER AUTOTRAC

### VAŠA VÝHODA

- Menej stresu pre obsluhu
- Menej jász so zníženými presahmi a vynechávkami
- Zníženie vstupných nákladov až o 8 %\*
- Zvýšenie produktivity až o 14 %\*\*
- Presné výsledky práce aj v podmienkach s nízkou viditeľnosťou

### PRESNOSŤ ZAČÍNAJÚCA PRI ŠTARTE

AutoTrac zvyšuje vašu produktivitu a zároveň znižuje vstupné náklady na palivo, hnojivá a chemikálie a výrazne prispieva k pohodliu. Dokonca aj v náročných podmienkach, ako je nízka viditeľnosť (napr. v noci, prach, hmla) alebo zvlhnený terén, je vaše pole vždy obrobené s bezchybnou presnosťou tak, aby boli zabezpečené ideálne odstupy plodín. Akonáhle ste zažili výhody navigačného systému AutoTrac, už sa nikdy nebudete chcieť vrátiť späť!

\*Z „Lohnunternehmen“ 1/2010

\*\*Z „Landtechnik“ 6/2006



# NÁSKOK NA POLI

## AUTOTRAC ONLINE

Neposkytujeme vám len navádzací systém. Navyše zadarmo získate flexibilné riešenie, ktoré plne automatizovaným spôsobom navádza obsluhu priamo na správne pole, umožňuje jej začať prácu na poli rýchlejšie, zabezpečuje konzistentné údaje (napr. hranice a línie navádzania) medzi jednotlivými displejmi, pričom vaše údaje sú vždy zálohované.

Nové hranice poľa sa dajú ľahko importovať z portálu pre žiadosti o dotácie alebo zo softvéru pre riadenie fariem prostredníctvom súboru vo formáte pre ukladanie vektorových priestorových dát „shapefile“. Môžete ich tiež nakresliť online alebo upraviť akékoľvek už existujúce hranice, čo je skvelá pomoc pre prvú lokalizáciu poľa, a to najmä vtedy, ak máte zmluvu so sezónnymi zamestnancami alebo im zadávate prácu.

Keď skončíte, môžete bezdrôtovo odoslať všetky dáta vybraným strojom stlačením tlačidla, čím sa predíde ručnému nastavovaniu na viacerých displejoch v teréne, ktoré je časovo náročné a náchylné na chyby. Keď sa priblížite k novému poľu, budú automaticky zistené príslušné údaje o klientoch, farme a poli. Po potvrdení sa načítajú hranice a z vopred vyplneného zoznamu je možno vybrať vhodnú líniu navádzania.

### VAŠA VÝHODA

- Rýchle a jednoduché nastavenia displejov na poliach
- Automatizovaná a spoľahlivá dokumentácia bez chýb
- Automatické zálohovanie údajov

### BEZPLATNÉ\* 5-ROČNÉ PREDPLATNÉ JD LINK CONNECT

Bezdrôtový prenos údajov je najjednoduchší spôsob, ako získať presné a aktuálne údaje, ktoré sa simultánne aktualizujú medzi strojom a kanceláriou. (\*počas obdobia kampane)





# VÝHODA PRESNÉHO POĽNOHOSPODÁRSTVA

Novinka: Zobrazenie AutoTrac Vision je teraz zahrnuté v aktivácii balíka Premium – navádzaní na základe kamery na všetkých poliach.

## COMMANDCENTER PREMIUM

Aktivácia funkcie CommandCenter Premium je vašou vstupenkou k výhodám poľnohospodárstva na konkrétnom mieste, flexibility, ktorá sa spája s dokumentáciou ISOXML a zobrazenie AutoTrac Vision pre navádzanie na základe kamery.

### OVĽÁDANIE SEKCIÍ

Upgradujte na ovládanie sekcií (TC-SC), ktoré automaticky za chodu minimalizuje vynechávky a presahy. Ovládaním až 255 sekcií ušetríte značné finančné prostriedky za hnojivá, chemikálie a osivo.

### DOKUMENTÁCIA ISOXML

Aktivácia balíka Premium neobsahuje len funkciu DataSync pre dodávku dokumentácie do vašej kancelárie v takmer reálnom čase (aktualizácie každých 30 s) – taktiež vám prináša úplnú flexibilitu údajov dokumentácie ISOXML (TC-GEO), ktorá vám umožňuje tiež smerovať údaje na iné systémy FMIS.

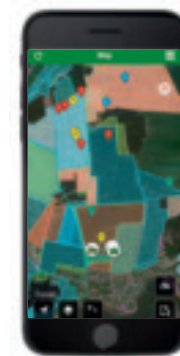
## STAROSTLIVOSŤ O POLIA ROZUMNÝM SPÔSOBOM

So službou John Deere Prevádzkové centrum máte vašu farmu vo vrecku: Je to pochopiteľné, zabudované nástroje podporujú vaše agronomické rozhodovanie a pomáhajú vám z vašej pôdy získať maximálnu úrodu a konzistentnú kvalitu pri výrazne znížených vstupných nákladoch. Naplánujte si striedanie osevných plodín a úlohy pre nadchádzajúcu sezónu so štruktúrovaným prehľadom, ktorý umožní bezproblémové vytvorenie súborov nastavenia zobrazovania a pracovných príkazov. Po skončení jednotlivých úloh sa dokumentačné údaje automaticky nahrajú z displeja vašej kabíny na osobné konto služby Prevádzkového centra. Odtiaľ je možné jednoducho zobraziť všetky prevádzkové podrobnosti na pekne štruktúrovanej časovej osi – kedykoľvek a kdekoľvek, z akéhokoľvek zariadenia s možnosťou pripojenia na internet, čo vám umožňuje prezrieť si mapovanie alebo porovnať rôzne vrstvy mapy, ako je úroda, sušina, zložky plodín a aplikačné dávky.

Týmto spôsobom premeníte cenné agronomické náhľady na inteligentné rozhodnutia a ľahšie definujete nápravné opatrenia. Ďalšie zabudované nástroje vám umožnia ľahko premeniť tieto údaje na príkazy premenlivej rýchlosti špecifické pre danú lokalitu a spolupracovať s agronomickými poradcami tak, že im pre danú oblasť udelíte prístupové práva. Vďaka jednoducho vytvoreným, vytlačeným a zdieľaným správam sa dokumentácia práce vašim klientom sa stáva hračkou.

## VAŠA VÝHODA

- Všetky informácie sú dobre štruktúrované a ľahko dostupné v jednom centralizovanom mieste
- Získajte prehľad a robte inteligentné rozhodnutia založené na faktoch
- Využite mnoho ďalších agronomických nástrojov pre ďalšie spracovanie a analýzu údajov
- Automatizovaný prenos údajov medzi strojom a kanceláriou v takmer reálnom čase



### APLIKÁCIA MYOPERATIONS

Všetky informácie, ktoré potrebujete, aby ste rozhodli na základe faktov – kedykoľvek, kdekoľvek.

Integrujte aplikácie so strediskom operácií prostredníctvom ISOXML.







# TAKMER AUTONÓMNY

## COMMANDCENTER ULTIMATE

Popri všetkých funkciách aktivácie balíka Premium taktiež využijete výhody automatizácie otáčania AutoTrac, pasívneho navádzania príslušenstva AutoTrac, funkcie MachineSync a zdieľania údajov na poli.

### **AUTOMATIZÁCIA OTÁČANIA S AUTOTRAC**

Systém automatizácie otáčania AutoTrac automaticky riadi celé otáčanie na úvrati a riadi všetky funkcie traktora a náradia s ľahkosťou a presnosťou – vrátane zmeny rýchlosti jazdy vpred a prepínania vývodového hriadeľa. Toto pokročilé riešenie zdvíha alebo spúšťa spojenia presne v správnom čase a na pozícii na poli, aby sa zaručil dokonale konzistentný rast úrody na úvrati.

### **NAVÁDZANIE NÁRADIA AUTOTRAC – PASÍVNE**

Navádzanie náradia AutoTrac – pasívne rieši problém, ktorý nedokáže samotné riešenie AutoTrac vyriešiť: Na nerovnom teréne alebo na svahoch spôsobuje hmotnosť ťahaného náradia posun. Následkom sú vynechané plochy alebo presahy, ktoré znižujú kvalitu práce. Bez ohľadu na terén môžete teraz s druhým prijímačom dosiahnuť tie najvyššie štandardy presnosti vo všetkých sejacích, výsadbových a obrábacích postupoch.

## ZDIEĽANIE ÚDAJOV NA POLI

Zdieľanie údajov v teréne vám umožňuje zobrazíť mapy pokrytia a aplikácie medzi strojmi, ktoré pracujú súčasne na tom istom poli. Takto sa môžete uistiť, že získate úplné pokrytie poľa viacerými strojmi aj v podmienkach s nízkym osvetlením a/alebo vysokou prašnosťou, zatiaľ čo znížite nadmerné dávky, získate presnejšie údaje o dokumentácii a dosiahnete nižšie vstupné náklady. Hovorí sa, že informácie sú moc – my sme si istí, že zvyšujú zisk.

## MACHINESYNC

Synchronizácia MachineSync umožňuje synchronizáciu rýchlosti a riadenia medzi kombajnom a traktorom s návěsom na obilie alebo prívěsom počas vyprázdňovania na poli na základe GPS – predstavte si dokonca plnenie prívěsu bez strát a menšie riziko zrážky vozidiel. Okrem toho poskytuje dôležité logistické informácie, napr. mieru naplnenia zásobníka obilím a pozíciu kombajnu, aby umožnila obsluhu prijímať informované rozhodnutia o najpriamejšej trase do ďalšieho cieľa.


## BALÍKY KONEKTIVITY

	PREMIUM	ULTIMATE
Displej 4200 CommandCenter	–	–
4600 CommandCenter	■	–
4600 CommandCenter s externým displejom	–	■
Aktivácia 4. generácie Premium	■	–
Aktivácia 4. generácie Ultimate	–	■
Systém automatického riadenia náradia traktora	■	■
JDLINK Connect – 5 rokov	■	■

Legenda: ● v základnej výbave, □ voliteľné, – nedostupné



# VŠESTRANNOŠŤ



**„UNIVERZÁLNOSŤ TRAKTORA 8R  
MA VŽDY PREKVAPUJE – ČLOVEK  
BY SI ANI NEPREDSTAVIL, AKO JE  
V SKUTOČNOSTI TENTO TRAKTOR  
AGILNÝ. MUSÍTE TO ZAŽIŤ.“**

JAVIER FERNANDEZ



**8R**



# NEKONEČNÝ VÝKON

## HYDRAULIKA A PREDNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL'

Hydraulika traktorov typového radu 8R, 8RT a 8RX vám poskytuje viac výkonu, ako budete potrebovať, univerzálnosť, ktorú vyžadujete, a presnosť, ktorú ste si vždy želali.

CommandCenter vám poskytuje presnú kontrolu jednotlivých prietokov VHO a časy prietokov. Taktiež môžete zo zadného blatníka ovládať záves a VHO.







## VONKAJŠIE HYDRAULICKÉ OKRUHY

Až šesť vonkajších hydraulických okruhov vzadu a až dva vpredu s celkovým výkonom až do štandardných 321 l/min poháňa aj tie najväčšie náradia, a to pri znížených otáčkach šetriacich palivo (227 l/min pri 1 500 ot./min.). Odoberaný objem je štandardne 40 l a s voliteľnou pomocnou nádržou 90 l. Možnosť 3/4-palcovej prípojky s veľkým prietokom prináša vynikajúci prietok až do 160 l/min len na tento jeden výstup.

Traktory typového radu 8R s možnosťami vývodového hriadeľa ako napríklad 1 000/1 000E\* poskytujú univerzálnosť a flexibilitu, ktorá je potrebná pre splnenie nárokov všetkých náradí na tejto úrovni výkonu. Pre zvýšenú všestrannosť je z výroby k dispozícii predný vývodový hriadeľ PTO s 1 000 ot./min. pre traktory 8R John Deere vybavené predným závesom.

\* nie pre 8RT





# ZDVIHNITE VŠETKO

## VARIANTY ZÁVESU

Nezáleží čo alebo koľko – traktory radu 8R majú k dispozícii širokú paletu možností závesov, ktorá kombinuje ich neuveriteľnú ťahovú silu s univerzálnosťou v rámci širokej škály použití.



Voliteľný predný záves kompatibilný s iTEC má maximálnu kapacitu zdvihu na hákoch 5 200 kg.



## OVLÁDANIE TROJBODOVÉHO ZÁVESU BEZ NÁMAHY

Ovládacie prvky sa nachádzajú na konzole CommandCenter: elektronické snímače okamžite odosielajú informácie do riadiaceho modulu pre rýchle a presné korekcie. Prístup k ovládacím prvkom je aj na zadnom blatníku.



## VARIANTY ZADNÉHO ZÁVESU

Traktory radu 8R ponúkajú rad voliteľných možností zadného závesu, ktoré dopĺňajú potreby pri použití až do 12 124 kg čistej zdvíhacej sily.

V základnej konfigurácii sú teraz dostupné pravostranné schodíky bezproblémovo integrované do dizajnu traktora.



### AUTOMATICKÝ ZÁVES

Umožňuje oveľa pohodlnejšie pripojenie náradia v porovnaní s manuálnymi závesmi.



### GUĽOVÝ ZÁVES A PITON FIX ZÁVES

Pri použití v dolnej polohe poskytujú tieto závesy optimálnu trakciu a dynamiku jazdy pre kombinácie traktor/náves. Guľový záves 80 mm dovoľuje vertikálne zaťaženie až 4 000 kg.

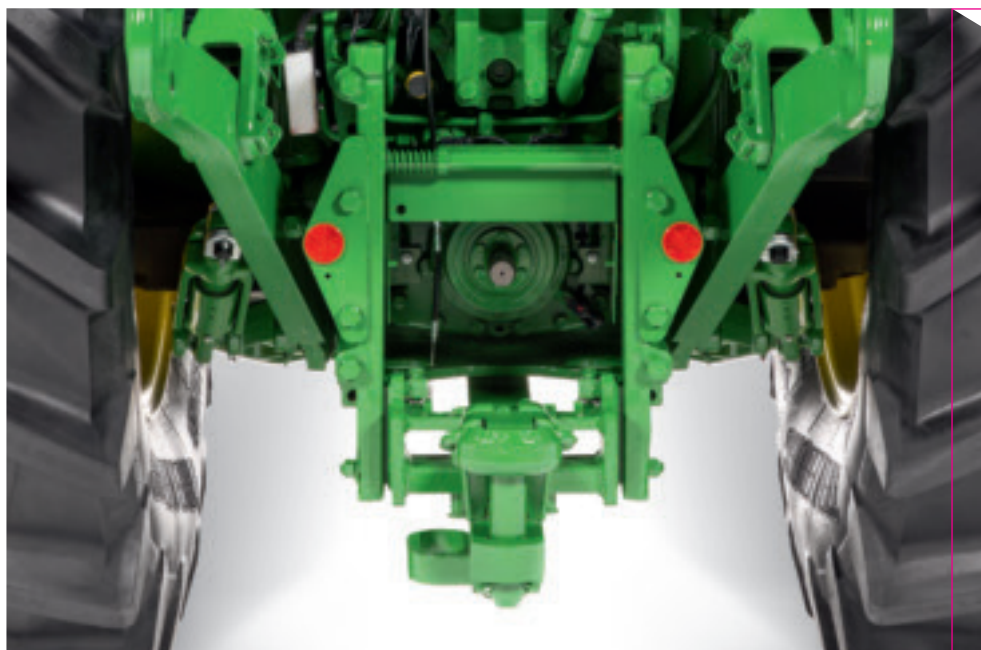


### SYSTÉM PODPORY RIADENIA

Naše závesy môžu byť kvôli ešte väčšej všestrannosti vybavené systémom podpory riadenia, aby mohli ťahať veľké návesy s riadenými nápravami.

### SILNÁ ŤAŽNÁ TYČ

Ťažná tyč kategórie 4 zaručuje maximálnu odolnosť počas manipulácie s najnáročnejšími náradiami pri akomkoľvek použití na poli.





# UMENIE TRAKCIE

## ZAŤAŽENIE

Pri neustále rastúcich cenách paliva hrá správne rozdelenie hmotnosti a flexibilné zaťažovanie stále dôležitejšiu úlohu pri zvyšovaní produktivity a výkonu. Traktory John Deere typového radu 8R ponúkajú niekoľko možností pre zabezpečenie optimálneho vyváženia.



### **PREDNÉ KUFRÍKOVÉ ZÁVAŽIA (50 KG)**

Na predný držiak závaží sa dá jednoducho namontovať/odmontovať až 22 kufríkových závaží s hmotnosťou 50 kg. Umožňujú optimalizované rozloženie hmotnosti medzi zadnou a prednou nápravou, pretože počet použitých závaží sa dá rýchle prispôsobiť požiadavkám použitia.





## PRÍDAVNÉ ZÁVAŽIA

Prídavné závažia vám pomôžu dosiahnuť dokonalé vyváženie a zlepšujú trakčný výkon vášho traktora 8R. Dostupné sú vo verziách 900 kg, 1 150 kg, 1 500 kg a 1 800 kg. Môžu sa montovať na predný záves a predný držiak závaží (len 900 kg a 1 150 kg).

## ZÁVAŽIA ZADNÝCH KOLIES

Závažia zadných kolies umožňujú správne zaťaženie zadnej nápravy a tým lepšiu trakciu. Dostupné sú s hmotnosťou 70 kg, 205 kg, 530 kg, 625 kg (len vnútorné) a s hmotnosťou 900 kg -vonkajšia strana.



Počiatočná hmotnosť 70 kg + 1x/2x 205 kg flexibilné zaťaženie je vhodné pre všetky veľkosti pneumatík.



Počiatočná hmotnosť 70 kg + 530 kg kompaktné závažie pre dodržanie limitu 2,55 m.



Počiatočná hmotnosť 70 kg + 900 kg ťažké závažie pre ťažké ťahanie s ráfikmi 42" alebo väčšími.




Taktiež je možná vnútorná hmotnosť 625 kg s brzdami prívesu a s prídavnou nádržou pre čerpanie oleja.



# PRIPOJENÁ PODPORA







**„VĎAKA SLUŽBE EXPERT  
ALERTS DOKÁŽU NAŠI  
TECHNICI NA DIAĽKU  
DIAGNOSTIKOVAŤ  
POTENCIÁLNE PORUCHY  
STROJA A OPRAVIŤ ICH  
SKÔR, NEŽ SA Z NICH  
STANE PROBLÉM.“**

GEORG LARSCHIED







## SLUŽBY, Z KTORÝCH PROFITUJETE

### SLUŽBY FARMSIGHT

Predajcovia značky John Deere majú prístup k niekoľkým špičkovým digitálnym nástrojom diaľkového prístupu, ktoré im umožňujú ponúknuť vám súbor proaktívnych služieb presne podľa vašich potrieb. Traktory 8R/RT/RX si možno objednať s telematickým modulom JDLink v štandardnej výbave vrátane 5-ročného bezplatného predplatného. Ak ho chcete začať využívať, stačí vyjadriť súhlas a dohodnúť sa s predajcom značky John Deere na rozsahu balíčka služieb FarmSight.

### BALÍKY SLUŽIEB FARMSIGHT

		V ZÁKLADE	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
1	Kontrola pred dodaním	■	■	■	■
2	Nastavenie účtu MyJohnDeere	■	■	■	■
3	Zaškolenie pri odovzdávaní stroja	■	■	■	■
4	Monitorovanie stroja na diaľku (vrátane upozornení Expert Alerts)	■	■	■	■
5	Automatické plánovanie údržby	■	■	■	■
6	Predstavenie Prevádzkového centra	-	■	■	■
7	Sezónna telefonická podpora	-	■	■	■
8	Expert Check	-	■	■	■
9	Optimalizačný výjazd	-	-	■	■
10	Podpora obsluhy na diaľku	-	-	■	■
11	Kontrola výkonu na diaľku	-	-	■	■
12	Náhradný stroj	-	-	-	■

\* Obsah a cenu balíčkov služieb FarmSight stanoví miestny predajca značky John Deere a ich rozsah a zloženie sa môže líšiť.

### UPOZORNENIA EXPERT ALERTS

Upozornenia Expert Alerts, ktoré sú našim najnovším diaľkovým diagnostickým výdobytkom, vychádzajú zo softvérových algoritmov, ktoré dokážu predpovedať mnoho potenciálnych problémov predtým, ako budú mať negatívny dopad alebo spôsobia škody. Opravy sa dajú plánovať počas odstávok, čo môže výrazne znížiť náklady.

### MONITOROVANIE STROJA NA DIAĽKU

Ďalšia služba, ktorou sa značka John Deere odlišuje od konkurencie. Na základe vášho súhlasu prístrojová doska stroja zobrazuje technikovi v reálnom čase údaje o prevádzkovom stave a chybové kódy. Technik sa môže na diaľku pripojiť k stroju, spustiť ďalšiu diagnostiku a na diaľku aktualizovať softvér, vďaka čomu vám pomôže rýchlejšie než kedykoľvek predtým. Navyše sú súčasťou aj naše nové upozornenia Expert Alerts.

### AUTOMATICKÉ PLÁNOVANIE ÚDRŽBY

Neustále budete mať dokonalý prehľad o údržbe stroja. Automatické upozornenia sa môžu zakladať na reálnych prevádzkových hodinách stroja a alebo počte kalendárnych dní a upozornia vás na údržbu, ktorú je potrebné vykonať.

### NASTAVENIE ÚČTU MYJOHNDEERE

Táto služba zahŕňa základné nastavenie účtu MyJohnDeere a Prevádzkového centra, ktoré sa pripojí k stroju.

### PODPORA OBSLUHY NA DIAĽKU

Potrebuje rýchlo poradiť a nemáte čas na to, aby niekto chodil na pole? Prístup k vzdialenému displeju umožňuje vášmu odbornému predajcovi na diaľku pomôcť vám a obsluhu s konfiguráciou stroja/príslušenstva a ďalšími prvkami, ako keby virtuálne sedel v kabíne.

### ODBORNÁ PREHLIADKA EXPERT CHECK

Pomocou špeciálneho kontrolného zoznamu značky John Deere servisný technik dôkladne preskúma technický stav stroja. Odporučí vám, aké opatrenia vykonať, a postará sa o všetky vhodné aktualizácie softvéru s cieľom zabezpečiť čo najdlhší prevádzkový čas počas nasledujúcej sezóny.

### PREDSTAVENIE PREVÁDZKOVÉHO CENTRA

Chcete si vhodne uložiť a spravovať hranice poľa, navádzacie línie či údaje v dokumentácii a mať prístup k celému súboru nástrojov na spravovanie farmy? Potom je tento prvok balíka pre vás ten pravý.

### OPTIMALIZAČNÝ VÝJAZD

Ak chcete dokonale využiť schopnosti stroja, využite bohaté skúsenosti produktových špecialistov predajcu. Vďaka dôkladným znalostiam produktu vám dokážu pomôcť kontrolou aktuálnych nastavení stroja a odporúčením možných vylepšení.





# POWERGARD™

STAV: CHRÁNENÝ

Ak si svoje stroje chránite pomocou plánu ochrany PowerGard™\*, tak vaša firma získa nepretržitú prevádzkovú dobu stroja a potrebný špičkový výkon dostupný nonstop.



\* Len u zúčastnených predajcov. Vyžaduje sa plán údržby.



Zmluvy PowerGard™ vás chránia pred neočakávanými nákladmi na opravu a zabezpečia správnu údržbu s použitím originálnych náhradných dielov. Tri balíčky s pevnou cenou poskytujú komplexnú úroveň ochrany, aby váš stroj fungoval na maximum a bol vždy pripravený.

## **SYSTÉM TECHNICKEJ STAROSTLIVOSTI POWERGARD™ MAINTENANCE**

Preventívna údržba – je nevyhnutná pre udržiavanie vybavenia v bezchybnom prevádzkovom stave na základe odporúčaných intervalov výrobného závodu.\*

## **OCHRANA POWERGARD™ PROTECTION**

Základná úroveň ochrany pokrývajúca neočakávané udalosti, ktoré môžu vyústiť do nákladných opráv, a tiež pokrýva súčasti hlavného hnacieho ústrojenstva.

## **OCHRANA POWERGARD™ PROTECTION PLUS**

Najvyššia ochrana – kompletný balík pre absolútny pokoj v duši, ktorý pokrýva všetky komponenty zahrnuté v balíku PowerGard™ Protection plus elektrické, chladiace, hydraulické a iné.

## **FINANCOVANIE**

Patrí sem zahrnutie dohôd PowerGard™ Protection do finančnej ponuky a výhodné ceny s flexibilnými platbami.\*

\* Zmluvy PowerGard™ a financovanie služby PowerGard™ Maintenance sú aktuálne dostupné u vybraných predajcov. Platia predpisy danej krajiny.



# VAŠE PRACOVISKO, VAŠA VOĽBA

Je to miesto, kde pracujete, tak si ho zariadte podľa seba zvolením našich výbav Select, Premium, Ultimate alebo „John Deere“ Signature.

## VÝBAVY

POPIS	SELECT (0584)	PREMIUM (0585)	ULTIMATE (0586)	„JOHN DEERE“ SIGNATURE (055B)
<b>PREVODOVKA</b>				
16-rýchlostná prevodovka PowerShift	■	-	-	-
e23	□	■	■	■
AutoPowr	-	□	□	□
<b>PREDNÁ NÁPRAVA</b>				
Náprava I500	□	-	-	-
Nezávislý kĺbový záves (ILS)	■	■	■	■
<b>HYDRAULIKA</b>				
Hydraulické čerpadlo 227 l/min	■	■	-	-
Hydraulické čerpadlo 321 l/min	□	□	■	■
4-eVHO Premium	■	■	-	-
5-eVHO Premium	□	□	■	■
6-eVHO Premium	-	□	-	-
Elektrický joystick	-	□	■	■
Zadný záves s obmedzovacími blokmi	■	■	-	-
Zadný záves so stabilizátormi Deluxe	□	□	■	■
<b>KABÍNA</b>				
Konzola CommandCenter 4200	■	■	-	-
Konzola CommandCenter 4600	-	□	■	■
CommandPRO	-	□	□	□
Odpruženie kabíny	-	□	□	□
Active Seat II	-	□	□	□
<b>PRIJÍMAČ</b>				
StarFire 6000 (integrovaný) – SF1	□	□	□	-
StarFire 6000 (integrovaný) – SF3	□	□	□	-
StarFire 6000 (integrovaný) – RTK	□	□	□	■
<b>ZÁVESY</b>				
Predný záves	□	□	□	■
<b>BALÍKY PRE KOMFORT A POHODLIE</b>				
Select	■	-	-	-
Premium	□	■	-	-
Ultimate	-	□	■	■
<b>BALÍKY PRE LEPŠÍ VÝHLAD</b>				
Select	■	-	-	-
Premium	□	■	-	-
Ultimate	-	□	■	■
<b>BALÍKY KONEKTIVITY</b>				
Premium	-	□	□	-
Ultimate	-	□	□	■

Legenda: ■ v základnej výbave, □ voliteľné, - nedostupné

## TECHNICKÉ PARAMETRE TYPOVÉHO RADU 8R



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
<b>VÝKON MOTORA</b>					
Menovitý výkon motora (ECE-R120), k (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Menovitý výkon motora s IPM (ECE-R 120), k (kW)	315 (232)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Max. výkon motora pri 1 900 ot./min (ECE-R120), k (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Max. výkon motora s IPM pri 1 900 ot./min. (ECE-R120), k (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Inteligentné riadenie výkonu (k)	35	35	35	35	35
Rozsah konštantného výkonu (ot./min)	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 600 – 2 100
Nárast krútiaceho momentu PTO, %	40	40	40	40	40
Špičkový výkon PTO, %	10	10	10	10	8
Špičkový krútiaci moment motora pri 1 600 ot./min (Nm)	1 311	1 452	1 592	1 732	1 851
<b>MOTOR</b>					
Výrobca	John Deere Power Systems				
Typ	John Deere PowerTech PVS 9,0 I (B8 kompatibilný s naftou), naftový, radový, 6-valcový, vložky valcov „wet sleeve“ so 4 ventilmi v hlave			John Deere PowerTech PSS 9,0 I (B8 kompatibilný s naftou), naftový, radový, 6-valcový, vložky valcov „wet sleeve“ so 4 ventilmi v hlave	
Menovité otáčky motora, ot./min	2 100				
Spracovanie výfukových plynov	Bezúdržbový filter pevných častíc (DPF) s dlhou životnosťou, oxidačný filter pre naftové motory (DOC), selektívna katalytická redukcia (SCR)				
Vzduchový filter motora	Dvojstupňový, s nasávaním výfukových plynov				
Nasávanie	Jednoduché turbodúchadlo s premenlivou geometriou – dochladzovanie vzduch-vzduch a recirkulácia chladených výfukových plynov			Dvojité sériové turbodúchadlo, v prvom stupni pevná geometria – v druhom stupni premenlivá geometria – dochladzovanie vzduch-vzduch a recirkulácia chladených výfukových plynov	
Valec/zdvihový objem, l	6/9,0				
Vŕtanie a zdvih, mm	118,4 x 136				
Vstrekovanie paliva	Elektronicky riadené vysokotlakové vstrekovanie common rail s elektrickým palivovým čerpadlom (samonasávacie)				
Systém palivového filtra	Dvojstupňový s odľučovačom vody a kontrolkou servisného intervalu				
<b>VOLITELNÉ PREVODOVKY</b>					
<b>16/5-POWERSHIFT S AUTOMATIC POWERSHIFT (APS)</b>					
16 rýchlostí dopredu/5 rýchlostí dozadu, reverzný prepínač na pravej strane	42 km/h pri 2 160 ot./min s pneumatikami 205 cm 42 km/h pri 2 050 ot./min s pneumatikami 215 cm			Neuvádza sa	
<b>PREVODOVKA e23 SO SYSTÉMOM EFFICIENCY MANAGER</b>					
23 prevodových stupňov dopredu/11 prevodových stupňov dozadu, 40 km/h, ľavý a pravý reverzný prepínač	42 km/h pri 1 480 ot./min s pneumatikami 205 cm 42 km/h pri 1 410 ot./min s pneumatikami 215 cm				
23 prevodových stupňov dopredu/11 prevodových stupňov dozadu, 50 km/h, ľavý a pravý reverzný prepínač	50 km/h pri 1 770 ot./min s pneumatikami 205 cm 50 km/h pri 1 670 ot./min s pneumatikami 215 cm				
<b>AUTOPOWR</b>					
Variabilná, 0,05 – 42 km/h, ľavý a pravý reverzný prepínač alebo CommandPRO	42 km/h pri 1 430 ot./min. s pneumatikami 205 cm, 42 km/h pri 1 360 ot./min. s pneumatikami 215 cm			Neuvádza sa	
Variabilná, 0,05 – 50 km/h, ľavý a pravý reverzný prepínač alebo CommandPRO	50 km/h pri 1 710 ot./min. s pneumatikami 205 cm, 50 km/h pri 1 630 ot./min. s pneumatikami 215 cm			Neuvádza sa	
<b>NÁPRAVY</b>					
<b>ZADNÉ NÁPRAVY</b>					
120 x 2 550 mm priemer krátky, dvojitá plochá náprava s jednokružovým nábojom	V základnej výbave				
Pneumatiky zadných kolies (priemer)	Pneumatiky priemeru 205 alebo 215 cm – ohľadom výberu rozmerov pneumatík a ich obmedzení kontaktujte predajcu				
<b>PREDNÉ NÁPRAVY</b>					
MFWD (mechanický pohon predných kolies) radu 1500	V základnej výbave				
ILS – nezávislé odpruženie	Voliteľné				
ILS – zdvih pruženia	+/-125 mm na osi behúňa pre 5-stupňový stály prevod rozvodovky pri rozchode kolies 1 880 mm				
ILS s prednými brzdami s mokkými kotúčmi	Voliteľné				
<b>UZÁVIERKA DIFERENCIÁLU</b>					
Uzávierka diferenciálu – predná a zadná náprava	Plne uzamykateľná, elektrohydraulická – automatický režim zap./vyp. v závislosti od uhla riadenia				
<b>ELEKTRICKÁ SÚSTAVA</b>					
Alternátor/batéria	Štandardná: 250 A/12 V, voliteľná: 330 A / 12 V				
Celkový prúd pri studenom štarte	1 850 (2 paralelne zapojené batérie – 925 CCA, batérie skupiny 31)				





## TECHNICKÉ PARAMETRE TYPOVÉHO RADU 8R

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
<b>RIADENIE</b>					
Typ	Prestaviteľná riadiaca konzola s pamäťovou funkciou				
Riadenie s hydraulickým posilňovačom a elektrickým záložným čerpadlom	Priemer volantu 345 mm, 1500 MFWD, s pomerom 22,8 : 1 a 5 otočeniami medzi krajnými polohami, pomer ILS 18,9 : 1 a 4,3 otočenia medzi krajnými polohami				
Systém Active Command Steering (ACS) so záložným elektrickým čerpadlom	Voliteľné s ILS – priemer volantu 345 mm, premenlivý pomer 15 : 1 – 23 : 1 v závislosti od rýchlosti, 3,1 – 5,0 otočenia medzi krajnými polohami, s dynamickým ovládaním uhla vychýlenia kolies a pasívnou dotykovou spätnou väzbou				
<b>HYDRAULICKÝ SYSTÉM</b>					
Typ	Centrálne uzatvorený systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) so snímaním zaťaženia				
Hlavné čerpadlo, axiálne piestové (zdvihový objem)	Základná zostava: 85 cm <sup>3</sup> ; Voliteľné: Dvojité čerpadlo s objemom 85 cm <sup>3</sup> plus 35 cm <sup>3</sup>				
Maximálny tlak, bar	204				
Zadné vonkajšie hydraulické okruhy (VHO) s ISO spojkami 1/2 palca	4/5/6				
Zadné vonkajšie hydraulické okruhy (VHO) s ISO spojkami 3/4 palca a 1/2 palca	Dostupných max. 5 (VHO1 : spojka 3/4 palca, VHO 2-5 : spojky 1/2 palca)				
Menovitý prietok, čerpadlo 85 cm <sup>3</sup> , l/min	227				
Menovitý prietok, dvojité čerpadlo 85 cm <sup>3</sup> plus 35 cm <sup>3</sup> , l/min	321				
Maximálny prietok pri jednom zadnom VHO, l/min	Spojka 1/2 palca: 132; spojka 3/4 palca: 159				
Predné VHO	1 VHO v základnej zostave s predným závesom, voliteľné 2 VHO s predným závesom				
Dostupný prietok pri predných VHO, l/min	96				
Odoberaný objem oleja v základnej zostave/voliteľný s pomocnou nádržou, l	40/90				
Prípojky Power Beyond	Voliteľné; 1/2-palcové alebo 3/4-palcové prípojky				
<b>ZADNÝ ZÁVES</b>					
Typ	Elektronicky snímané spodné ramená; kontrola zaťaženia a polohy, nekonečný mix, plávajúci režim				
Systém spojenia	Háky Walterscheid				
Stabilizácia ramien	Obmedzovacie bloky alebo stabilizátory Deluxe				
Kategória	3/3N alebo 4N/3	4N/3			
Zdvíhacia kapacita v jeho celom rozsahu, (610 mm za spojkou, OECD)	V základnej zostave – 6 900 kg – kat. 3/3N Možnosť – 8 165 kg – kat. 3/3N Voliteľné – 9 000 kg – kat. 4N/3	V základnej výbave – 9 000 kg – kat. 4N/3			
Tretí bod	Voliteľné – Hydraulický tretí bod – kat. 3 (90 mm) Voliteľné – Hydraulický tretí bod – kat. 4 (120 mm)	Voliteľné – Hydraulický tretí bod – kat. 4 (120 mm)			
<b>SPONDÝ ZÁVES A ZÁVES NÁVESU</b>					
Výkvné spodné ťahlo	kat. 3 s 38 mm čapom /kat. 4 s 50 mm čapom				
Maximálne vertikálne zaťaženie (Skontrolujte špecifické obmedzenia v krajine)	1 837 kg s kat. 3 2 245 kg s kat. 4 3 000 kg s kat. 4 HD				
Záves 3 v 1, s kat. 3/kat. 4 spodné ťahlo	Voliteľné				
Guľový záves, pre záves 3 v 1	Voliteľné				
Guľový záves, pre záves 3 v 1	Voliteľné				
Pevný záves typu Piton Fix, pre záves 3 v 1	Voliteľné				
Záves Pick-up, s hákom a kat. 3 spodné ťahlo	Voliteľné				
<b>PREDNÝ ZÁVES, VOLITELNÝ</b>					
Typ	Predný záves so zapínaním na zemi				
Kategória	3N				
Maximálna zdvíhacia kapacita	5 200 kg				
<b>ZADNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL (PTO)</b>					
Typ	Nezávislý, elektrohydraulicky spínaný cez olejom chladenú lamelovú spojkou				
PTO 1 000 ot./min – otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO*	1 995				
PTO 1 000/1 000E ot./min – otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO*	1 995/1 590				
PTO 540/1 000 ot./min – otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO*	1 810/1 950	Neuvádza sa			
Zakončenie 1-3/4 palca (priemer 45 mm), 20 drážok, 1 000 ot./min	V základnej výbave				
Zakončenie 1-3/4 palca (priemer 45 mm), 20 drážok, otáčky prevodovky 1 000/1 000E ot./min, s radením v kabíne prostredníctvom CommandCenter	Voliteľné				
Zakončenie 1-3/4" (priemer 45 mm), 20 drážok, 1 000 ot./min., možné 1-3/8" (priemer 35 mm) 540/1 000 ot./min. skrine prevodovky	Voliteľné	Neuvádza sa			
<b>PREDNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL (PTO), VOLITELNÝ</b>					
Typ	Elektrohydraulicky spínaný cez olejom chladenú lamelovú spojkou (vyžaduje si nápravu ILS a prevodovku AutoPowr alebo e23)				
PTO, 1 000 ot./min. – otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO	2 000				
Zakončenie 1-3/8 palca (priemer 35 mm), 1 000 ot./min., otáčanie proti smeru hodinových ručičiek	6 drážok alebo 21 drážok				

\* Otáčky motora budú minimálne kolísaf v závislosti od typu prevodovky traktora



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
<b>KABÍNA</b>					
Systém odpruženia	Voliteľné – Odpruženie kabíny alebo exkluzívne sedadlo Active Seat II od John Deere				
Displej	CommandCenter 4200 4. generácie s dotykovou obrazovkou s uhlopriečkou 8,4 palcov alebo 4600 s uhlopriečkou 10 palcov, voliteľne externý displej				
Sedadlo	Základná výbava: Látka, voliteľné: sedadlo z perforovanej kože s aktívnym odvetrávaním, vyhrievaním a masážnymi funkciami				
Nastavenie sedadla	Voliteľné: 25 ľavostranné a 40 pravostranné otáčanie sedadla, elektrické nastavenie sedadla, pneumatická bedrová opierka, spodná časť sedadla/sedák sklopný/výsuvný, nastaviteľné výplne operadla				
Infotainment	Základná zostava: Rádio AM/FM, voliteľné: Rádio so 6,4" dotykovou obrazovkou s DAB+ a 6.1-kanálovým systémom reproduktorov s priestorovým zvukom a rozhraním Bluetooth				
Komfortné funkcie	Voliteľné: Aktívne chladená chladnička, opierky nôh				
Osvetlenie	Balík halogénového alebo 360 LED osvetlenia, voliteľne: 3 LED svetelné majáky				
<b>RÔZNE</b>					
Príprava pre AutoTrac	V základnej výbave				
Prípojka ISOBUS pre prídavné zariadenie	V základnej výbave				
Systém Modular Telematics Gateway (MTG)	Dostupné s príslušenstvom JDLink™, aktiváciami a pripojením Ethernet (dostupnosť závisí od krajiny)				
Service Advisor™ Remote	Dostupné s príslušenstvom JDLink™ a aktiváciami				
Možnosť videa/kamery v konzole CommandCenter	1 videovstup pre displej 4200, 4 videovstupy pre displej 4600, voliteľne: Integrovaná predná a zadná kamera				
Brzdový systém prívesu	Voliteľný – pneumatický dvojokruhový systém vrátane vysúšača vzduchu alebo hydraulický dvojokruhový systém				
<b>OBJEMY NÁPLNÍ</b>					
Palivová nádrž, l	727				
Nádrž na DEF, l	37,2				
Kapacita motorového oleja, l	27,5				
Prevodovka, diferenciál, hydraulický systém, l	1 500 MFWD: 140, ILS: 165				
<b>ROZMERY A HMOTNOSTI</b>					
Rázvor náprav, mm	3 050				
Celková dĺžka, mm					
Maximálna dĺžka, meraná od zadného závesu po predný záves	6 640				
Minimálna dĺžka, meraná od zadného závesu po predný držiak závažia (menej závaží)	6 190				
Celková výška, mm					
Maximálna výška, meraná so zadnými pneumatikami 215 cm (SRI 1025)	3 550				
Minimálna výška, meraná so zadnými pneumatikami 205 cm (SRI 975)	3 500				
Celková šírka, mm					
Celková šírka <sup>1</sup>	2 602				
Zadná náprava, od okraja po okraj <sup>2</sup>	2 550				
Svetlá výška, mm					
Svetlá výška prednej nápravy	590				
Svetlá výška spodné tiahlo <sup>3</sup>	440				
Polomer otáčania					
s pneumatikami 600/70R30 skupiny 43 pri vzdialenosti riadkov 78", ILS, m	5,8				
s pneumatikami 600/70R30 skupiny 43 pri vzdialenosti riadkov 74,1", ILS, m (celková šírka cca 2,5 m)	6,1				
s pneumatikami 650/60R34 skupiny 44 pri vzdialenosti riadkov 82", ILS, m (celková šírka cca 2,73 m)	6,3				
Závažia					
Priemerná prepravná hmotnosť, kg <sup>4</sup>	14 000				
Maximálna dovolená hmotnosť, kg	18 000				
<b>ROZMERY PNEUMATÍK</b>					
Max. rozmery pneumatík prednej nápravy (priemer v cm)	650/60R34 (170)				
Max. rozmery pneumatík zadnej nápravy (priemer v cm)	900/60R42 (215)				

<sup>1</sup> S pneumatikami 710/70R42, rozchod kolies 1793 mm (driek ventilu vonku) alebo 2023 mm (driek ventilu dnu)

<sup>2</sup> Celková šírka závisí od konfigurácie nápravy a rozchodu; celková šírka vozidla pre jazdu na verejných komunikáciách nesmie prekročiť 2 550 mm.

<sup>3</sup> So zadnými pneumatikami 205 cm (SRI 975); rozmery sa budú líšiť podľa výrobcu pneumatiky

<sup>4</sup> Vybavený s ILS/e23/dvojitou plochou nápravou/predným závesom/závesom 3 v 1 s 80 mm gulou/zadným závesom 4. kat./zadnými pneumatikami IF 900/60R42/prednými pneumatikami IF600/70R30/87-litrový, nafta

## TECHNICKÉ PARAMETRE TYPOVÉHO RADU 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
<b>VÝKON MOTORA</b>				
Menovitý výkon motora (ECE-R120), k (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Menovitý výkon motora s IPM (ECE-R120), k (kW)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Max. výkon motora pri 1900 ot/min (ECE-R120), k (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Max. výkon motora s IPM pri 1900 ot./min. (ECE-R120), k (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Inteligentné riadenie výkonu (k)	35	35	35	35
Rozsah konštantného výkonu (ot/min)	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 600 – 2 100
Nárast krútiaceho momentu PTO, %	40	40	40	40
Špičkový výkon PTO, %	10	10	10	10
Špičkový krútiaci moment motora pri 1 600 ot/min (Nm)	1 452	1 592	1 732	1 851
<b>MOTOR</b>				
Výrobca	John Deere Power Systems			
Typ	John Deere PowerTech PVS 9,0 I (kompatibilný s naftou B8), naftový, radový, 6-valcový, vložky valcov „wet sleeve“ so 4 ventilmi v hlave	John Deere PowerTech PSS 9,0 I (kompatibilný s naftou B8), naftový, radový, 6-valcový, vložky valcov „wet sleeve“ so 4 ventilmi v hlave		
Menovité otáčky motora, ot/min	2 100			
Spracovanie výfukových plynov	Bezúdržbový filter pevných častíc (DPF) s dlhou životnosťou, oxidačný filter pre naftové motory (DOC), selektívna katalytická redukcia (SCR)			
Vzduchový filter motora	Dvojstupňový, s nasávaním výfukových plynov			
Nasávanie	Jednoduché turbodúchadlo s premenlivou geometriou – dochladzovanie vzduch-vzduch a recirkulácia chladených výfukových plynov	Dvojité sériové turbokompresor s pevnou geometriou prvého stupňa a variabilnou geometriou druhého stupňa, s dochladzovaním vzduch – vzduch a recirkuláciou chladených výfukových plynov		
Valec/zdvihový objem, l	6/9,0			
Vrtanie a zdvih, mm	118,4 x 136			
Vstrekovanie paliva	Elektronicky riadené vysokotlakové vstrekovanie common rail s elektrickým palivovým čerpadlom (samonasávacie)			
Systém palivového filtra	Dvojstupňový s odlučovačom vody a kontrolkou servisného intervalu			
<b>VOLITEĽNÉ PREVODOVKY</b>				
<b>PREVODOVKA e23 SO SYSTÉMOM EFFICIENCY MANAGER</b>				
23 prevodových stupňov dopredu/11 prevodových stupňov dozadu, 40 km/h, ľavý a pravý reverzný prepínač	42 km/h pri 1 600 ot/min			
<b>AUTOPOWER</b>				
Variabilná, 0,05 – 42 km/h, ľavý a pravý reverzný prepínač alebo CommandPRO	42 km/h pri 1 550 ot./min.			Neuvádza sa
<b>ZADNÉ NÁPRAVY</b>				
Rozvodovky	Vnútrotný planétový pohon			
Rozchod kolies – 120 x 2 750 mm (108") krátky, dvojitá plochá náprava	1 828 – 2 337 mm (72 – 92 palcov)			
Rozchod kolies – 120 x 3 460 mm (136") krátky, dvojitá plochá náprava – pre 3,00 m aplikácie s riadeným pohybom strojov po poli	1 828 – 3 048 mm (72 – 120 palcov)			
Typ pásov	Sériové pásy Camso® DURABUILT® 4500 a 6500			
Šírka pásov	400 mm (16 palcov)/460 mm (18 palcov)/600 mm (24 palcov)/635 mm (25 palcov)/760 mm (30 palcov)			
Šírky hnacích kolies	380 mm (15 palcov) – pre pásy široké od 400 mm (16 palcov) do 760 mm (30 palcov) 610 mm (24 palcov) – pre pásy široké od 635 mm (25 palcov) do 760 mm (30 palcov)			
Stredové valce	Gumové stredové valce Polyuretánové stredové valce (pre pásy široké 600 mm alebo užšie)			
Odpruženie podvozku	Adaptívne vzduchové odpruženie AirCushion			
Maximálny zdvih odpruženia na predných vodiacich kolesách, mm <sup>1</sup>	400			
<b>KONTAKTNÁ PLOCHA SO ZEMOU</b>				
s pásmi širokými 400 mm (16 palcov), m <sup>2</sup>	2,0			
s pásmi širokými 460 mm (18 palcov), m <sup>2</sup>	2,3			
s pásmi širokými 610 mm (24 palcov), m <sup>2</sup>	3,1			
s pásmi širokými 635 mm (25 palcov), m <sup>2</sup>	3,2			
s pásmi širokými 760 mm (30 palcov), m <sup>2</sup>	3,8			
<b>STATICKÝ TLAK NA PÔDU (hmotnosť vozidla: 17 690 kg)</b>				
s pásmi širokými 400 mm (16"), kPa	86			
s pásmi širokými 460 mm (18"), kPa	77			
s pásmi širokými 610 mm (24"), kPa	57			
s pásmi širokými 635 mm (25"), kPa	55			
s pásmi širokými 760 mm (30"), kPa	46			
<b>ELEKTRICKÁ SÚSTAVA</b>				
Alternátor/Batéria	Štandardná: 250 A/12 V, voliteľná: 330 A/12 V			
Celkový prúd pri studenom štarte	1 850 (2 paralelne zapojené batérie – 925 CCA, batérie skupiny 31)			
<b>RIADENIE</b>				
Typ	Prestaviteľná riadiaca konzola s pamäťovou funkciou			
Riadenie s hydraulickým posilňovačom a elektrickým záložným čerpadlom	Elektrohydrostatický diferenciál s funkčnou závislosťou od rýchlosti – priemer volantu 406 mm, otočení medzi krajnými polohami: 1,8			





	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
<b>HYDRAULICKÝ SYSTÉM</b>				
Typ	Centrálné uzatvorený systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) so snímaním zaťaženia			
Hlavné čerpadlo, axiálny piest (zdvihový objem), cm <sup>3</sup>	85			
Maximálny tlak, bar	204			
Menovitý prietok, čerpadlo 85 cm <sup>3</sup> , l/min	227			
Zadné vonkajšie hydraulické okruhy (VHO) s ISO spojkami 1/2 palca	4/5/6			
Zadné vonkajšie hydraulické okruhy (VHO) s ISO spojkami 3/4 palca a 1/2 palca	dostupných max. 5 (VHO 1 : spojka 3/4 palca, VHO 2-5 : spojky 1/2 palca)			
Maximálny prietok pri jednom zadnom VHO, l/min	Spojka 1/2 palca: 132; spojka 3/4 palca: 159			
Objem odoberaného oleja, l	35			
Prípojky Power Beyond	Voliteľne; 1/2-palcové alebo 3/4-palcové prípojky			
<b>ZADNÝ ZÁVES</b>				
Typ	Elektronicky snímané ramená; kontrola zaťaženia a polohy, nekonečný mix, plávajúci režim			
Systém spojenia	Háky Walterscheid			
Stabilizácia ramien	Stabilizačné bloky			
Kategória	4N/3			
Zdvíhacia kapacita v jeho celom rozsahu, (610 mm za spojku, OECD)	8 800 kg			
<b>SPODNÉ TIAHLO</b>				
Výkyvné spodné ťahlo	kat. 4 s 50 mm čapom			
Maximálne vertikálne zaťaženie	2 245 kg s kat. 4			
(Skontrolujte špecifické obmedzenia v krajine)	3 000 kg s kat. 4 HD			
<b>ZADNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL (PTO)</b>				
Typ	Nezávislý, elektrohydraulicky spínaný cez olejom chladenú lamelovú spojku			
PTO, 1 000 ot./min. – otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO	2 000			
Zakončenie 1-3/4 palca (priemer 45 mm), 20 drážok, 1 000 ot./min	V základnej výbave			
<b>KABÍNA</b>				
Systém odpruženia	Základná výbava: 4-miestne odpruženie kabíny			
Displej	CommandCenter 4200 4. generácie s dotykovou obrazovkou s uhlopriečkou 8,4 palcov alebo 4600 s uhlopriečkou 10 palcov, voliteľne zdvojená obrazovka			
Sedadlo	Základná výbava: Látka, voliteľne: sedadlo z perforovanej kože s aktívnym odvetrávaním, vyhrievaním a masážnou funkciou			
Nastavenie sedadla	Voliteľne: 25 ľavostranné a 40 pravostranné otáčanie sedadla, elektrické nastavenie sedadla, pneumatická bedrová opierka, spodná časť sedadla/sedák sklopny/výsuvný, nastaviteľné výplne operadla			
Infotainment	Základná výbava: Rádio AM/FM, voliteľne: Rádio so 6,4" dotykovou obrazovkou s DAB+ a 6.1-kanálovým systémom reproduktorov s priestorovým zvukom a rozhraním Bluetooth			
Komfortné funkcie	Voliteľne: Aktívne chladená chladnička, opierky nôh			
Osvetlenie	Balík halogénového alebo 360 LED osvetlenia, voliteľne: 3 LED svetelné majáky			
<b>RÔZNE</b>				
Príprava pre AutoTrac	V základnej výbave			
Prípojka ISOBUS pre prídavné zariadenie	V základnej výbave			
Systém Modular Telematics Gateway (MTG)	Dostupné s príslušenstvom JDLink™, aktiváciami a pripojením Ethernet (dostupnosť závisí od krajiny)			
Service Advisor™ Remote	Dostupné s príslušenstvom JDLink™ a aktiváciami			
Možnosť videa/kamery v konzole CommandCenter	1 videovstup pre displej 4200, 4 videovstupy pre displej 4600, voliteľne: Integrovaná predná a zadná kamera			
<b>OBJEMY NÁPLNÍ</b>				
Palivová nádrž, l	764			
Nádrž na DEF, l	31,3			
Kapacita motorového oleja, l	25			
Prevodovka, diferenciál, hydraulický systém, l	180			
<b>ROZMERY A HMOTNOSTI</b>				
Rázvor náprav, mm	2 515			
Celková dĺžka, mm	6 460/6 900			
Vrátane zadného závesu a predného držiaka závaží bez závaží/so závažiami				
Celková výška, mm	3 530			
Maximálna výška	3 530			
Celková šírka, mm <sup>1</sup>	2 743/3 454 (108/136 palcov)			
Zadná náprava, od okraja po okraj (krátka / dlhá)	2 743/3 454 (108/136 palcov)			
Pri nastavení pásu so šírkou zadnej nápravy 2 743 mm (108 palcov) a šírkou pásu 625 mm (25 palcov) <sup>2</sup>	1 828 – 2 337 mm (72 – 92 palcov)			
Pri nastavení pásu so šírkou zadnej nápravy 3 454 mm (136") a šírkou pásu 625 mm (25") <sup>2</sup>	1 828 – 3 048 mm (72 – 120 palcov)			
Svetlá výška, mm	424			
Svetlá výška ťažnej tyče	424			
Závažia	16 225			
Priemerná prepravná hmotnosť, kg <sup>3</sup>	16 225			

<sup>1</sup> Závažia závisí od konfigurácie nápravy a nastavenia behúňa

<sup>2</sup> Vonkajšia šírka pásu môže byť užšia ako celková šírka nápravy

<sup>3</sup> Vo výbave s e23/naftou 87l/pásmi 625 mm (25")/ HD ťahlom kat. 4/ závesom kat. 4/predným držiakom závaží bez závaží



## TECHNICKÉ PARAMETRE TYPOVÉHO RADU 8RX

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
<b>VÝKON MOTORA</b>				
Menovitý výkon motora (ECE-R120), k (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Menovitý výkon motora s IPM (ECE-R120), k (kW)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Max. výkon motora pri 1 900 ot/min (ECE-R120), k (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Max. výkon motora s IPM pri 1 900 ot/min (ECE-R120), k (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Inteligentné riadenie výkonu (k)	35	35	35	35
Rozsah konštantného výkonu (ot/min)	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 600 - 2 100
Nárast krútiaceho momentu PTO, %	40	40	40	40
Špičkový výkon PTO, %	10	10	10	10
Špičkový krútiaci moment motora pri 1 600 ot/min (Nm)	1 452	1 592	1 732	1 851
<b>MOTOR</b>				
Výrobca	John Deere Power Systems			
Typ	John Deere PowerTech PVS 9,0 I (kompatibilný s naftou B8), naftový, radový, 6-valcový, vložky valcov „wet sleeve“ so 4 ventilmi v hlave		John Deere PowerTech PSS 9,0 I (kompatibilný s naftou B8), naftový, radový, 6-valcový, vložky valcov „wet sleeve“ so 4 ventilmi v hlave	
Menovitá otáčka motora, ot/min	2 100			
Spracovanie výfukových plynov	Bezúdržbový filter pevných častíc (DPF) s dlhou životnosťou, oxidáčny filter pre naftové motory (DOC), selektívna katalytická redukcia (SCR)			
Vzduchový filter motora	Dvojstupňový, s nasávaním výfukových plynov			
Nasávanie	Jednoduché turbodúchadlo s premenlivou geometriou – dochladzovanie vzduch-vzduch a recirkulácia chladených výfukových plynov	Dvojité sériové turbodúchadlo, v prvom stupni pevná geometria w/fixed – v druhom stupni premenlivá geometria - dochladzovanie vzduch-vzduch a recirkulácia chladených výfukových plynov		
Valec/zdvihový objem, l	6/9,0			
Vrtanie a zdvih, mm	118,4 x 136			
Vstrekovanie paliva	Elektronicky riadené vysokotlakové vstrekovanie common rail s elektrickým palivovým čerpadlom (samonasávacie)			
Systém palivového filtra	Dvojstupňový s odlučovačom vody a kontrolkou servisného intervalu			
<b>VOLITELNÉ PREVODOVKY</b>				
<b>PREVODOVKA e23 SO SYSTÉMOM EFFICIENCY MANAGER</b>				
23 rýchlostí dopredu, 11 rýchlostí dozadu, 40 km/h, ľavý a pravý reverzný prepínač	Štandardne			
<b>AUTOPOWR</b>				
Variabilná, 0,05 – 40 km/h, ľavý a pravý reverzný prepínač alebo CommandPRO	Dostupné		Neuvádza sa	
<b>NÁPRAVY</b>				
<b>ZADNÉ NÁPRAVY</b>				
Náprava s prírubou	V základnej výbave			
Rozchod	1 930 mm (76")/2 030 mm (80")/2 235 mm (88")/3 050 (120")			
Typ pásov	Kladné sériové pásy pohonu Camso® 4500 General Ag Series			
Šírka pásu	420 mm (16,5")/460 mm (18")/610 mm (24")			
Stredové valce	Polyuretán 420 mm (16,5")/460 mm (18")/610 mm (24")			
Čap odpruženia podvozku	±10°			
<b>PREDNÉ NÁPRAVY</b>				
MFW (mechanický pohon predných kolies) radu 1700	V základnej výbave			
Rozchod	1 930 mm (76")/2 030 mm (80")/2 235 mm (88")/3 050 (120")			
Typ pásov	Kladné sériové pásy pohonu Camso® 4500 General Ag Series			
Šírka pásu	420 mm (16,5")/460 mm (18")/610 mm (24")			
Stredové valce	Polyuretán 420 mm (16,5")/460 mm (18")/610 mm (24")			
Predný čap podvozku	±7° – 10° (v závislosti od rozchodu kolies)			
<b>UZÁVIERKA DIFERENCIÁLU</b>				
Uzávierka diferenciálu – zadná náprava	Plne uzamykateľná, elektrohydraulická			
Uzávierka diferenciálu – predná náprava	Plne uzamykateľná elektrohydraulická (uvedená do činnosti súčasne s uzavretím zadného diferenciálu)			
<b>KONTAKTNÁ PLOCHA SO ZEMOU</b>				
s pásmi širokými 420 mm (16,5"), m <sup>2</sup>	2,8			
s pásmi širokými 460 mm (18"), m <sup>2</sup>	3,0			
s pásmi širokými 610 mm (24"), m <sup>2</sup>	4,0			
s pásmi širokými 610 mm (24") vpredu a 760 mm (30") vzadu, m <sup>2</sup>	4,6			
<b>STATICÝ TLAK NA PÔDU (HMOTNOSŤ VOZIDLA: 20 000 kg)</b>				
s pásmi širokými 420 mm (16,5"), kPa	72			
s pásmi širokými 460 mm (18"), kPa	66			
s pásmi širokými 610 mm (24"), kPa	50			
s pásmi širokými 610 mm (24") vpredu a 760 mm (30") vzadu, kPa	44			
<b>ELEKTRICKÁ SÚSTAVA</b>				
Alternátor/Batéria	Štandardná: 250 A/12 V, voliteľne: 330 A / 12 V			
Celkový prúd pri studenom štarte	1 850 (2 paralelne zapojené batérie – 925 CCA, batérie skupiny 31)			
<b>RIADENIE</b>				
Typ	Prestaviteľná riadiaca konzola s pamäťovou funkciou			
Riadenie s hydraulickým posilňovačom a elektrickým záložným čerpadlom	Štandardne			
<b>HYDRAULICKÝ SYSTÉM</b>				
Typ	Centrálne uzatvorený systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) so snímaním zaťaženia			
Hlavné čerpadlo, axiálne piestové (zdvihový objem)	Základná zostava: 85 cm <sup>3</sup> ; Voliteľné: Dvojité čerpadlo s objemom 85 cm <sup>3</sup> plus 35 cm <sup>3</sup>			
Maximálny tlak	204			
Zadné vonkajšie hydraulické okruhy (VHO) s ISO spojками 1/2 palca	4/5/6			
Zadné vonkajšie hydr. okruhy (VHO) s ISO spojками 3/4 palca a 1/2 palca	Dostupných max. 5 (VHO 1: spojka 3/4 palca, VHO 2-5: spojky 1/2 palca)			
Menovitý prietok, čerpadlo 85 cm <sup>3</sup> , l/min	227			
Menovitý prietok, dvojité čerpadlo 85 cm <sup>3</sup> plus 35 cm <sup>3</sup> , l/min	321			
Maximálny prietok pri jednom zadnom VHO, l/min	Spojka 1/2 palca: 132; spojka 3/4 palca: 159			
Objem odoberaného oleja, l	56			
Prípojky Power Beyond	Voliteľne: 1/2-palcové alebo 3/4-palcové prípojky			



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
<b>ZADNÝ ZÁVES</b>				
Typ	Elektronicky snímané ramená; kontrola zaťaženia a polohy, nekonečný mix, plávajúci režim			
Systém spojenia	Háky Walterscheid			
Stabilizácia ramien	Obmedzovacie bloky alebo stabilizátory Deluxe			
Kategória	4N/3			
Zdvíhacia kapacita v jeho celom rozsahu, (610 mm za spojku, OECD)	9 000 kg – kat. 4N/3			
Tretí bod	Voliteľné – Hydraulický tretí bod – kat. 4 (120 mm)			
<b>SPODNÉ TIAHLO A ZÁVES NÁESU</b>				
Výkonné spodné tiahlo	kat. 4 s 50 mm čapom			
Maximálne vertikálne zaťaženie	2 245 kg s kat. 4			
(Skontrolujte špecifické obmedzenia v krajine)	3 000 kg s kat. 4 HD			
Záves 3 v 1, so spodným tiahlom kat. 4	Voliteľné			
Guľový záves, pre záves 3 v 1	Voliteľné			
Guľový záves, pre záves 3 v 1	Voliteľné			
Pevný záves typu Piton Fix, pre záves 3 v 1	Voliteľné			
Záves Pick-up, s hákom a kat. 3 spodné tiahlo	Voliteľné			
<b>ZADNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL (PTO)</b>				
Typ	Nezávislý, elektrohydraulicky spínaný cez olejom chladenú lamelovú spojku			
PTO 1 000 ot/min – otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO	1 995			
PTO 1 000/1 000E ot/min – otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO	1 995/1 590			
PTO 540/1 000 ot/min – otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO	1 810/1 950			Neuvádza sa
Zakončenie 1-3/4 palca (priemer 45 mm), 20 drážok, 1 000 ot/min	V základnej výbave			
Zakončenie 1-3/4 palca (priemer 45 mm), 20 drážok, otáčky prevodovky 1 000/1 000E ot/min, s radením v kabíne prostredníctvom CommandCenter	Voliteľné			
Zakončenie 45 mm (1-3/4"), 20 drážok, 1 000 ot/min; schopný priemeru 35 mm (1-3/8"), otáčky prevodovky 540/1 000 ot/min	Voliteľné			Neuvádza sa
<b>KABÍNA</b>				
Systém odpruženia	Základná výbava: 4-miestne odpruženie kabíny			
Displej	CommandCenter 4200 4. generácie s dotykovou obrazovkou s uhlopriečkou 8,4" alebo 4600 s uhlopriečkou 10", voliteľne zdvojená obrazovka			
Sedadlo	Základná výbava: Látka, voliteľne: sedadlo z perforovanej kože s aktívnou ventiláciou, vyhrievaním a masážnou funkciou			
Nastavenie sedadla	Voliteľné: Otáčanie sedadla o 25 doľava a 40 doprava, elektrické nastavenie sedadla, pneumatická bedrová opierka, spodná časť sedáku sklopná/výsuvná, nastaviteľné výplne operadla			
Infotainment	Základná výbava: Rádio AM/FM, voliteľne: Rádio so 6,4" dotykovou obrazovkou, DAB+, s 6.1-kanálovým systémom reproduktorov s priestorovým zvukom a rozhraním Bluetooth			
Komfortné funkcie	Voliteľné: Aktívne chladená chladnička, opierka nôh			
Osvetlenie	Balík halogénového alebo 360 LED osvetlenia, voliteľne: 3 LED majáky			
<b>RÓZNE</b>				
Príprava pre AutoTrac	V základnej výbave			
Pripojka ISOBUS pre prídavné zariadenie	V základnej výbave			
Systém Modular Telematics Gateway (MTG)	Dostupné s príslušenstvom JDLink™, aktiváciami a pripojením Ethernet (dostupnosť závisí od krajiny)			
Service Advisor™ Remote	Dostupné s príslušenstvom JDLink™ a aktiváciami			
Možnosť videa/kamery v CommandCenter	1 video vstup pre displej 4200, 4 video vstupy pre displej 4600, voliteľne: Integrovaná predná a zadná kamera			
Brzdový systém príviesu	Voliteľný – pneumatický dvojokruhový systém vrátane sušiča vzduchu alebo hydraulický dvojokruhový systém			
<b>OBJEMY NÁPLŇÍ</b>				
Palivová nádrž, l	851			
Nádrž na DEF, l	37,2			
Kapacita motorového oleja, l	27,5			
<b>ROZMERY A HMOTNOSTI</b>				
Rázvor náprav, mm	3 235			
Celková dĺžka, mm				
Minimálna dĺžka, meraná od zadného závesu po predný záves (mínus závažia)	6 320			
Celková výška, mm				
Maximálna výška	3 735			
Celková šírka, mm				
Celková šírka <sup>1</sup>	2 794			
Svetlá výška, mm				
Svetlá výška prednej nápravy	640			
Svetlá výška ťažnej tyče	511			
Polomer otáčania s rozchodom kolies 80", pásmi 24" vpredu a 30" vzadu	5,4			
Závažia				
Priemerná prepravná hmotnosť, kg <sup>2</sup>	18 700			
Priemerné užitočné zaťaženie, kg <sup>2</sup>	5 300			
Maximálna dovolená hmotnosť, kg	24 000			

<sup>1</sup> Vybavené 24" prednými pásmi a 30" zadnými pásmi a nastavené na 80" rozchod

<sup>2</sup> Vybavený s e23/24" prednými a 30" zadnými pásmi/prednou podperou závažia/závesom 3 v 1 s 80 mm guľou/šponým tiahom kat. 4/87 litrov, nafta



# NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Je pravdepodobné, že keď nás potrebujete, potrebujete nás okamžite. Kvôli rade, na vyriešenie problému alebo kvôli náhradnému dielu. Obráťte sa na nás, navštívime vás s našimi technikmi, ktorí sú všetci vyškolení v závode, pripravení ísť pracovať pre vás a použiť len originálne diely a produkty John Deere. Naša snaha o kvalitu sa nekončí pri vašom stroji – k dispozícii máme tiež možnosti financovania, ktoré sa zaručene hodia vášmu rozpočtu a plánu.



48-2570

**AGROSERVIS**  
spol. s. r. o.

Hadovská cesta 6 945 01 Komárno  
tel.: 035-774 05 56 fax: 035-774 05 55  
[www.deere.sk](http://www.deere.sk)

Zástupca výrobcu JOHN DEERE pre Slovensko

Tento textový materiál je určený pre celosvetové použitie. Obsahuje jednak všeobecné informácie, obrázky a popisy, ako aj niektoré ilustrácie a text, ktorý môže obsahovať finančné, úverové, poisťovacie voľiteľné možnosti, ktoré nie sú dostupné vo všetkých regiónoch. Kontaktujte, prosím, miestneho predajcu strojov značky John Deere, od ktorého obdržíte podrobnejšie informácie. Firma John Deere si vyhradzuje právo na zmenu technických údajov, konštrukcie a ceny výrobkov popisovaných v tomto textovom materiály bez predchádzajúceho upozornenia. Kombinácia zelenej a žltej farby, logo jeleňa vo výskoku a nápis JOHN DEERE sú obchodnou značkou spoločnosti Deere & Company.