

TŘÍSTRANNÝ SKLÁPĚČ POWER-FLEX

plus⁺

KVALITA. STABILITA. FLEXIBILITA.

HB BRANTNER





TEN
KTERÝ UMÍ VŠE

Jednonápravový sklápěč

Díky své přesvědčivé manévrovatelnosti a maximální celkové hmotnosti od 2,5 do 10 tun je tento jednoosý sklápěč právě tou správnou volbou pro transporty ve stísněném prostoru. Řada variant nástavby a doplňkové výbavy umožňují pořídit vyladěné zařízení každému jednotlivému zákazníkovi.

+ UNIVERZÁLNĚ POUŽITELNÝ

- 10 let záruka na rám podvozku
- tvrdochromovaný hydraulický výklopný válec
- ložiskové uložení
- Ocelová podlaha z jednoho kusu (díky svařování

pod tavidlem páskovou elektrodou)

- Špičková technologie povrchového zpracování KTL/práškové lakování HIGH-END povrchové úpravy



E 4530 / E 6030 EURO-LINE
nejrozmanitější varianty korby s nebo bez bočních nástaveb



E 6035 / E 6535 EURO-LINE dostupný
také s kyvadlovými bočnicemi



E 8041 volitelně s nebo bez
odpružení

Technická data

Typ	Jednonápravový sklápěč						Dvounápravový sklápěč			
	E 3524	E 4530 EURO-LINE	E 6030 EURO-LINE	E 6035 EURO-LINE	E 6535 EURO-LINE (nur für Österreich)	E 6040	E 8041	TA 11045 Tieflader	TA 13045 Tieflader	TA 20051 XXL Tieflader
Celková hmotnost	3.500 kg	4.500 kg	6.000 kg	6.000 kg	6.500 kg	6.000 kg	8.000 kg	11.000 kg	13.000 kg	20.000 kg
Vlastní hmotnost	850 kg	1.150 kg	1.190 kg	1.220 kg	1.220 kg	1.950 kg	1.980 kg	2.600 kg	3.000 kg	4.500 kg
Zatížení podpěry	650 kg	900 kg	900 kg	1.000 kg	1.000 kg	1.000 kg	1.100 kg	1.000 kg	1.000 kg	2.000 kg
Výška podlahy se standardní pneumatikou, bez nákladu	920 mm	920 mm	970 mm	980 mm	980 mm	1.020 mm	1.040 mm	960 mm	1.030 mm	1.100 mm
Vnitřní rozměr podlahy	2.380 x 1.430 mm	2.930 x 1.830 mm	2.930 x 1.830 mm	3.430 x 1.830 mm	3.430 x 1.830 mm	4.070 x 2.080 mm	4.070 x 2.080 mm	4.480 x 2.410 mm	4.480 x 2.410 mm	5.080 x 2.410 mm
Výška bočnice	400 mm	400 mm	400 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm
1. nástavek	-	-	-	-	-	500 mm	500 mm	-	-	-
Uložný objem	1,4 m ³	2 m ³	2 m ³	3 m ³	3 m ³	8,5 m ³	8,5 m ³	5,3 m ³	5,3 m ³	7,3 m ³
Čtvercový profil nápravy	60 mm	65*/70 mm	65*/70 mm	65 mm	70 mm	70 mm	70 mm	80 mm	80 mm	120 mm
Rozchod	1.150 mm	1.470 mm	1.470 mm	1.470 mm	1.470 mm	1.550 mm	1.550 mm	1.950 mm	1.950 mm	2.000 mm
Počet tvrdochromovaných válců	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Průměry stupňů	45/60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	60/75/90 mm	75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm	90/105/120/ 140/160 mm
Výška zdvihu válce	800 mm	1.000 mm	1.000 mm	1.200 mm	1.200 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.800 mm
Úhel sklápění do boku	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Úhel sklápění dozadu	45 °	46 °	46 °	46 °	46 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Požadované množství oleje	3 l	5 l	5 l	6 l	6 l	6,5 l	10 l	12,6 l	12,6 l	24 l
Seriové pneumatiky	10.0/75 - 15,3 (10)	10.0/75 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)	15.0/55 - 17 (10)	15.0/55 - 17 (10)	355/60 R 18	215/75 R 17,5	355/60 R 18	355/55 R 19,5

* U automatické parkovací brzdy

Tandemový sklápěč

K dispozici je vám široká škála typů od 8 do 24 tun celkové hmotnosti. Naše tandemová vozidla nabízejí vynikající jízdní vlastnosti, využití vysokého svislého zatížení oje, nízké celkové výšky a odpružení každé nápravy.

+ BEZPEČNÝ A STABILNÍ

- Záruka na rám podvozku 10 let
- Odpružený tandemový agregát
- Tvrdě chromované výklopné válce
- Trapézový sklápěcí rám -ze segmentu nákladních automobilů. Podlaha z ocelového plechu vyrobená z jednoho kusu (svažením fólií)
- Pružiny pod nápravou pro nejlepší stabilitu (na přání možné i na nápravě)
- Uzavřená povrchová úprava rámu
- Špičková technologie povrchové úpravy KTL/práškové lakování



TA 10041 nabízí nejuniverzálnější vybavení, např. s dobytčími schody, hydraulickou zadní stěnou nebo odolnou šterkovou stěnou



TA 8045 XXL s nájezdovou brzdou a nástavky bočnicemi 500 mm



Inovace fy Brantner- model TA 20051/2 XXL lze volitelně konfigurovat jako multiplex nebo stabilátor



TA 14045 XXL k dispozici jako akční model nebo ve verzi se 2 vyklápěcími válci



Podvalník TA 13045 standardně s výškově nastavitelnou ojí, volitelně k dispozici držák lopaty kartáče



TA 11045 podvalník s možností vložení volitelně dostupných nakládacích ramp a podpěr

Technická data

Dvounápravový sklápěč												
Typ	TA 8040	TA 10041	TA 8045 XXL (nur für DE)	TA 11045 XXL	TA 14045 XXL AKTION	TA 14045/2 XXL	TA 16045 XXL AKTION	TA 16045/2 XXL	TA 18045/2 XXL	TA 20051 AKTION	TA 20051/2 XXL	TA 23061/2 XXL
Celková hmotnost	8.000 kg	10.190 kg	8.000 kg	11.000 kg	13.900 kg	13.900 kg	16.000 kg	16.000 kg	18.000 kg	20.000 kg	20.000 kg	20.500 kg
Vlastní hmotnost	2.050 kg	2.190 kg	2.580 kg	2.750 kg	3.100 kg	3.300 kg	3.400 kg	3.600 kg	3.800 kg	4.500 kg	4.640 kg	6.000 kg
Svislé zatížení podpěr	1.000 kg	1.450 kg	1.000 kg	1.450 kg	1.700 kg	1.700 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.500 kg
Výška podlahy se seriovými pneumatikami, bez nákladu	1.080 mm	1.060 mm	1.080 mm	1.080 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.110 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.450 mm
Vnitřní rozměr podlahy	4.070 x 2.080 mm	4.070 x 2.080 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	4.480 x 2.150/2.250 mm	5.080 x 2.340/2.410 mm	5.080 x 2.340/2.410 mm	6.050 x 2.340/2.410 mm
Výška bočnic	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm	600 mm včetně vyztužené bočnice	600 mm	600 mm	600 mm včetně vyztužené bočnice	800 mm	800 mm včetně vyztužené bočnice	800 mm včetně vyztužené bočnice
1. nástavek bočnice	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	800 mm	800 mm	800 mm
Úložný objem	8,5 m ³	8,5 m ³	9,9 m ³	9,9 m ³	11,8 m ³	11,8 m ³	11,8 m ³	11,8 m ³	11,8 m ³	19,3 m ³	19,3 m ³	23 m ³
Čtvercový profil nápravy	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	100 mm	120 mm	150 mm
Rozchod	1.550 mm	1.550 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
Počet tvrdochromovaných výklopných válců	1	1	1	1	1	2	1	2	2	1	2	2
Průměr stupňů	75/90/105 mm	75/90/105 mm	60/75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm	60/75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	60/75/90/105 mm	60/75/90/105 mm	90/105/120/140 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm
Výška zdvihu válce	1.400 mm	1.400 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.600 mm	1.800 mm	1.600 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	2.000 mm
Úhel sklápění do bokustran	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Úhel sklápění dozadu	45 °	45 °	49 °	49 °	49 °	45 °	49 °	45 °	49 °	49 °	49 °	> 50 °
Požadované množství oleje	10 l	10 l	11 l	15 l	15 l	20 l	15 l	20 l	22 l	23 l	28 l	37 l
Sériové pneumatiky	11.5/80 - 15,3 (10)	15.0/55 - 17 (10)	15.0/55 - 17 (10)	15.0/55 - 17 (10)	500/50 - 17 (14)	500/50 - 17 (14)	500/50 - 17 (18)	500/50 - 17 (18)	445/45 R 19,5	385/65 R 22,5 protektorované	385/65 R 22,5 nový	385/65 R 22,5 protektorované



NEJPRODÁVANĚJŠÍ



Z 8045 XXL s nájezdovou brzdou a nástavky bočnic 500 mm



Z 13045 XXL jsou k dispozici různé varianty pneumatik



Z 18051 SPECIÁLNÍ NABÍDKA základní model v osvědčené kvalitě Brantner se standardním rámem z lisovaného dvojitého C profilu



Z 15045 XXL SPECIÁLNÍ NABÍDKA
Volitelně: PROFI paket se 2 vyklápečími válci, zesílením bočních stěn, zvedacími pružinami bočních stěn a podlahou z ocelového plechu 5 mm

Dvounápravový sklápěč

Náš sortiment sahá od 8 do 18 tun celkové hmotnosti. Naše přívěsy zajišťují nejvyšší možné využití maximální povolené celkové hmotnosti na veřejných komunikacích. Rozhodující jsou tiché jízdní vlastnosti, optimální využití nosnosti a vysoké schvalovací rychlosti.

+ IDEÁLNÍ NA SILNICE I DO TERÉNU

- Záruka na rám podvozku 10 let
- tvrdo chromované vyklápečí válce
- H - točna s kuličkovým ložiskem z vlastní výroby
- Podlaha z ocelového ple-

- chu vyrobená z jednoho kusu (svařením fólií)
- Y - oje pro malý poloměr otáčení
- Špičková povrchová technologie KTL/práškové lakování

Různé akce- XXL

VÝKLOPNÉ VÁLCE A PODLAHA Z OCELOVÉHO PLECHU

Všechny verze mají tvrdo chromované vyklopné válce. Podlaha z ocelového plechu je vyrobena z plechu tloušťky 4 nebo 5 mm.

Y TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

U akčního modelu je místo 100 mm U- nosníku použit 80 mm nosník.

NÁRAZNÍKY

Jsou instalovány různé varianty osvětlení (Euro-point II vs. Multi-Point) a různé varianty zábrany proti stříkající vodě.

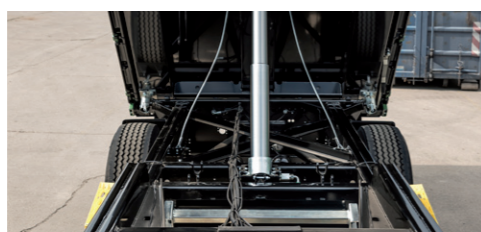
BOČNÍ STĚNY

Všechny varianty jsou vybaveny profesionálním systémem těsnění. Vpředu jsou instalovány univerzální zámky s možností vytažení. Vzadu jsou rozdílné typy.

ZVEDACÍ PRUŽINY BOČNIC NA SKLOPNÉ STRANĚ

Volitelné jednoduché nebo dvojitě zvedací pružiny na sklopné straně. Dvojitě provedení je uloženo jako otočné.

Akce



Provedení s jedním vyklopným válcem



U-profil s 80 mm pro 2 x 18 t



Vícebodové osvětlení s gumovými lapači na blatnících

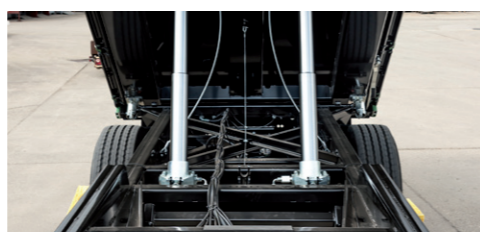


Hestral zámky, bez zesílení boční stěny.

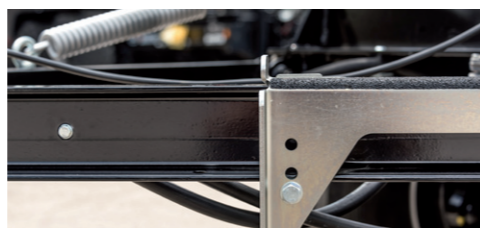


Jedna zvedací pružina boční stěny.

XXL



Provedení se dvěma vyklopnými válci



U-profil se 100 mm pro 2 x 26 t



Osvětlení Euro-point II s gumovými lapači po celé šířce nárazníku



HB - zámky ze sektoru nákladních aut, s vyztužením bočnic



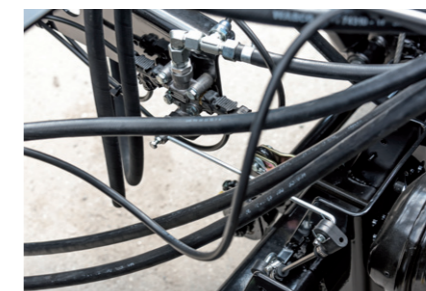
Dvě zvedací pružiny. Pro dvojitou boční stěnu, uložena jako otočná

Absolutní top model v profesionálním segmentu. Vynikající vlastnosti odpružení, které chrání náklad a vozidlo před výmoly a nárazy.

Z 18051/2 XXL Premium Air+



Standardní vzduchové odpružení s tlumiči- ze sektoru nákladních vozidel



Pneumatické ALB zařízení zajišťuje správné nastavení brzdné síly



Automatická regulace úrovně pro příjemný zážitek z jízdy



automatické spuštění při sklápění



Standardní osvětlení se zadním světlem Agriled full LED s odporem pro blinky



Zesílená pružina řízení pro optimální stabilitu a mobilitu v terénu



MISTR

NA- KLÁDKY



Točna s kuličkovými ložisky
Robustní točna s kuličkovými ložisky ze sektoru nákladních vozidel



Rám s příčnými výztuhami (ze sektoru nákladních vozů) s široce uloženými sklápěcími závěsy



Hydraulická podpora zadní nápravy jako standard pro optimální komfort odpružení



Stabilátor za příplatek je k dispozici jako Stabilátor nebo Multiplex. Stejně tak i se speciálním lakováním a širokými pneumatikami

Třínápravový sklápěč

Naše třínápravové sklápěče nabízejí nejvyšší možné užitečné zatížení s největší možnou flexibilitou. Standardní vybavení, jako je hydraulická podpora zadní nápravy nebo točna ze sektoru nákladních vozů s kuličkovými ložisky pro těžký provoz, nabízí maximální pohodlí a stabilitu.

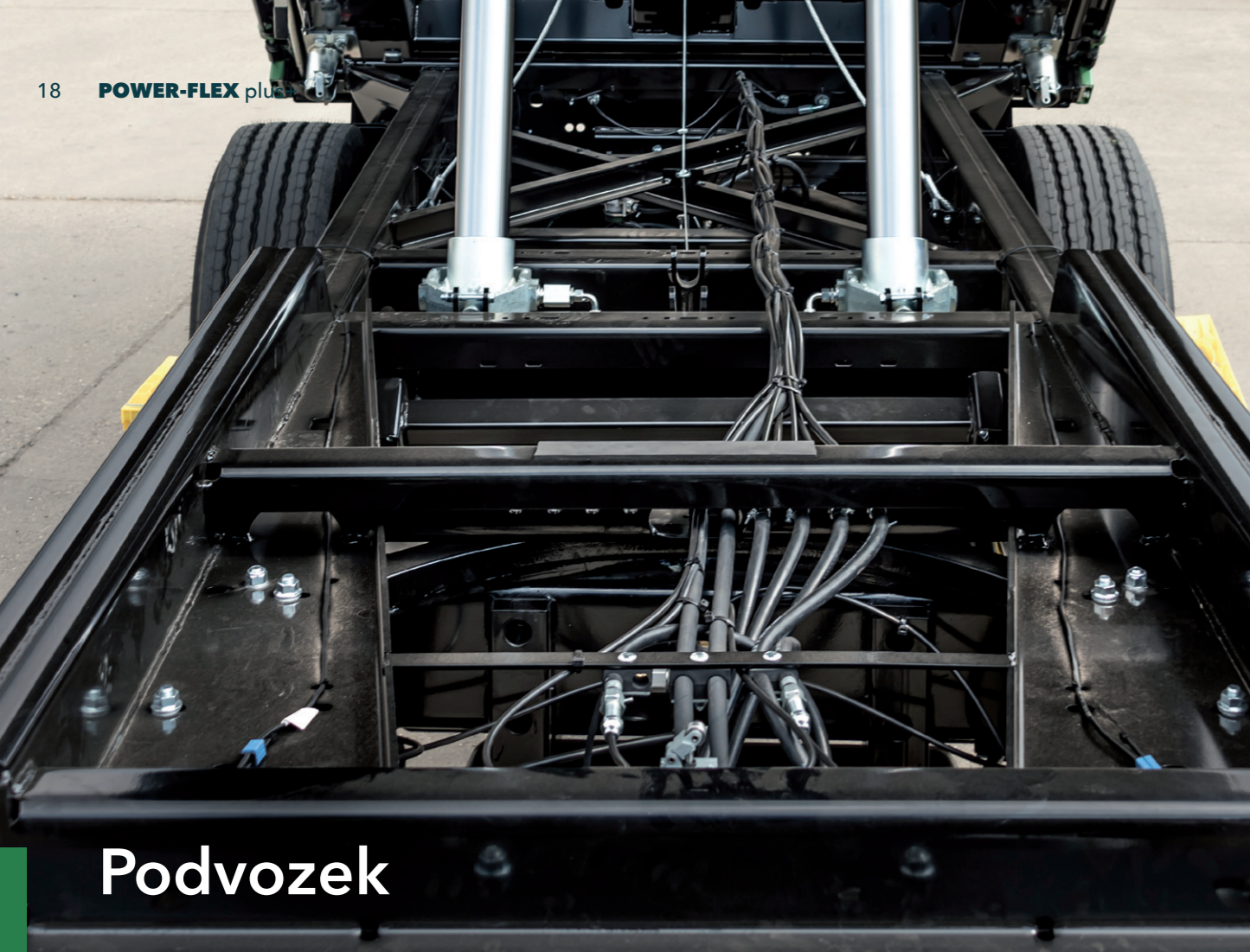
+ PRO TĚŽKÉ ÚKOLY

- Záruka na rám podvozku 10 let
- Hydraulická podpora zadní nápravy
- tvrdo chromovaný výklopný válec
- Podlaha z ocelového

- plechu vyrobená z jednoho kusu (svařením fólií)
- Robustní točna s kuličkovými ložisky
- Špičková povrchová technologie KTL/práškové lakování

Technická data

Typ	Dvou a třínápravové - třístranné sklápěče								Dvounápravové - dvoustranné		
	Z 8045 XXL (Pouze pro Německo)	Z 11045 XXL	Z 13045 XXL	Z 15045 XXL AKTION	Z 15051/2 XXL	Z 18051 AKTION	Z 18051/2 XXL	Z 18051/2 XXL PREMIUM AIR+	DD 24073/2 XXL	ZZ 18050	ZZ 18060
Celková hmotnost	8.000 kg	11.000 kg	13.000 kg	15.000 kg	15.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
Vlastní hmotnost	2.640 kg	3.160 kg	3.600 kg	3.800 kg	3.860 kg	4.400 kg	4.500 kg	4.500 kg	7.200 kg	4.500 kg	5.500 kg
Výška podlahy se standardní pnovýmátkou	1.270 mm	1.270 mm	1.380 mm	1.380 mm	1.380 mm	1.370 mm	1.370 mm	1.370 mm	1.420 mm	1.370 mm	1.370 mm
Celková délka	6.550 mm	6.550 mm	6.550 mm	6.550 mm	7.060 mm	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm	9.410 mm	7.050 mm	8.100 mm
Celková šířka	2.420 mm	2.470 mm	2.470 mm	2.470 mm	2.470 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Rozměr podlahy	4.480 x 2.250 mm	4.480 x 2.250 mm	4.480 x 2.250 mm	4.480 x 2.250 mm	5.080 x 2.250 mm	5.080 x 2.410 mm	5.080 x 2.410 mm	5.080 x 2.410 mm	7.230 x 2.410 mm	4.965 x 2.380 mm	5.930 x 2.380 mm
Výška bočnic	500 mm	600 mm	600 mm	800 mm	600 mm	800 mm	800 mm včetně vyztužené bočnice	800 mm včetně vyztužené bočnice	800 mm včetně vyztužené bočnice	600 mm včetně vyztužené bočnice	600 mm včetně vyztužené bočnice
Výška 1. nástavku	500 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm
Ložný objem	10 m ³	12,1 m ³	12,1 m ³	14,1 m ³	13,6 m ³	19,6 m ³	19,6 m ³	19,6 m ³	27,9 m ³	16,5 m ³	20 m ³
4tyřhranný profil nápravy	70 mm	70 mm	90 mm	110 mm	90 mm	100 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Rozchod	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
Počet tvrdo chromovaných výklopných válců	1	1	1	1	2	1	2	2	2	1	2
Průměr stupňů	75/90/105 mm	75/90/105 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105 mm	90/105/120 mm	75/90/105 mm	75/90/105 mm	75/90/105/ 120/140 mm	75/90/105/120 mm	75/90/105 mm
Výška zdvihu	1.600 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.600 mm	1.800 mm	1.600 mm	1.600 mm	3.000 mm	1.600 mm	1.400 mm
Úhel sklopení do boku	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °	45 °
Úhel sklopení dozadu	45 °	45 °	46 °	46 °	43 °	49 °	45 °	45 °	48 °	-	-
Požadované množství oleje	12,8 l	12,8 l	13 l	13 l	27 l	17 l	23 l	23 l	65 l	13 l	20 l
Standardní pneumatiky	12.5/80 - 18 (12)	12.5/80 - 18 (12)	385/65 R 22,5 protektorované	385/65 R 22,5 protektorované	385/65 R 22,5 protektorované	385/65 R 22,5 protektorované	385/65 R 22,5 nový	385/65 R 22,5 nový	385/65 R 22,5 protektorované	385/65 R 22,5 protektorované	385/65 R 22,5 protektorované



Podvozek

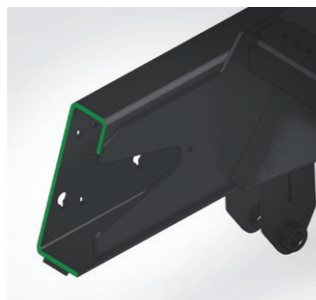
Záruka 10 let na rám podvozku

Rámy podvozku jsou vyráběny jako otevřené rámy G, G nebo dvojité C lisované profily.

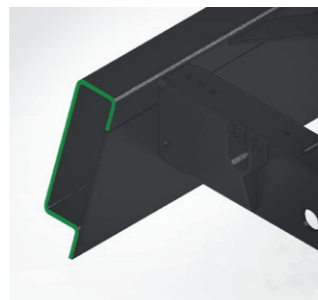
Uzavřený rám z lisovaného dvojitého C-profilu pro maximální torzní stabilitu, pevnost v ohybu a vynikající torzní vlastnosti.

Dvounápravový sklápěč s kuličkovou točnou z vlastní výroby.

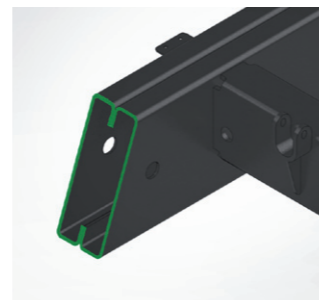
Rám vyrobený 100% ve vlastní výrobě na moderních robotických svařovacích systémech.



Otevření G-rám



G-rám



Dvojitý C-rám



Listové odpružení na nebo pod nápravami



Parabolické odpružení na nápravách



Parabolické odpružení pod nápravami

Doplňková výbava



- 01 řízená náprava hydraulicky uzamykatelná
- 02 řízená náprava s hydraulicko-mechanickým nuceným řízením
- 03 vzduchové odpružení
- 04 řízená náprava s elektronickým nuceným řízením
- 05 Zvedací a spouštěcí ventil pro vzduchové odpružení
- 06 Odpružená brzda
- 07 Odpružená oj



Křížová výztuž zvýšila torzní tuhost



Točna s kuličkovým ložiskem z vlastní výroby



Oj Oj Y pro extrémně malé poloměry otáčení



Výškově stavitelné tažné zařízení z dvojitých C lisovaných profilů, jako horní a spodní uchycení

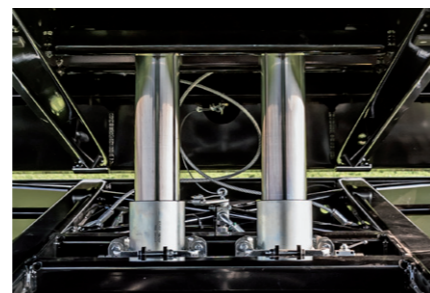


Pružinový stabilizátor dostupný jako volitelná výbava, doporučený pro řízené nápravy



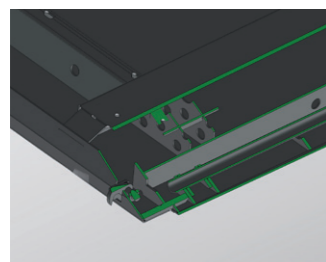
Obdélníkový rám z lisovaných profilů G nebo dvojitých C profilů

Ložná plocha

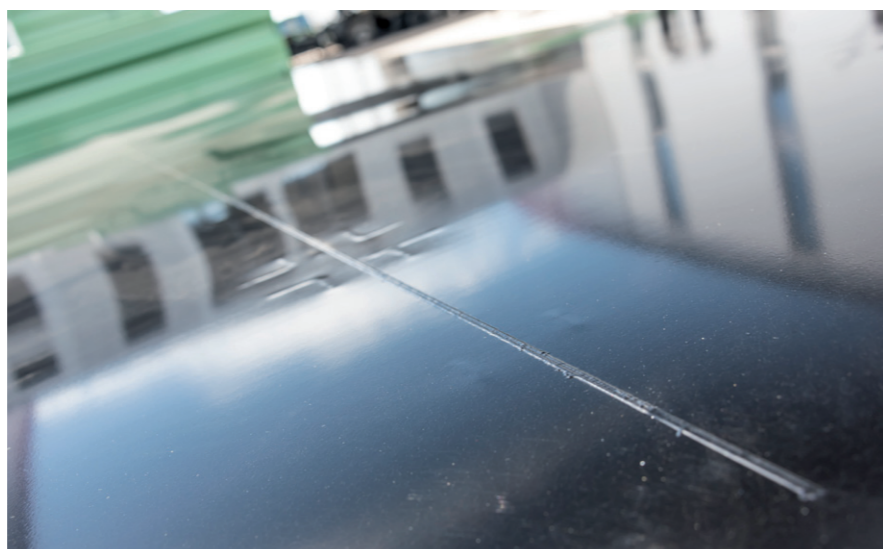


Tvrdo chromovaný vyklápěcí válec s kardanovým závěsem jeden nebo dva kusy v závislosti na verzi

Trapézový sklápěcí rám ze sektoru nákladních automobilů včetně výztužných žebér



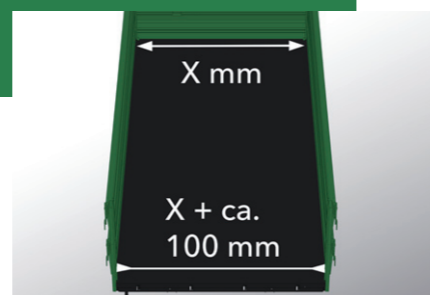
Podlaha z ocelového plechu vyrobená z jednoho kusu svařením fólií (bez vzduchových kapes), absolutně hladká



Samočistící hrana podlahy hraněná na všech čtyřech stranách



Sklopná ložiska uložena daleko ven pro ještě větší stabilitu



Kónická podlaha z ocelového plechu zaručuje snadné sklouznutí nákladu

Naše nástavba se vyznačuje zvláště velkým množstvím možností vybavení. Svůj vlastní užitkový vůz si můžete navrhout s individuálními možnostmi. U vozidel, která již byla dodána s těsnícím systémem PROFÍ, lze bez dalšího řezání nebo svařování kompletně smontovat nalakované bočnice a nástavby.

Nástavba



PROFI těsnící systém vysoce účinné těsnění pro obiloviny, s vyměnitelným a zasouvacím pryžovým těsněním



Labyrint kovového těsnění na rohovém sloupku pro zadní bočnici a nástavby



Těsnící profil s protihoty v patentované hliníkové liště



HB-uzávěr ze sektoru nákladních vozů zajišťuje komfortní ovládání v optimální pracovní výšce



Sklopné panty od délky plošiny 5 m s dvojitým zamykáním



Výztuhy bočních stěn z 6 mm ocelového plechu se skříňovým profilem, trvale svařované

Stabilátor

Průběžné stabilizační stěny o výšce 1 500 mm s odpovídajícími nastavbami a hydraulickým otevíráním zadní stěny dělají ze sklápěče perfektní všestranné vozidlo. Tímto způsobem lze také bez námahy zvládat i silážní operace. Absolutně hladké vnitřní stěny konstrukce stabilizátoru zabraňují ulpívání nákladu. V kombinaci s kónickou ložnou plochou je zaručen dokonalý skluz.

+ Využitelný pro každé použití

- Hladké vnitřní stěny - rozhodující výhoda
- Extrémní stabilita - přeprava drceného kamene, demoličního materiálu nebo zeminy
- Různé varianty podvozků - dvounápravové, třínápravové nebo tandemové podvozky



Kyvadlová stěna výkyvné stabilizační stěny vlevo a vpravo, se snadno snadno



hydraulická zadní stěna volitelně s hydraulicky ovládanou zadní stěnou



hladké vnitřní stěny, kónická plocha podlahy a absolutně hladké vnitřní stěny umožňují snadné sklouznutí nák-



Portálové dveře
Standardně portálové dveře vlevo (volitelně možné i vpravo), namontované jako otočné



středový sloupek, který lze odstranit bez použití nářadí (volitelné), může být užitečný při nakládání beden nebo palet



Skluz pro optimální vykládání citlivého volně loženého zboží (např. brambor)

+ ŠETRNÉ PŘI MANIPULACI

- Boční stěny vysoké 1 560 mm
- Vícevrstvé lepené multiplexové desky o tloušťce 18 mm
- jednostranné jako portálové dveře
- pohodlné ovládání se zámky HB ze sektoru nákladních aut
- Těsnost pro obiloviny díky pryžovým těsněním s nízkým opotřebením
- zadní strana je horizontálně dělená (900/660 mm) a lze ji variabilně zavěsit

Naše modely Multiplex jsou vybaveny pro jakýkoli typ přepravního úkolu. V kombinaci s padací plachtou lze šetrně nakládat a přepravovat citlivé sypké zboží, jako jsou brambory. Palety lze ale také ideálně nakládat a vykládat díky standardním portálovým dveřím. Díky obzvláště stabilní konstrukci bočních stěn lze dosáhnout minimálního průhybu při maximálním zatížení.

Multiplex

Doplňková výbava



PODVOZEK

- 01 Tažné oko s přírubou K 80
- 02 Skříňka na nářadí
- 03 Spojka pro manévrování

- 04 mechanické tažné zařízení
- 05 automatické tažné zařízení
- 06 hydraulická podpěrná noha
- 07 vysokovýklopné zařízení

BRZDA

- 08 hydraulická brzda
- 09 ventil pro nastavení zátěže pro hydraulickou brzdou
- 10 2-hadicevá pneumatická brzda s ALB ventilem



NÁSTAVBA

- 01 konstrukce plachty
- 02 uchycovací trojúhelníky nástavby
- 03 výsuvné vzpěry
- 04 průhledové síto nahoře AW
- 05 vysypávací žlab nelze uzamknout
- 06 vysypávací žlab s jemným dávkováním

- 07 síto mezi klanicemi s plexi krytem
- 08 stabilní posuv na pravou/levou stranu.
- 09 bramborový skluz přes celou šířku
- 10 hydr. otevření boční stěny 180°
- 11 hydr. otevíratelná zadní stěna vzadu z lisovaných profilů 120°

- 12 POWER-LOCK kyvadlová stěna zamykání a odemykání
- 13 hydr. ovládání boční stěny

Kontakty

CENTRÁLA

HANS BRANTNER & SOHN Fahrzeugbau GesmbH

KR Hans Brantner-Straße 8
2136 Laa an der Thaya
T +43 (0) 2522 2511-0
F +43 (0) 2522 2511-50
fahrzeugbau@hb-brantner.at
www.hb-brantner.at

ČESKÁ REPUBLIKA

Bohumil Zalesak
CZ, SK

T +43 (0) 699 154 300 69
bohumil.zalesak@hb-brantner.at

Povrchové úpravy KTL & práškové lakování

Výrobky, které jsou trvale vystaveny extrémním podmínkám, vyžadují nejvyšší kvalitu laku s vynikající ochranou proti korozi. Společně se specialistou na barvy Helios jsme náš systém povrchové techniky vybavili nejmodernější technologií. Touto modernizací můžeme dále zlepšovat kvalitu našich výrobků a zároveň se spolehnout na ekologickou procesní technologii.

VÝHODY NA PRVNÍ POHLED

- Vynikající ochrana proti korozi venkovní i vnitřní
- Zlepšená mechanická pevnost
- Technologie šetrná k životnímu prostředí díky systému cirkulace prášku
- Pokrytí energetické náročnosti díky 2 megawattovým fotovoltaickým systémům

TAK VZNIKÁ KTL PRÁŠKOVÁ KVALITA

- automatické tryskání granulátem
- automatické mokré chemické čištění
- Katodické lakování ponorem (KTL)
- Sušení v sušičce na 160-180 stupňů
- Automatizované PRÁŠKOVÉ LAKOVÁNÍ
- Sušit v sušičce na 160 - 180 stupňů



Mechanická předúprava tryskáním pro čisté a homogenní povrchy



KTL & předúprava 12 ponorných procesů pro chemické čištění a následné KTL nátěry



Automatické práškové lakování



KONSTRUKCE VOZIDEL

KONSTRUKCE HAL

TECHNOLOGIE POVRCHOVÝCH

KVALITA. STABILITA. FLEXIBILITA.

KVALITA.

Nejmodernější výrobní proces s laserovými řezacími centry, robotickými svařovacími systémy, "high-end" povrchovou technologií, montáž na lince a také několik kontrol kvality a závěrečný test na brzdové zkušebně zajišťují nejvyšší kvalitu produktu.

FLEXIBILITA.

Vynikající kvalita a individuální výroba dle požadavků zákazníka činí každý výrobek od BRANTNER Fahrzeugbau jedinečným, který stanovuje standardy.

STABILITA.

Stabilita produktu zaručuje stabilitu při zachování hodnoty. A to po celá desetiletí!

Hodnoty překračující hranice.