



Naše kvalita je základ vašeho úspěchu.



Kvalita



Flexibilita

Stabilita



Rodinný podnik Kvalita, zkušenost a široká nabídka

Výroba Naše kvalita - Váš úspěch

Hans Brantner ml: "Silní a inovativní."

Hans Brantner: "Dlouhodobý a stabilní."

"Zkušenosti našich zaměstnanců a využití moderních technologií, nám umožňuje pružně splnit přání každého zákazníka."

Hans Brantner starší se v roce 2014 stáhl z operativního obchodu a předal podnik svému synovi.

Díky tomu bude podnik ochráněn před kapitálovým trhem a zůstane tak dále v čistě rodinných rukou.



- 100 % Made in Austria
- zkušení zaměstnanci
- nejmodernější výrobní zařízení
- flexibilní varianty výrobků
- největší ACC-linka na povrchovou úpravu na světě



V málokterém podniku jsou spolu spjaty pokrok a tradice tak úzce. Kořeny podniku vedou původně až k starousedlé kovářské rodině z Laa an der Thaya (Láva nad Dyjí). Již 8 generací vždy příslušný "Hans Brantner" pracoval jako kovář později pak jako podnikatel v Laa an der Thaya.

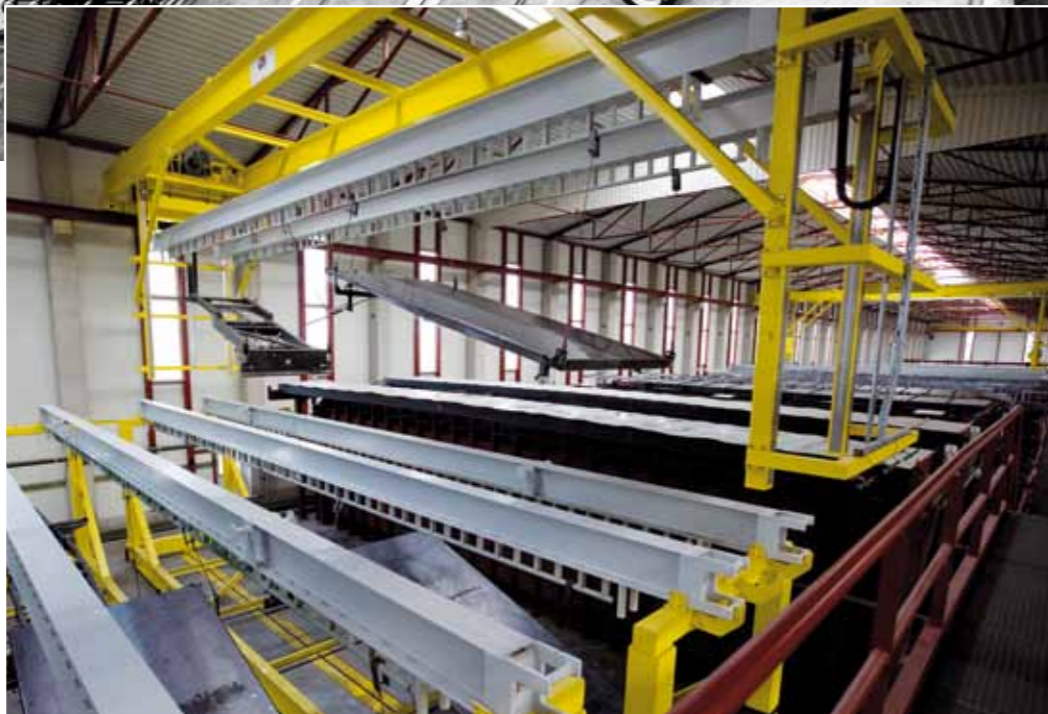
V roce 1948 byl výrobou koňských potahů s pneumatikami položen základní stavební kámen pro směr výroby. Tyto byly pak rychle nahrazeny traktorovými přívěsy. Z nich se pak vyvinuly mechanické sklápěče (1954) a nakonec hydraulické sklápěče. Neustále jsou připojovány nové trhy, což vede k tomu, že přívěsy BRANTNER jsou v nasazení na celém světě a dokonce na vedoucím místě v Evropě.

Zcela v duchu rodinného podniku má u BRANTNERA stálost a kvalita nejvyšší prioritu.



**Takto vzniká
ACC-kvalita**

Odmašťování ponorem
 Oplachování ponorem 1
 Oplachování ponorem 2
 Moření 1
 Moření 2
 Oplachování ponorem 2
 Oplachování ponorem 1
 Odmašťování ponorem
 Oplachování postříkem
 Oplachování ponorem 3
 Oplachování ponorem 4
 ACC-Vana
 Oplachování ponorem 5
 Reakční oplachování
 Sušení

**Povrchová úprava
hodně kroků - jeden suverénní výsledek****Čištění**

U povrchové úpravy ACC je kladen velký důraz na čištění kovových povrchů. Nečistoty jako je olej, mastnota, rez, prach atd. jsou odstraňovány v 11 krocích moření, odmašťování, oplachování vysokotlakým postříkem a ponorem. Veškeré rámy jsou před tímto procesem ještě i pískovány.

ACC

Po vyčištění povrchu následuje vlastní povrchová úprava, která se provádí ve 3 krocích: V 1. ACC-nádrži je aplikována ACC emulze, v 2. ACC-nádrži se oplachují přebytky a v 3. ACC-nádrži (reakční oplach) následuje chemická příprava na vypálení.

Sušení

Sušení ACC povrchu se provádí při teplotě asi 100°C v horkovzdušné peci. Díky rychlému ohřevu ve výkonných pecích se polymerové řetězce emulze vyrovnají a vytvoří se rovnoměrný povrch s vynikající přilnavostí.

Lakování

Povrchově upravené části jsou dočasně uloženy ve vychlazovací zóně a následně lakovány v desingu Brantner elektrostatickou dvoukomponentovou akrylovou barvou.

10 letá záruka na
podvozkový rám
sklápěče

6

Cenová stabilita - vysoká hodnota při dalším prodeji

Kvalitativní náskok díky zkušenosti
70 Let zastoupení v oboru
přes 120.000 vyrobených vozů

BRANTNER - specialista na sklápěče
100 % zaměření na přívěsy a návěsy

Technický náskok

Rám podvozku z lisovaných profilů

- 10 letá záruka při zemědělském využití
- výjimečná odolnost proti kroucení
- maximální stabilita
- zabraňuje převrnutí
- za studena lisovaný C-, G-, nebo dvojité C-profil
- křížové vyztužení + další přídatné vyztuhy

Zakončení rámu

- konstrukce jako stabilní nárazník
- uzavřené provedení

Odpružení

- nízko položené těžiště
- klidné jízdní vlastnosti
- odpružený tandemový agregát
- maximální vzdálenost odpružení
- vyrovnání výkyvu

Variety odpružení:

- listové a parabolické pružiny
- hydraulické odpružení
- vzduchové odpružení

Systém vyklápění

- na široko uložené závěsy ložné plochy zajišťují bezpečnou stabilitu při vyklápění
- kardanové uložení tvrdochromovaných hydraulických výklopných válců
- sériově nebo na přání dva sklápěcí válce
- automatické omezení zdvihu
- samocentrující uložení ložné plochy
- pojistka proti překřížení čepů u ložné plochy

Patentovaná, samočisticí ocelová ložná plocha z jednoho kusu

- hraněná ze všech čtyř směrů
- z jednoho kusu (díky svařování pod tavidlem páskovou elektrodou)
- díky patentovanému zakončení ložné plochy sedí vnitřní hrana bočnice stále na hraně ložné plochy

Bočnice

- individuálně přizpůsobené
- záruka těsnosti i po několika letech
- volitelné vyztužení bočnic
- dávkovací šoupátko na zrno nebo na brambory
- masivní rohová klanice
- volitelně sklápěcí

Uzávěr výklopných bočnic

- centrální uzavírání
- přitahovací hák pro pohodlné uzavírání bočnic

Hydraulické uzavírání zadního čela

- dvojitá hydraulická pístnice
- pístnice s horním uložením (dobře chráněná)
- velký úhel otevření zadního čela
- uzamykatelný v každé poloze
- u sklápěče dodatečné mechanické zamykání pomocí přítlačného háku na levé a pravé straně

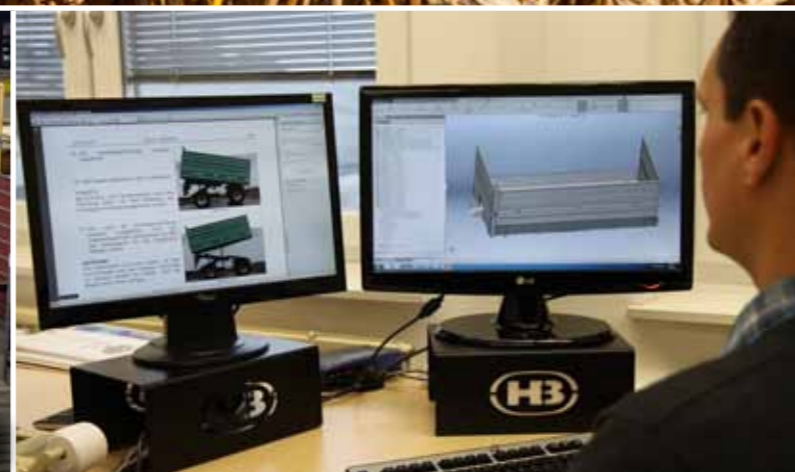
ACC povrchová úprava / Lakování

- ACC-vrstva i v dutinách
- lakováno dvoukomponentovou akrylovou barvou
- elektrostaticky
- výborná ochrana proti korozi
- dlouhodobá odolnost

7



Robotická výroba



Křížové vyztužení nosného rámu



Patentované ukončení samočisticí ložné plochy



Kulové závěsy ložné plochy



hydraulické, dvojitě uzavírání zadního čela



Jednonápravové sklápěcí návěsy

8

Povrchová úprava

- ACC-vrstva
- lakováno dvoukomponentovou akrylovou barvou
- elektrostaticky
- výborná ochrana proti korozi
- **s dlouhodobou odolností**

Sklápění

- **bezproblémové vyklopení**
- obzvláště silné
- kardanově uložené
- tvrdochromované hydraulické válce
- s optimální výškou zdvihu

Ocelová ložná plocha

- **v jednom kuse**
- z 4 nebo 5 mm ocelového plechu
- hraněná ze všech čtyř stran



Lichoběžníkový sklápěcí rám

- s enormní stabilitou
- s nízkou váhou
- V-Profil

Brzdové systémy

- přemístitelná ruční mechanická brzda
- dvou hadicová vzduchotlaká brzda
- hydraulická brzda
- nájezdová brzda se zpětnou automatikou

Podvozek z lisovaného profilu

- **10 letá záruka** při zemědělském využití
- obzvláště stabilní
- odolný proti převrnutí
- za studena lisovaný C-profil
- s přídatnými výztužemi

Kulové uložení sklopné korby

- samocentrující kulové závěsy
- bezpečné vykládání v každém terénu

E 2520 R

náš nejmenší (jednostranný sklápěč) RAL 2011

E 3524

s přídatnými bočnicemi 400 mm RAL 2011

E 6030 EURO-LINE

s přídatnými bočnicemi 400 mm



Jednonápravové sklápěcí návěsy	E2520	E3524	E4530	E6030	E6035	E6535	E6040	E8041
Celková přípustná hmotnost (kg)	2.500	3.500	4.500	6.000	6.000	6.500	6.000	8.000
Vlastní hmotnost (kg)	640	850	1.150	1.190	1.220	1.220	1.780	1.780
Zatížení oje (kg)	500	600	900	900	1.000	1.000	1.000	1.100
max. povolená rychlost (km/h)	25	25	25	25	25	25	25	25
Vnitřní délka korby (mm)	2.050	2.380	2.930	2.930	3.430	3.430	4.070	4.070
Vnitřní šířka korby (mm)	1.210/1.240	1.430	1.830	1.830	1.830	1.830	2.080	2.080
Výška bočnic (mm)	400	400	400	400	500	500	500/500	500/500
Standartní pneumatiky	10.0/75-15,3	10.0/75-15,3	10.0/75-15,3	11.5/80-15,3	11.5/80-15,3	12.5/80-15,3	12.5/80-15,3	355/60 R18
Výška ložné plochy (mm)	930	920	920	970	980	980	980	1.000
Rozchod kol (mm)	1.000	1.150	1.470	1.470	1.470	1.470	1.550	1.550
Zdvih hydraulického válce (mm)	600	800	1.000	1.000	1.200	1.200	1.400	1.400
Počet stupňů válce	2	4	3	3	3	3	3	3
Zdvihová síla 1. stupně (kg)	8.860	12.740	12.740	12.740	12.740	12.740	12.740	17.310
Potřebné množství oleje (l)	2,5	3	5	5	6	6	6,5	9

9

E8041 - silážní nástavba



E6035 EURO LINE

s nájezdovou brzdou a přídatnými bočnicemi 500 mm, s pevným uložením výklopných bočnic



E6040

s nájezdovou brzdou a přídatnými bočnicemi 500 mm

Tandemové sklápěcí návěsy

Nosný rám podvozku z lisovaného profilu

- **10 letá záruka** při zemědělském využití
- s výjimečnou odolností proti kroucení
- s maximální stabilitou
- zabraňuje převrnutí
- za studena lisovaný C-, G-, nebo **dvojitý C- profil**
- s křížovým vyztužením a dalšími přídatnými výtuhami

10

Odpružení

- nízko položené těžiště
- klidné jízdní vlastnosti
- odpružená tandem. náprava
- vyrovnání výkyvu

Zakončení rámu

- jako stabilní nárazník
- uzavřené provedení
- s kulovým uložením výklopné korby



Lichoběžníkový sklápěcí rám

- s enormní stabilitou
- s nízkou váhou
- V- nebo C- Profil

Hydraulické uzavírání zadního čela

- s vysokou těsností zrna
- s velkým úhlem otevření

Samočisticí ocelová ložná plocha

- kónické provedení
- **v jednom kuse**
- z 4 nebo 5 mm ocelového plechu
- hraněná ze všech čtyř stran

Povrchová úprava

- ACC-povrch
- lakováno dvoukomponentovou akrylovou barvou
- elektrostaticky
- výborná ochrana proti korozi
- **s dlouhodobou odolností**

TA 8040

s druhou řadou přídatných bočnic

TA 8045 XXL



TA 20051/2 XXL

korba v provedení STABILATOR s hydr. otevíráním zadního čela a nástavky



Tandemové sklápěcí návěsy	TA 8040	TA 8045 XXL	TA 10041	TA 11045 XXL	TA 14045 XXL	TA 14045/2 XXL	TA 18045/2 XXL	TA 16051/2 XXL	TA 18051/2 XXL	TA 20051/2 XXL	TA 23051/2 XXL
Celková přípustná hmotnost (kg)	8.000	10.190	8.000	11.000	13.900	13.900	18.000	16.000	18.000	20.000	20.500-24.000
Vlastní hmotnost (kg)	2.050	2.190	2.580	2.750	3.200	3.300	4.100	4.000	4.480	4.640	6.000
Zatížení oje (kg)	1.000	1.450	1.000	1.450	1.700	1.700	2.000	1.500	1.700	2.000	2.500-4.000
Vnitřní délka korby (mm)	4.070	4.070	4.480	4.480	4.480	4.480	4.480	5.040	5.080	5.080	6.050
Vnitřní šířka korby (mm)	2.080	2.080	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.340/2.410	2.340/2.410	2.340/2.410
Výška bočnic (mm)	500/500	500/500	500/500	500/500	600/600	600/600	600/600	600/600	800/800	800/800	800/800
Standartní pneumatiky	11.5/80-15,3	13.0/75-16	13.0/75-16	13.0/75-16	355/60 R 18	355/60 R 18	445/45 R 19,5	385/65 R 22,5 re	385/65 R 22,5 re	385/65 R 22,5 re	385/65 R 22,5 re
Výška ložné plochy (mm)	1.170	1.040	1.100	1.100	1.100	1.100	1.110	1.330	1.360	1.360	1.400
Rozchod kol (mm)	1.550	1.550	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000	2.000	2.150
Zdvih hydraulického válce (mm)	1.400	1.400	1.800	1.800	1.800	1.600	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000
Počet stupňů válce	3	3	4	4	4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4
Zdvihová síla 1. stupně (kg)	17.310	17.310	17.310	22.630	22.630	34.620	34.620	34.620	45.260	45.260	45.260
Potřebné množství oleje (l)	9	9	10	15	15	18	22	22	28	28	31

11



Dvou- a třínápravové sklápěcí přívěsy

Dvou- a třínápravové sklápěcí přívěsy	Z 8045 XXL	Z 11045 XXL	Z 13045/2 XXL	Z 15051/2 XXL	Z 18051/2 XXL	Z 18051/G	Z 18051/G Multiplex	DD 24073 XXL	VD 32080/2
Celková přípustná hmotnost (kg)	8.000	11.000	13.000	15.000	18.000	18.000	18.000	24.000	32.000
Vlastní hmotnost (kg)	2.640	2.790	3.600	3.860	4.500	4.500	4.400	7.200	9.000
Vnitřní délka korby (mm)	4.480	4.480	4.480	5.040	5.080	5.080	5.110	7.230	7.930
Vnitřní šířka korby (mm)	2.250	2.250	2.250	2.250	2.410	2.410	2.415	2.410	2.410
Výška bočnic (mm)	500/500	600/600	600/600	600/600	800/800	800/800	1.560	800/800	800/800
Standartní pneumatiky	12.5/80-18	12.5/80-18	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE
Výška ložné plochy (mm)	1.210	1.230	1.330	1.350	1.370	1.370	1.370	1.420	1.460
Rozchod kol (mm)	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Zdvih hydraulického válce (mm)	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.800	1.800	3.000	3.000
Počet stupňů válce	4	4	2 x 4	2 x 3	2 x 3	3	3	4	2 x 5
Zdvihová síla 1. stupně (kg)	22.630	22.630	34.620	34.620	34.620	22.630	22.630	37.719	61.560
Potřebné množství oleje (l)	13	13	18	21	21	16	16	41	55

12

13

Odpružení

- klidné jízdní vlastnosti
- maximální stabilita
- listové parabolické pružiny
- s pružinovým dorazem

Samočistící ocelová ložná plocha

- kónické provedení
- **v jednom kuse**
- z 4 nebo 5 mm ocelového plechu
- hraněná na ze všech 4 stran

Povrchová úprava

- ACC-povrch
- lakováno dvoukomponentovou akrylovou barvou
- elektrostaticky
- výborná ochrana proti korozi
- **s dlouhodobou odolností**

Systém vyklápění

- na široko uložené závěsy ložné plochy zajišťující bezpečnou stabilitu při vyklápění
- kardanové uložení tvrdochromovaných hydraulických válců

Tažné zařízení

- sériově **Y-tažné zařízení (oj)**
- úzký rádius zatáčení



Nosný rám podvozku z lisovaného profilu

- **10 letá záruka** při zemědělském využití
- s výjimečnou odolností proti kroucení
- s maximální stabilitou
- zabraňuje převrnutí
- za studena lisovaný C-, G-, nebo **dvojitý C- profil**
- křížové vyztužení + přídatné vyztuhy

Lichoběžníkový sklápěcí rám

- **s enormní stabilitou**
- s nízkou váhou
- V-, U-, nebo C- Profil

Točna-kuličkový otočný věnec

- s vysokou stabilitou
- s nízkou váhou
- vlastní výroba
- konstrukce typu H (jako u nákladních aut)



DD 24073 XXL
s nástavbou typu Stabilator



Z 18051/G Multiplex
detail na straně 16



Z 13045/2 XXL
se dvěma válci pro optimální stabilitu při klopení, s rolovací plachtou



Z 8045 XXL
s nájezdovou brzdou a nástavbou 500 mm



Z 11045 XXL
výklopná bočnice na pravé a levé straně sériově



Z 15051/2 XXL
s boční ochranou proti podjetí a s vyztužením bočnic



VD 32080
čtyřnápravový třístranně sklápěný přívěs - na dotaz



Z 18051/2 XXL - náš absolutní Top-Model:

- uzavřený rám z dvojitého C-profilu
 - extrémně stabilní a odolný proti kroucení
- dva hydraulické válce - nejvyšší stabilita při vyklápění
- ocelová ložná plocha v celku s tloušťkou 5 mm
- zesílená 26 t - tažná vidlicová oje
- HB uzávěry na rohových klanicích
- vyztužení bočnice
- navařené držáky bočnicových pružin
- osvětlení typu Europoint II

Z 18051/G - porazí každého konkurenta!

- otevřený G-rám
- jeden silný hydraulický válec
- ložná plocha z ocelového plechu 4 mm
- výška oje 80 mm
- uzávěry typu Hestal na rohových klanicích
- osvětlení typu Multipoint

Optimální pro standartní nasazení!



MULTIPLIX	Z 18051/G Multiplex	TA 18051/2 XXL Multiplex	TA 20051/2 XXL Multiplex
Celková přípustná hmotnost (kg)	18.000	18.000	20.000
Vlastní hmotnost (kg)	4.500	4.480	4.640
Vnitřní délka korby (mm)	5.110	5.110	5.110
Vnitřní šířka korby (mm)	2.415	2.415	2.415
Výška bočnic (mm)	1.560	1.560	1.560
Standardní pneumatiky	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE
Výška ložné plochy (mm)	1.370	1.360	1.360
Rozchod kol (mm)	2.000	2.000	2.000
Zdvih hydraulického válce (mm)	1.800	1.800	1.800
Počet stupňů válce	3	2 x 4	2 x 4
Zdvihová síla 1. stupně (kg)	22.630	34.620	34.620
Potřebné množství oleje (l)	16	28	28

16

Dřevěný-Multiplex

- 18 mm Multiplex-desky klížené z více vrstev
- černě lakovaný, železný rám s ACC povrchovou úpravou
- s gumovým utěsněním
- odnímatelná klanice s obdelníkového profilu 120x40 mm
- odolné gumové těsnění

Zadní čelo

- horizontálně rozdělené (900/660 mm)
- včetně spojnice k vyklápění v jednom kuse
- s výkyvnými bočnicemi, centrálně ovládané pákou pod ložnou plochou
- standardně s jedním dávkovacím šoupátkem



Bočnice

- 1.560 mm vysoké se středovou klanicí
- HB-uzávěry na středové klanici ovládané z levé strany
- bočnice otevíratelné do strany s centrálním ovládním na čele vozu
- každá bočnice má 8 uzavíracích háků, z toho dva extra masivní

HALF-PIPE	TA 20053 HALF-PIPE	TR 34072 HALF-PIPE
Celková přípustná hmotnost (kg)	20.000 - 24.000	34.000
Vlastní hmotnost (kg)	5.500	8.500
Zatížení oje (kg)	2.000 - 4.000	4.000
Vnitřní délka korby (mm)	5.300	7.200
Vnitřní šířka korby (mm)	2.250/2.300	2.250/2.300
Výška bočnic (mm)	1.200	1.200
Standardní pneumatiky	385/65 R 22,5 RE	560/60 R 22.5
Výška dna korby (mm)	1.200	1.520
Rozchod kol (mm)	2.150	2.150
Zdvih hydraulického válce (mm)	1.800	3.000
Počet stupňů válce	2x4	2x5
Zdvihací síla 1. stupně (kg)	45.260	53.650
Potřebné množství oleje (l)	28	56

17

Brantner Halfpipe

- Halfpipe korba z 6 mm ocelového plechu QUARD 450
- kónická korba, s bočními stěnami korby hraněnými v zaobleném „sudovém“ tvaru
- **rám svařený z dvou C-profilů** k zachycení torzních sil
- dva hydraulické zvedací válce pod korbou nebo alternativně jeden ve předu
- mechanické otevírání zadního čela korby s výkyvným uložením nebo na přání s hydraulickým otevíráním s výklopnou funkcí
- na přání zesílená, na pevno uchycená, neodpružená tandemová náprava
- odklopný robustní zadní nárazník
- **ACC povrchová úprava s dlouhou životností** a lakováno dvoukomponentovou akrylovou barvou



Boční skluz
na přání

Portálové bočnice
v sériovém vybavení, poskytují optimální pohodlí při nakládání a vykládání

Odnímatelná středová klanice
na přání

Portálové bočnice výklopné
sériově

Hydraulická zadní stěna
jako volitelné příslušenství

v nasazení...
přeprava štěrku a kamene je hračka

v nasazení...
sériově s výklopnou zadní stěnou

Přední zvedací válec
jako volitelné příslušenství



Sklápěč s vanovou korbou Power-Tube

Dvoj a třístranný sklápěč	E 8045 Power Tube	E 11045 Power Tube	TA 8045 Power Tube	TA 11045 Power Tube	TA 14045/2 Power Tube	TA 18045/2 Power Tube	TA 16053/2 Power Tube	TA 18053/2 Power Tube	TA 20053/2 Power Tube	TA 23065/2 Power Tube	TA 24073/2 Power Tube	TA 24080/2 Power Tube	TR 34080/2 Power Tube
Celková přípustná hmotnost (kg)	8.000	11.000	8.000	11.000	13.900	18.000	16.000	18.000	20.000	20.500-24.000	24.000	24.000	34.000
Vlastní hmotnost (kg)	2.900	3.100	3.090	3.230	3.370	4.500	4.800	4.860	4.960	6100	7.220	7.860	9.100
Zatížení oje (kg)	1.000	1.800	1.000	1.450	1.500	2.000	1.500	1.700	2.000	2.500-4.000	4.000	4.000	4.000
Vnitřní délka korby (mm)	4.550	4.550	4.550	4.550	4.550	4.550	5.300	5.300	5.300	6.500	7.300	8.000	8.000
Vnitřní šířka korby (mm)	2.230/2.280 kónická	2.230/2.280 kónická	2.230/2.280 kónická	2.230/2.280 kónická	2.230/2.280 kónická	2.230/2.280 kónická	2.230/2.280 kónická	2.230/2.280 kónická	2.230/2.280 kónická	2.230/2.280 kónická	2.180/2.280 kónická	2.180/2.280 kónická	2.180/2.280 kónická
Výška korby (mm)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Standartní pneumatiky	355/60 R 18	385/65 R 22,5 RE	13.0/75-16	355/60 R 18	355/60 R 18	445/45 R 19,5	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	550/60 - 22,5	550/60 - 22,5	560/60 R 22,5
Výška dna korby (mm)	1.170	1.200	1.140	1.100	1.100	1.110	1.270	1.300	1.300	1.340	1.600	1.600	1.600
Rozchod kol (mm)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.950	1.800	2.000	2.000	2.150	2.250	2.250	2.150
Zdvih hydraulického válce (mm)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000	3.000	3.000	3.000
Počet stupňů válce	4	4	4	4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	4	2 x 5	2 x 5
Zdvihací síla 1. stupně (kg)	17.310	22.630	17.310	22.630	34.620	34.620	34.620	45.260	45.260	45.260	37.700	53.720	53.720
Potřebné množství oleje (l)	10	14	10,5	13,5	21	21	21	28	28	31	43	56	56

18

19

Korba

- kónická korba
- z 4 mm ocelového plechu

Povrchová úprava

- ACC-povrch
- lakováno dvoukomponentovou akrylovou barvou
- elektrostaticky
- s výbornou ochranou proti korozi
- **s dlouhodobou odolností**

Boční stěny korby

- hraněné v zaobleném „sudovém“ tvaru
- samonosná konstrukce
- enormní stabilita díky širokým klanicím a masivnímu hranolovitému profilu jako ukončovací hrana korby

Nosný rám podvozku z lisovaného profilu

- **10 letá záruka** při zemědělském využití
- s výjimečnou odolností proti kroucení
- s maximální stabilitou
- zabraňuje převrnutí
- za studena lisovaný C-, G-, nebo **dvojitý C- profil**
- křížové vyztužení + přídatné vyztuhy

Hydraulická zadní stěna

- zadní stěna s garantovanou těsností zrn
- automaticko mechanický přítlačný uzávěr

Přítlačný uzávěr

sériově u všech typů



TR 34080/2 Power Tube
volitelně s 800 mm nástavkami (41 m³)



TA 20053 Power Tube
délka korby 5.300 mm s nástavkami 600 mm



TA 24080/2 Power Tube
délka korby 8.000 mm
(řízená náprava a rozchod 2.250 mm sériově)

E 11045 Power-Tube
Jednonápravový jednostranný sklápěč (možné i s nájezdovou brzdou s max.p.h. 8t = E 8045 PT)

TA 11045 Power-Tube
všechny modely Power Tube se sklopným úhlem 50°

TA 14045/2 Power-Tube
dva hydr. zvedací válce pro optimální stabilitu

TA 16053/2 Power-Tube
Korba hraněná v zaobleném „sudovém“ tvaru je velmi stabilní





TA 23065 DPP

Celková přípustná hmotnost (kg)	20.500 do 24.000
Vlastní hmotnost (kg)	od 7.400 kg
Zatížení oje (kg)	2.500-4.000
Objem korby (m ³)	31 m ³ (42 m ³ s nástavky)
Délka korby (mm)	7.250 včetně nástavků
Šířka korby (mm)	2.380
Výška korby (mm)	2.170
Standartní pneumatiky	385/65 R 22,5 RE
Celková výška při standartních pneu.	3.300
Výtlačný systém	3 válce s mezistěnou
Potřebné množství oleje (l)	26

Povrchová úprava

- ACC-povrch
- lakováno dvoukomponentovou akrylovou barvou
- elektrostaticky
- s výbornou ochranou proti korozi
- **s dlouhodobou odolností**

Nástavba typu Stabilator

- extrémní stabilita
- absolutně hladká vnitřní plocha
- z jednoho kusu

Užitečné přídatné vybavení dělá z valníku Brantner univerzální pracovní nástroj!

- sklápěcí rám pro dopravu kulatých balíků
- oka pro upevnění stahovacích řemenů
- spodní bočnice a nástavky
- snímatelná zarážková mříž
- stabilní klanice ze silnostěnné kulatiny

Zadní stěna korby

- hydraulická s dvojitými pístnicemi
- přídatný nákladový objem (zadní stěna s velkým objemem)
- přídatné zamykání

Rámová korba

- **přídatný objem nákladu**
- nízké těžiště
- dvojitě vedení při vytlačování nákladu



Detailní pohled na rámovou korbu

Výtlačné zařízení

- 3 dvojitě hydraulické válce
- uložené před nástavbou, pro zvýšení nákladového objemu
- Polyurethanové těsnění

Výtlačný proces

Díky jezdící základně je možné zajistit velmi klidný a stabilní vytlačovací proces, protože není nutné stlačovat náklad.



Valníky jsou k dodání jako dvojnápravové, tandemové nebo třínápravové.

Nízká konstrukční výška, ložná plocha s jednoho kusu hraněná ze všech směrů a individuálně přizpůsobitelná ložná plocha, to jsou hlavní znaky výrobků Brantner v oblasti valníků.



Doplňkové vybavení

Podvozek



22

Opěrná noha s kolem
opěrná noha výškově stavitelná s kolem



Opěrná noha
se dvěma rychlostmi



Hydraulická opěrná noha
dvojitá, vedení trubka v trubce



Hydraulická vzpěra zadní nápravy
kombinované s hydraulickou zadní stěnou



Stabilizátor odpružení
pro optimální jízdní vlastnosti



23

Vysoko výklopné zařízení
s vlastní přípojkou



Spodní závěs
tažná oje ze zdvojeného C-profilu



Kulový závěs K80
pro zatížení oje od 2,5 do 4 t



Odpružená tažná oje



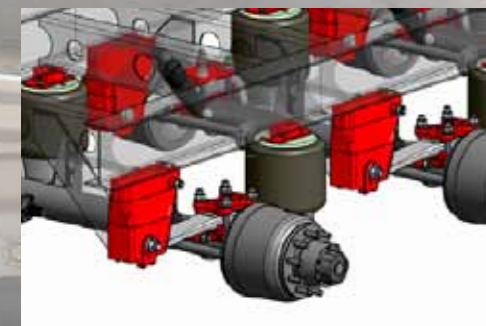
Hydraulická zadní stěna
120° s lisovaného profilu



Kotvicí oka
EN 12640
zapuštěné v ložné ploše



Bedna na nářadí



Náprava se vzduchovým odpružením



Zvedací a spouštěcí ventil
u vzduchového odpružení



Hydraulický podvozek
hydraulicky odpružená náprava



Ochrana proti podjetí
boční



Snímatelná ochrana zadních světel



Manipulační závěs
zadní



Řiditelná náprava
zvyšuje obratnost a snižuje
opotřebení pneumatik



Aktivně elektronicky řízená náprava
uzamykání při jízdě na zpět a na silnici
není nutné



Vlečně řízená náprava
nutné uzamykání při zpětné jízdě a na
silnici



Zadní mechanický závěs
nad 25 km/h a 8 t celkové hmotnosti



Zadní mechanický závěs
nad 25 km/h a
15t celkové hmotnosti



Zadní automatický závěs

Doplňkové vybavení

Nástavby



24

Pomocné pružiny na zvedání bočnic
jeden kus na pravé a levé straně



Pomocné pružiny na zvedání bočnic
dva kusy na pravé a levé straně
(možné pouze u spodní bočnice 800 mm)



Výklopné bočnice
páka centrálního uzavírání



Trojúhelníkové nástavky
300 mm vysoké
vzadu a ve předu



Plachta
s trojúhelníkovými nástavky a
s obslužnou plošinou



25

Cabrio plachta
hydraulické



Hydraulické otevírání výklopných bočnic
pro pravou a levou stranu (předělavatelné)



Hydraulické otevírání výklopných bočnic
vzadu



Vyztužení bočnic
na pravé a levé straně



Výsuvná plachta
elektricky



Síťové překrití
s elektrickým ovládním



Hydraulická bočnice typu Stabilátor
s otevíráním do vrchu



Bočnicová podpora
pro bočnice na pravé a levé straně
(4 kusy)



Zadní skluz
přes celou šířku



Stabilní boční skluz
uzavíratelný v jednom s výklopnými bočnicemi



Hydraulická bočnice
bočně otevíratelná a uzavíratelná o 180°



Vyvýšené body vyklápění



Držák na koště a lopatu
vodorovný



Přední čelo
hydraulicky odklopná



Průhledové síto
s plechovým krytem



Průhledové síto
přes celou šířku



Držák na koště a lopatu
svisle



Usměrňovací plech na šoupátku



Usměrňovací trubka na šoupátku s jemným dávkováním

Nástavba typu Stabilator

Flexibilita třístranného sklápěče se stabilitou vanové korby

26

- Ocelový plech s tloušťkou 3 mm
- 1500 mm vysoká
- absolutně hladká vnitřní plocha



Stabilní - Flexibilní - Kvalitativně hodnotný

Tento systém byl vyvinut na transport hrubého šterku, demoličního odpadu a jiného těžkého materiálu. S odpovídajícími nástavky a hydraulickou zadní stěnou se stává s tohoto sklápěče perfektní všestranná vlečka. Rozhodující výhodou je v **dokonalé hladké vnitřní ploše**, která zabraňuje zaseknutí nákladu. Konická ložná plocha přispívá k bezproblémovému vyklouznutí nákladu. Bočnice jsou pomocí centrálního ovládní otevíratelné z obou stran i zezadu.



NÁHRADNÍ DÍLY

www.hb-brantner.at/shop.html

27

Výběr z více než 3000 náhradních dílů

Kompetentní poradenství

Rychlé zpracování

U Brantnera nekončí vztah k zákazníkovi prodejem, nýbrž se rozvíjí po celou dobu používání našeho výrobku.

Sonderangebote/
Schnäppchen

► Sonderangebote /
Schnäppchen



► Achsen



► Achsensatzteile



► Aluleitern

BRANTNER



BV-Technika, a. s.
bvtechnika@bvtechnika.cz
www.bvtechnika.cz
IČ: 26824256, DIČ: CZ 26824256

K Vydralinám 705/2
725 25 Ostrava-Polanka nad Odrou

T: 5956 946 - 10
F: 5956 946 - 11

Ing. Vlastimil Vozník
v.voznik@bvtechnika.cz



Agroservis spol s.r.o.
mizerak@agroservis.sk
www.agroservis.sk

Hadovska cesta 6
SK-94501 Komarno

T: 35 774 05 - 54
F: 35 774 05 - 55



Česky hovořící kontaktní osoba v sídle firmy Brantner:

Ing. David Dvorský

T: +43/2522/2511/262
M: +43/699/15430027

david.dvorsky@hb-brantner.at



Hans Brantner & Sohn Fahrzeugbau GesmbH

A - 2136 Laa an der Thaya
KR Hans Brantner-Straße 8

Tel. +43 (0) 2522 / 2511-0
Fax +43 (0) 2522 / 2511-50

www.hb-brantner.at
fahrzeugbau@hb-brantner.at