

VANOVÝ SKLÁPĚČ POWER-TUBE

plus⁺

KVALITA. STABILITA. FLEXIBILITA.

HB BRANTNER





PROSTOR KTERÝ OHROMÍ

Vanový sklápěč

Doprava má v moderním zemědělství mimořádný význam. Požadavky jsou jasně specifikovány: jednoduchá obsluha, velký ložný objem a rychlé a snadné nakládání a vykládání. Tyto vlastnosti vždy charakterizovaly vanové sklápěče BRANTNER. Vanový sklápěč Power-Tube plus+ je však také ideální pro všechny ostatní zemědělské aplikace díky hladkým vnitřním stěnám a standardnímu hydraulickému otevírání zadního čela.

+ STABILNÍ V KAŽDÉ POLOZE

- Záruka na rám podvozku 10 let
- Tvrdě chromované zvedací válce
- Široce uložené kulové závěsy ložné plochy
- Jednodílná podlaha vanové korby
- Hydraulická zadní stěna uzamykatelná shora pomocí uzamykacích háků
- Zvláště stabilní díky odpružení pod nápravami a velké rozteči pružin
- Masivní krabicové profily stěn



TA 14045/2 PT+ s 2 výklopnými válci pro optimální stabilitu při sklápění



TA 20053/2 PT+ s kónickou vanou, vyrobenou výhradně z ocelového plechu o tloušťce 4 mm



TA 24080/2 PT+ délka vany 8000 mm, sériově se vzduchovým odpružením a automatickým sklápěním



TR 34080/2 PT+ 34 t celková hmotnost, na přání s hydraulicko-mechanickým nuceným řízením

Vanová korba pro těžké náklady Halfpipe

Pokud standardní výbava splní nejen požadavky, ale i předčí očekávání, pak jsou naše sklápěče BRANTNER připraveny na trh. Naše přísné výrobní požadavky zajišťují, že naše sklápěče dodrží to, co slibuje „Made in Austria“.

+ BEZPEČNÁ A STABILNÍ

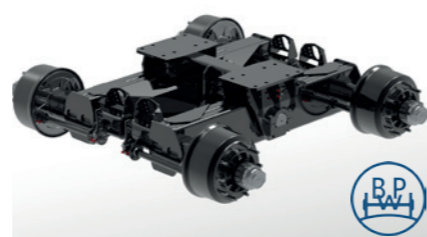
- vana korby vyrobená z odolné 6 mm oceli Hardox/Quard 450
- tvrdo chromovaný přední válec
- rám podvozku s dvojtým lisovaným C-profilem
- největší možná vzdálenost sklopného ložiska
- hydraulické otevírání zadního čela s funkcí kyvadla
- odpružená oj s tažnou trubkou a parabolickou pružinou
- sklopná ochrana proti podjetí
- přídavné hydraulické připojení pro rychlé spouštění



Tvrdo pochromovaný přední válec pro obzvláště vysokou zvedací sílu a úhel sklonu přes 50 stupňů



Hydraulická kyvadlová klapka dvojčinné hydraulické otevírání zadní stěny s dvojí funkcí



Kyvadlová jednotka BPW se zesílenými čtyřhrannými nápravami 150 x 20 mm, brzda 410 x 180 mm



+ BEZPEČNÁ A STABILNÍ

- Vana korby z 6 mm silného ocelového plechu
- volitelně s nástavky
- výška vany 1000 mm
- zesílený 32 t pružinový agregát
- přírubové oko K 80 pro 4 t svislého zatížení podpěry



TA 22053/2 XPT+ vyrobená výhradně z ocelového plechu o tloušťce 6 mm, výška 1000 mm



kónická korba pro lehký skluz nákladky



TA 22065/2 XPT+ silné nápravy s 32 t odpružením, přírubové tažné zařízení K 80 pro 4t svislé zátěže podpěry

X-POWER-TUBE



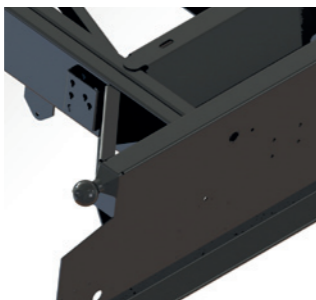
Podvozek

Záruka 10 let na rámy podvozků

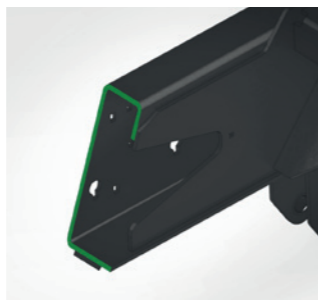
Rámy podvozků jsou vyráběny jako dvojité C-rámy nebo dvojité lisované G-profilu.

Uzavřený rám z dvojitého lisovaného C-profilu pro maximální torzní stabilitu, pevnost v ohybu a vynikající torzní vlastnosti.

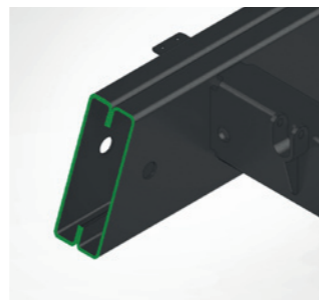
Rám vyrobený 100% ve vlastních výrobnách na nejmodernějších robotických svařovacích systémech.



Kulové uložení sklopných závěsů



G- rámy



Dvojité C-rámy



Hydraulicko- mechanické nucené řízení



Elektrické nucené řízení



Smořizovaná náprava



Absolutní top model v profesionálním segmentu. Vynikající chování odpružení, které chrání náklad a vozidlo před výmoly a nárazy.

Odpružení

32 t agregát odpružení se zesíleným stabilizátorem odpružení



Pružinový stabilizátor vysoce doporučený pro řízené nápravy (možné pouze s parabolickým zavěšením)



Vzduchové odpružení s dvoulinkovým článkem pro optimální stabilitu a mobilitu v terénu



Hydraulické odpružení maximální stabilita v zatáčkách a svahu



HP Premium ovládací jednotka zvedací nápravy, pomoc při trakci atd. (hydraulické odpružení)



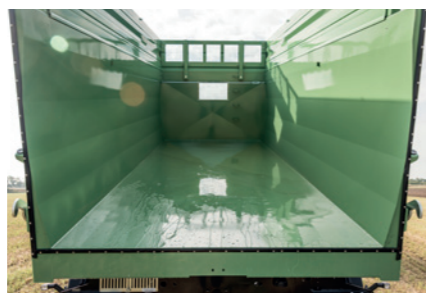
snížené zavěšení tandemové jednotky, odpružení přizpůsobené řízené nápravě, lepší stabilita a snížení sklonu k přetáčení

Požadavky jsou jasně specifikovány: jednoduchá obsluha, velký ložný objem a rychlé a snadné nakládání a vykládání. Tyto vlastnosti vždy charakterizovaly naše sklápěče BRANTNER.

Nástavba



Nastavitelná ochrana proti stříkající vodě pro optimální nastavení



kónická vana s absolutně hladkými vnitřními plochami

hydraulická zadní stěna a kónická vana ve standardní výbavě pro maximální snadné použití a bezpečný skluz nákladu



sklopné nástavné stěny, zadní čelo lze hydraulicky otevřít, když jsou nástavné stěny sklopené



hydraulicky sklopný nástavek volitelně pravá či levá strana



Přední čelo hydraulicky sklopné



Skluz pro opatrné vykládání pomocí bočně sklopného skluzu



dělené stěny pro větší stabilitu vanové korby



Inovace od Brantner. Hydraulické ovládání výklopní zadního čela

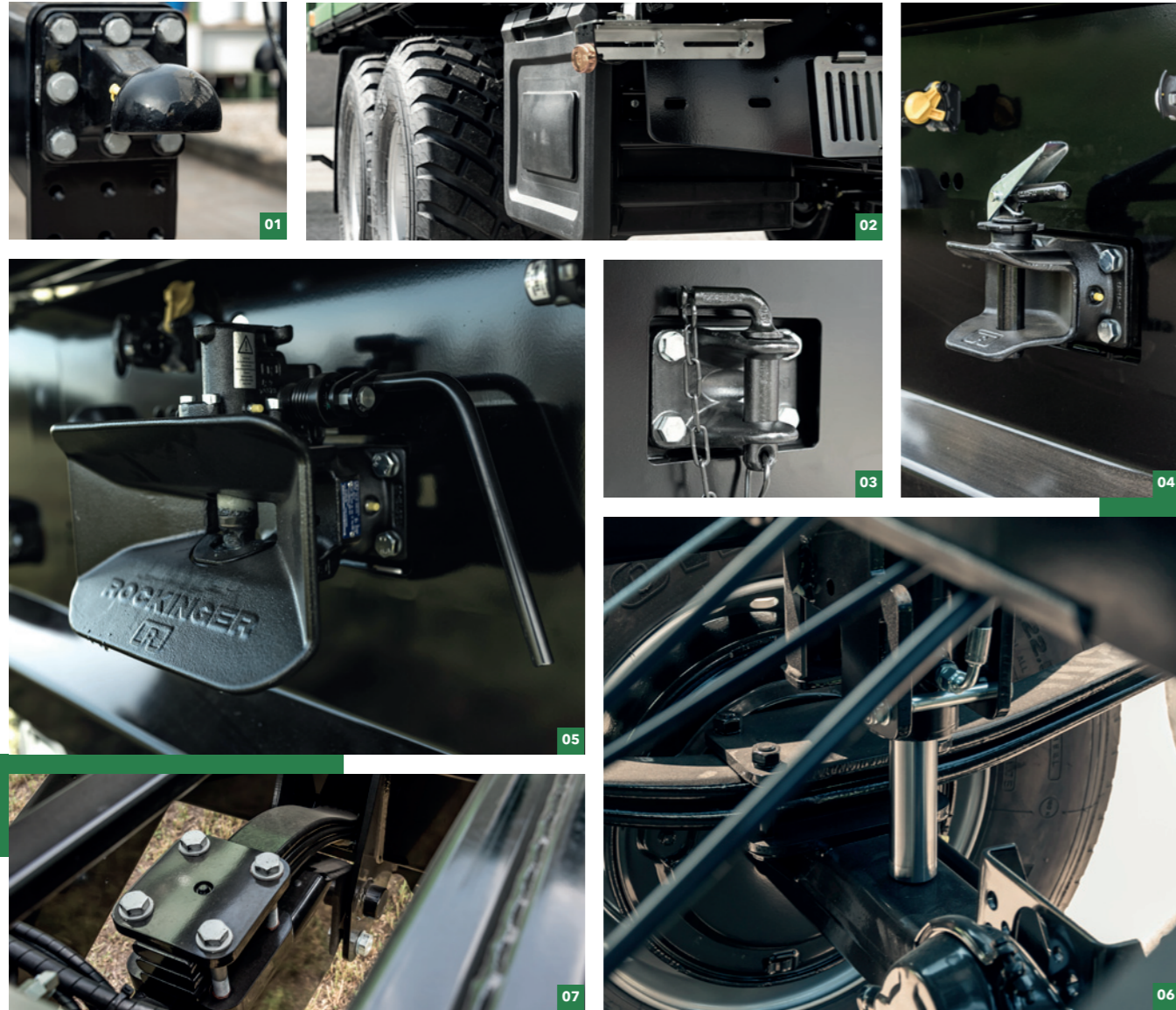
+ KVALITA, KTERÁ PŘESVĚDČÍ

- Robustní konstrukce
- flexibilní možnosti použití
- Obsluha z tažného vozidla
- k dispozici pro všechny standardní délky vanové korby

Zadní vanový sklápěč s bočním vyklápěním. Naše sklápěče jsou vhodné i pro boční vykládku, dle požadavků zákazníka lze objednat verzi vlevo nebo vpravo. Výsledkem je flexibilní využití sklápěče pro přepravu siláže, obilí nebo štěpky. Alternativně k dispozici také jako třístranný sklápěč s korbou STABILATOR.

Dvoustranný a třístranný sklápěč

Dodatečná výbyva



PODVOZEK

- 01 TPřírubové tžné oko K 80
- 02 Skříňka na nářadí
- 03 Manévrovacízávěs
- 04 Mechanické tažné zařízení
- 05 Automatické tažné zařízení
- 06 Hydraulická podpora zadní nápravy pro zamezení negativního vertikálního zatížení
- 07 Odpružená oj s parabolickou pružinou



NÁSTAVBA

- 01 Posuvná plachta s hydraulickým ovládáním
- 02 Kryt sítě s hydr. nebo elektrickým ovládání
- 03 plachtová konstrukce s rolovací plachtou a obslužnou plošinou
- 04 průhledová mřížka v přepážce s plexi krytem
- 05 průhledová mřížka s plexi krytem v nástavku
- 06 průhledová mřížka po celé šířce nástavku
- 07 výsypné šoupátko neuzamykatelné
- 08 výsypné šoupátko s jemným dávkováním

Technická data

| Typ | E 8045 PT+ | E 11045 PT+ | TA 8045 PT+ | TA 11045 PT+ | TA 14045/2 PT+ | TA 18045/2 PT+ | TA 20053/2 PT+ | TA 23065/2 PT+ | TA 24073/2 PT+ | TA 24080/2 PT+ | TR 34080/2 PT+ | TA 22053/2 XPT+ | TA 22065/2 XPT+ | TA 20053 HALF-PIPE |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Celková hmotnost | 8.000 kg | 11.000 kg | 8.000 kg | 11.000 kg | 13.900 kg | 18.000 kg | 20.000 - 21.000 kg | 21.000 - 24.000 kg | 24.000 kg | 24.000 kg | 34.000 kg | 22.000 kg | 22.000 kg | 22.000 kg |
| Vlastní hmotnost | 2.900 kg | 3.100 kg | 3.500 kg | 3.700 kg | 3.800 kg | 4.250 kg | 4.960 kg | 6.100 kg | 7.220 kg | 7.860 kg | 9.100 kg | 4.960 kg | 6.100 kg | 6.000 kg |
| Zatížení oje | 1.000 kg | 1.800 kg | 1.000 kg | 1.450 kg | 1.500 kg | 2.000 kg | 2.000/3.000 kg | 3.000/4.000 kg | 4.000 kg | 4.000 kg | 4.000 kg | 4.000 kg | 4.000 kg | 4.000 kg |
| Výška ložní plochy | 1.170 mm | 1.200 mm | 1.140 mm | 1.100 mm | 1.100 mm | 1.110 mm | 1.360 mm | 1.340 mm | 1.520 mm | 1.520 mm | 1.600 mm | 1.340 mm | 1.340 mm | 1.300 mm |
| Celková délka | 6.400 mm | 6.400 mm | 6.400 mm | 6.400 mm | 6.400 mm | 6.400 mm | 7.000 mm | 8.140 mm | 9.300 mm | 10.000 mm | 10.000 mm | 7.000 mm | 8.140 mm | 7.400 mm |
| Celková šířka | 2.550 mm | 2.550 mm | 2.550 mm | 2.550 mm | 2.550 mm | 2.550 mm | 2.550/3.000 mm | 2.550/3.000 mm | bis 3.000 mm | bis 3.000 mm | 2.550/3.000 mm | 2.550/3.000 mm | 2.550/3.000 mm | 2.550 mm |
| Vnitřní rozměr vany | 4.550 x 2.230/2.280 mm | 4.550 x 2.230/2.280 mm | 4.550 x 2.230/2.280 mm | 4.550 x 2.230/2.280 mm | 4.550 x 2.230/2.280 mm | 4.550 x 2.230/2.280 mm | 5.300 x 2.230/2.280 mm | 6.500 x 2.180/2.280 mm | 7.300 x 2.180/2.280 mm | 8.000 x 2.180/2.280 mm | 8.000 x 2.180/2.280 mm | 5.300 x 2.230/2.280 mm | 6.500 x 2.180/2.280 mm | 5.300 x 2.250/2.300 mm |
| Vnitřní výška vany | 1.500 mm | 1.500 mm | 1.500 mm | 1.500 mm | 1.500 mm | 1.500 mm | 1.500 mm | 1.500 mm | 1.500 mm | 1.500 mm | 1.500 mm | 1.000 mm | 1.000 mm | 1.200 mm |
| Tloušťka plechu | 4 mm | 4 mm | 4 mm | 4 mm | 4 mm | 4 mm | 4 mm | 4 mm | 4 mm | 4 mm | 4 mm | 6 mm | 6 mm | 6 mm |
| Ložný objem | 15 m ³ | 15 m ³ | 15 m ³ | 15 m ³ | 15 m ³ | 15 m ³ | 18 m ³ | 22 m ³ | 24 m ³ | 27 m ³ | 27 m ³ | 12 m ³ | 15 m ³ | 13 m ³ |
| Ložný objem při nastavku 600 mm | 22 m ³ | 22 m ³ | 22 m ³ | 22 m ³ | 22 m ³ | 22 m ³ | 25 m ³ | 31 m ³ | 34 m ³ | 38 m ³ | 38 m ³ | 19 m ³ | 23 m ³ | - |
| Ložný objem při nastavku 800 mm | - | - | - | - | - | - | - | 34 m ³ | 37 m ³ | 41 m ³ | 41 m ³ | - | 26 m ³ | - |
| Výška přívěsu | 900 mm | 800 - 910 mm | 860 mm | 600 - 710 mm | 600 - 710 mm | 600 - 710 mm | 400 - 1.000 mm | 400 - 1.000 mm | 370 - 670 mm | 370 - 670 mm | 580 - 720 mm | 400 - 1.000 mm | 400 - 1.000 mm | 400 - 800 mm |
| Čtyřhran nápravy | 70 mm | 90 mm | 70 mm | 70 mm | 90 mm | 120 mm | 120 mm | 150 mm | 150 mm | 150 mm | 150 mm | 150 mm | 150 mm | 150 mm |
| Rozchod | 1.800 mm | 1.800 mm | 1.800 mm | 1.800 mm | 1.800 mm | 2.000 mm | 2.000 mm | 2.225 mm | 2.225 mm | 2.225 mm | 2.225 mm | 2.000 mm | 2.225 mm | 1.900 mm |
| Počet zdvihových válců | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Průměry stupňů zdvihového válce | 60/75/90/105 mm | 75/90/105/120 mm | 60/75/90/105 mm | 75/90/105/120 mm | 60/75/90/105 mm | 60/75/90/105 mm | 75/90/105/120 mm | 75/90/105/120 mm | 75/90/105/120/140 mm | 75/90/105/120/140 mm | 75/90/105/120/140 mm | 75/90/105/120 mm | 75/90/105/120 mm | 69/88/107/126 mm |
| Zdvih válce | 1.800 mm | 1.800 mm | 1.800 mm | 1.800 mm | 1.800 mm | 1.800 mm | 1.800 mm | 2.000 mm | 3.000 mm | 3.000 mm | 3.000 mm | 1.800 mm | 2.000 mm | 4.700 mm |
| Sklopení dozadu | >50 ° | >50 ° | >50 ° | >50 ° | >50 ° | >50 ° | >50 ° | >50 ° | >50 ° | >50 ° | >50 ° | >50 ° | >50 ° | >50 ° |
| Požadované množství oleje | 11 l | 15 l | 11 l | 15 l | 22 l | 22 l | 30 l | 37 l | 65 l | 65 l | 65 l | 30 l | 37 l | 37 l |
| Standardní prumatiky | 355/60 R 18 (16) MPT | 385/65 R 22.5 LKW protektoro- vané | 15.0/55 - 17 (10) AW | 355/60 R 18 (16) MPT | 500/50 - 17 (14) AW | 445/45 R 19.5 LKW nový | 385/65 R 22.5 LKW protektoro- vané | 385/65 R 22.5 LKW protektoro- vané | 550/60 - 22.5 neu (16) Profil I | 550/60 - 22.5 neu (16) Profil I | 560/60 R 22.5 neu 161 D | 385/65 R 22.5 LKW protektoro- vané | 385/65 R 22.5 LKW protektoro- vané | 650/55 R 26.5 neu 169 D |

Kontakty

CENTRÁLA

HANS BRANTNER & SOHN Fahrzeugbau GesmbH

KR Hans Brantner-Straße 8
2136 Laa an der Thaya
T +43 (0) 2522 2511-0
F +43 (0) 2522 2511-50
fahrzeugbau@hb-brantner.at
www.hb-brantner.at

ČESKÁ REPUBLIKA

Bohumil Zalesak
CZ, SK

T +43 (0) 699 154 300 69
bohumil.zalesak@hb-brantner.at

Povrchové úpravy KTL & práškové lakování

Výrobky, které jsou trvale vystaveny extrémním podmínkám, vyžadují nejvyšší kvalitu laku s vynikající ochranou proti korozi. Společně se specialistou na barvy Helios jsme náš systém povrchové techniky vybavili nejmodernější technologií. Touto modernizací můžeme dále zlepšovat kvalitu našich výrobků a zároveň se spolehnout na ekologickou procesní technologii.

VÝHODY NA PRVNÍ POHLED

- Vynikající ochrana proti korozi venkovní i vnitřní
- Zlepšená mechanická pevnost
- Technologie šetrná k životnímu prostředí díky systému cirkulace prášku
- Pokrytí energetické náročnosti díky 2 megawattovým fotovoltaickým systémům

TAK VZNIKÁ KTL PRÁŠKOVÁ KVALITA

- automatické tryskání granulátem
- automatické mokré chemické čištění
- Katodické lakování ponorem (KTL)
- Sušení v sušičce na 160-180 stupňů
- Automatizované PRÁŠKOVÉ LAKOVÁNÍ
- Sušení v sušičce na 160 - 180 stupňů



Mechanická předúprava tryskáním pro čisté a homogenní povrchy



KTL & předúprava 12 ponorných procesů pro chemické čištění a následné KTL nátěry



Automatické práškové lakování



KONSTRUKCE VOZIDEL

KONSTRUKCE HAL

TECHNOLOGIE POVRCHOVÝCH

KVALITA. STABILITA. FLEXIBILITA.

KVALITA.

Nejmodernější výrobní proces s laserovými řezacími centry, robotickými svařovacími systémy, "high-end" povrchovou technologií, montáž na lince a také několik kontrol kvality a závěrečný test na brzdové zkušebně zajišťují nejvyšší kvalitu produktu.

FLEXIBILITA.

Vynikající kvalita a individuální výroba dle požadavků zákazníka činí každý výrobek od BRANTNER Fahrzeugbau jedinečným, který stanovuje standardy.

STABILITA.

Stabilita produktu zaručuje stabilitu při zachování hodnoty. A to po celá desetiletí!

Hodnoty překračující hranice.