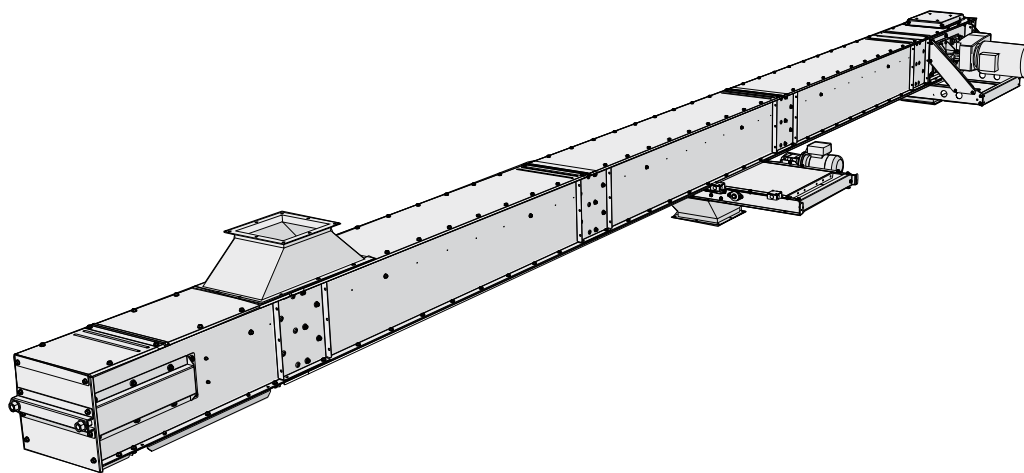




**SKANDIA
ELEVATOR**



Naše stroje sú navrhnuté na použitie vonku. Používame iba pozinkovaný oceľový plech. Súčasti spájame pomocou upínacích nitov a skrutiek, aby povrchová vrstva zostala neporušená. Hrany sú ohnuté, spoje a švy sa prekrývajú, pričom mnohé súčasti sú vypuklé, aby sa zabránilo vniknutiu vody. Spoje, ktoré sú jej vystavené najviac, sú utesnené aj gumovými lištami alebo silikónom. Produkty radu I-LINE sú navrhnuté pre závozy s celoročnou nepretržitou prevádzkou.



KTIF

Vrchný dopravník KTIF je prispôsobený z hľadiska kapacity na prepravu materiálu z elevátora Skandia do zásobníkov/síl. Dá sa prevádzkovať v spätnom chode alebo je skonštruovaný ako „odsunový/reverzný“ dopravník.

ŠTANDARDNÁ VÝBAVA:

- › Priamo montovaný motor s prevodovkou s rámom
- › Klapka pri preplnení/kontrolný otvor s bezpečnostným vypínačom
- › Výpadový lievik pre pohon
- › Prítokový lievik pre napínanie sekciu
- › Napínač reťaze s variabilnou čelnou plochou pre extra čistotu
- › Čistiace dvierka na spodku dopravníka v napínacej sekcii
- › Valce pre spätnú vetvu reťaze z PA6G (polyamid vystužený sklenými vláknami)
- › Trvalo namazané ložiská
- › Reťaz a unášač z ocele s krytom unášača z PE (polyethylene)

PRÍSLUŠENSTVO:

- › Strieška pre motor s prevodovkou
- › Napojenia, lieviky a klapky pre rôzne potreby
- › Priečne alebo pozdĺžne hradítko s kefou (v niekoľkých variantoch pohonu)
- › Kryt hradidla na ochranu pred počasím
- › Chránič reťaze
- › Reťaz so spätnými korčekom
- › Medzisekcia s priezorom na oboch stranách
- › Podpera pre vedenie až pre 12-metrové rozpätie



Klapka pri preplnení/kontrolný otvor s bezpečnostným vypínačom.



Variabilná čelná plocha pre extra čistotu.

**POZINKOVANÉ
JEDNODUCHÉ NA
ÚDRŽBU
ENERGETICKY EFEKTÍVNE
KOMPAKTNÉ
SPOLAHLIVÉ
ĽAHKO MONTOVATEĽNÉ**

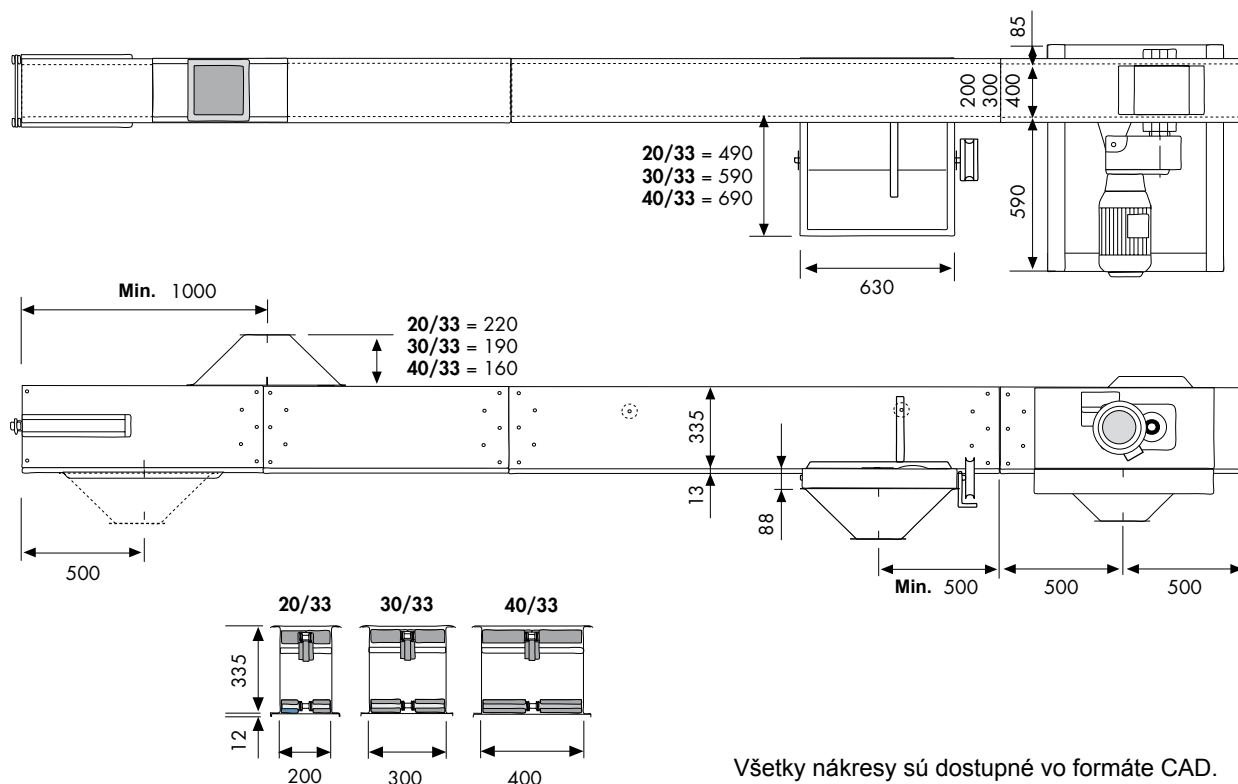


**THE
LEADING
COMPANY**



Priamo montovaný motor s prevodovkou s rámom.

KTIF ROZMEROVÉ NÁKRESY



Všetky nákresy sú dostupné vo formáte CAD.

KTIF HORNÝ DOPRAVNÍK

| | | 20/33 40 t/h | 20/33 60 t/h | 30/33 80 t/h | 30/33 100 t/h | 40/33 120 t/h |
|--|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| Kapacita pre 750 kg/m ³ | t/h | 49-54 | 66-71 | 89-96 | 110-117 | 135-148 |
| Kapacita | m ³ /h | 65-72 | 88-95 | 119-128 | 147-156 | 180-197 |
| Rýchlosť | ot/min | 32-35 | 43-46 | 38-41 | 47-50 | 43-47 |
| Rýchlosť reťaze | m/s | 0.43-0.47 | 0.57-0.61 | 0.51-0.55 | 0.63-0.67 | 0.57-0.63 |
| Reťaz dopravníka, typ | | M80 | | | | |
| Maximálna pevnosť v ťahu | | 100 mm/80 kN | | | | |
| Ozubené koleso, zuby | kusov | 8 | | | | |
| Unášač, materiál | | Oceľ/plast | | | | |
| Medzisekcia, šírka/výška | mm | 200/335 | | 300/335 | | 400/335 |
| Hrúbka plechu - pohon, bočný plech/spodná časť | mm | 5.0/2.5 | | | | |
| Hrúbka platne na konci/v strednej časti, bočná/spodná platňa | mm | 2.5/2.5 | | | | |
| Prítokové a výpadové násypky | mm | 3.0/□180 | | 3.0/□250 | | 3.0/□300 |
| Trieda ATEX (štandardné vybavenie) | | II 2D/0D | | | | |

