

John Deere vo Veľkých Uherciach už viac ako 15 rokov, najnovším prírastkom traktor 8270R

John Deere predstavil svoje najväčšie kolesové modely len na konci roku 2009 a už o rok nato uzreli svetlo sveta ich vylepšené verzie, o ktorých píšeme na inom mieste tohto čísla. Pre zákazníkov sú však aktuálnejšie R-kové modely z roku 2009, a práve za jedným z nich sme sa vybrali do PDP Veľké Uherce, ktoré s Agroservisom, autorizovaným zástupcom výrobcu John Deere na Slovensku, spolupracuje už viac ako 15 rokov.

Spolupráca s John Deere, resp. s Agroservisom, s.r.o., Komárno, začala v polovici 90-tych rokov, kedy založili spoločný podnik služieb. Takto vznikli pevné väzby medzi značkou John Deere a týmto hornonitrianskym podnikom na úpätí Tribeča a Vtáčnika.

Dlhé obdobie a veľkosť podniku s intenzívnou živočíšnou výrobou bol predpoklad pre umiestnenie veľkého počtu techniky z kompletnej ponuky John Deere. Na dvore PDP Veľké Uherce sa ocitli samohybná rezačka JD 6710, kombajny Z 2064, traktor 7800, bezorbová sejačka so záberom 6 m - 750 A, ale aj minimalizačná sejačka - 740 A so záberom 9 m, či 12 riadková sejačka na presný výsev kukurice JD 1770 alebo lis na veľké hranaté balíky.

Zmena nastala aj v roku 2002 pričlenením bývalého ŠM Partizánske, čím sa zdvojnásobila výmera ich pôdy. Preto poskytovanie služieb obmedzili na minimum až napokon od nich upustili, ale technika zostala a pribúdala aj ďalšia – kombajn WTS, dva traktory 6920 S, do živočíšnej výroby dva traktory 5720, ale aj väčšie výkonné modely traktorov 7820, či väčší 8520 a nakoniec aj najnovší 8270R.

Z postupnosti zakúpených traktorov badať zmenu vývoja mechanizácie a poľnohospodárstva ako takého v prospech výkonov a väčších zá-

berov s menším počtom pracovníkov prvovýroby. Takémuto trendu sa len ťažko vyhnúť.

Promptnosť servisu Agroservis

Hlavný mechanizátor Ing. Andrej Baran okrem technických predností traktorov, ktoré tiež nemožno opomenúť, vyzdvihuje predovšetkým promptný servis vyplývajúci aj z doterajších väzieb. „Servis u nás vyhráva na celej čiare.“ Kvalita a rýchlosť vyplýva aj zo sídla servisného strediska vo Veľkých Uherciach či logistiky s náhradnými dielmi Agroservis. Najčastejšie používané diely skladujú v centrálnom sklade s náhradnými dielmi v Komárne a tie, ktoré nie sú momentálne k dispozícii zabezpečujú denným rozvozom z európskeho centrálného skladu z Nemecka. Výsledkom je často dodávka potrebného náhradného dielu už o pár hodín z večera do rána, prípadne sú schopní zapožičať ďalší stroj. Ing. Baran hovorí: „Nestretol som sa s nikým, kto by bol toto schopný zabezpečiť“.

PDP Veľké Uherce na čele s predsedom Ing. Korcom hospodári na 3 000 ha poľnohospodárskej pôdy, z čoho je 2 700 ha ornej pôdy. Najväčšiu výmeru, asi 1 500 ha, zaberajú obilniny spolu s repkou. Väčšia výmera pripadá aj na zabezpečenie krmovínárskej základne pre 800 dojníc a prí-



Hlavný mechanizátor Ing. Andrej Baran (vľavo) a vodič Juraj Balaška

slušný počet ostatného dobytku – 400 ha luceriny, 200 ha tráv na ornej pôde, 250 ha kukurice na siláž. Ale pestujú aj cukrovú repu na 200 ha a najnovšie aj sóju.

Nový 8270R-kový John Deere

Minuloročná jeseň preverila nielen techniku, ale aj organizáciu práce a schopnosti manažmentu vo Veľkých Uherciach. Podmienky s ťažkou pôdou ešte zhoršili zrážky. Dokonca zmenili aj postup obrábania pôdy pod pšenicu, kedy zvyčajnú prípravu tanierovým náradím nahradili



Pohľad na výber techniky John Deere v PDP Veľké Uherce aj s prvým traktorom od JD 7800 s 23 000 odpracovanými motohodinami.

orbou. Na jeseň celkovo zorali približne 1 400 ha, väčšiu časť na hĺbku poctivých 30 cm. Do tejto situácie, kedy s jediným veľkým traktorom JD 8520 nestíhali vykonávať všetky práce načas a hlavne sejbú ozimín, prišla vhod ponuka od Agroservisu na obstaranie si traktora 8270R. Za dva mesiace „natočil“ 1 000 motohodín v prácach s podmieťačom Lemken Rubin približne na 800 ha, pri sejbě s JD 740 A na 200 ha či pluhom Lemken Vari Diamant 7+1.

Vyhodnocovanie prác a ekonomiku prevádzky pre hektickú jeseň ešte nevykonali. Ale vedú porovnať prácu nového traktora so staršou 8520-kou s objemom motora 8,1 litra s max. výkonom 231 kW, čo je asi 315 koní. Z porovnania zistili, že nová generácia traktora s objemom motora 9,0 l a s menovitým výkonom 199 kW/270 k a max. výkonom 214 kW/291 k podľa normy 97/68 EC dosahuje zhruba o 10% nižšiu spotrebu paliva pri tých istých prácach a v tých istých podmienkach ako už spomínaná staršia generácia traktora.

Čo je lepšie

Obsluha stroja – Juraj Balaška, ktorý pracoval aj na 8520-ke ocenil viaceré vylepšenia na 8R-kovej generácii. Z pohľadu pohodlia obsluhy vyzdvihol kabínu. Väčší priestor, lepšie umiestnenie ovládacích prvkov, sedadlo s maximálne možnými nastaveniami, pretlakovú kabína s dvojitou filtráciou. To všetko sú výhody, ktoré sa preukážu na menšej únave vodiča pri dlhom pracovnom dni. Ďalšími prednosťami sú:

- Menšia hlučnosť. Parameter, ktorý sa dá pozorovať už pri traktore vo vonkajšom priestore. Ešte väčší rozdiel počut' v kabíne.
- Lepšie ovládanie a usporiadanie ovládacích prvkov. V porovnaní s predchádzajúcou generáciou sa nachádzajú najhlavnejšie ovládacie prvky na lakťovej opierke, ktoré sa otáčajú spolu so sedadlom. S ovládaním súvisí aj monitor, pomocou ktorého sa nastavujú všetky parametre traktora vrátane motora či hydrauliky alebo vývodového hriadeľa.
- Zlepšená úvratová automatika. V novom modeli sa úkony zadávajú prostredníctvom displeja, kde si obsluha zvolí vzdialenosť medzi vykonávaním jednotlivých krokov a nemusí sa pri tom s traktorom hýbať, čo je podľa obsluhy lepšie. Úvratová



CommandCenter spolu so 7" monitorom integrovali do lakťovej opierky. Nachádzajú sa tu doslova všetky ovládacie prvky traktora. Obsluha pri každodennej rutinnej práci ocení automatickú navigáciu spolu s úvratovou automatikou s názvom iTEC Pro. Obsluha počas vykonávania práce na poli nemusí držať ani volant a na úvraty po nastavení automatiky a po stlačení príslušného tlačidla vykoná všetky úkony traktor sám.



Active Seat. Základ pohodlia vodiča. Automaticky sa prispôsobí hmotnosti vodiča a dokáže tlmiť až 90% vertikálnych vibrácií. Sedadlo sa nastavuje vo všetkých smeroch. Pootočiť sa dá aj do strany, smerom k náradiu.



Svetlomety. Celkovo ich je 12, s dvoma nastaviiteľnými vpredu aj vzadu. Pri práci v noci zabezpečujú 360° osvetlenie. Na snímke obrazovka s nastavením svetlomietov aj s oneskoreným vypínaním po vypnutí motora. Obsluha celého traktora je doslova intuitívna.



Na ovládanie navigácie a navádzania sa nachádza v traktore ďalší monitor.



Vonkajší a vnútorný kabínový filter sa jednoducho vyťahuje. Pretlak v kabíne zabezpečuje čistotu.

automatika sa aktivuje jednoduchým stlačením príslušného tlačidla. Ďalej Juraj Balaška uvádza, že na základe skúseností si ju vie korigovať aj počas práce. Úvrate aj z dôvodu širokého náradia robia 24 m.

- Navigácia s automatickým riadením integrovaná do elektroniky traktora. Nielen preto sa výkonnosť nového stroja s menším výkonom vyrovnáva výkonnosti JD 8520 a to všetko pri poklese spotreby.
- Cez monitor sa prehľadne nastavujú aj svetlomety. Prepracovaným systémom v John Deere sa dá nazvať aj manažment svetiel. Píšem na inom mieste časopisu. Ale pre zopakovanie. Vodič si vie nastaviť napríklad aj zhasnutie svetlomety po

zadanom čase po vypnutí motora, čo sa ocení v noci pri odchode trebárs z garáže.

- Intuitívne ovládanie. Relatívne veľký počet ovládacích prvkov zvládli vo Veľkých Uherciach po zaškolení obsluhy a vlastnou intuíciou veľmi dobre aj napriek tomu, že nebol dostatok času na naštudovanie manuálu.
- Ukazovateľ aktuálnej spotreby. Vodič na ukazovateli vidí okamžitú spotrebu nafty. Ak zmení určitý parameter, napr. otáčky motora, tak zistí vplyv na spotrebu.

Na stručne vymenovaných vylepšeniach sa podieľajú nasledovné prvky:

Motor PowerTech Plus

Objem nového motora činí 9,0l. Jeho štvorventilová technika a vysokotlaké CommonRail vstrekovanie sa podieľa na výbornej hospodárnosti s palivom pri súčasnom rýchlejšom prevýšení krútiaceho momentu o 43% či 10% nadvykonne. Technológia znižovania emisií ide americkou cestou cez spätné vedenie a chladenie výfukových plynov. Turbodúchadlo s variabilnou geometriou VGT zabezpečuje rýchlu reakciu na vodičove požiadavky alebo zaťaženie a lepšie hospodárenie s palivom. Pri najväčšom modeli 8345 R tento motor dosahuje dokonca výkon 345 koni, maximálny výkon 372 koni a s Intelligent Power Managementom až 392 koni.

Hospodárnosť motora, teda aj celého traktora, zlepšuje chladenie VariCool. Slovíčko Vari sa vzťahuje na variabilné otáčky ventilátora s priemerom 767 mm, ktoré sa prispôbujú zaťaženiu motora, čím ho udržiavajú v optimálnej prevádzkovej teplote.



John Deere 8270 R disponuje maximálnym výkonom 312 k. Pod jeho kapotou si hrdie 9,0 l motor JD PowerTech Plus.

Prevodovky – dva typy

Na výber poskytuje John Deere dva typy prevodoviek – PowerShift a AutoPowr.

Bezstupňová AutoPowr sa podieľa na vyššej hospodárnosti traktora napríklad aj pri max. prepravnej rýchlosti 50 km za hodinu pri otáčkach len 1 750 za minútu. Rýchlosť 42 km/hodinu sa dosahuje pri otáčkach 1 450. Sofistikovaná prevodovka pracuje v troch režimoch – vývodový hriadeľ, ťažké ťahové práce a doprava. K dispozícií na lakťovej opierke je pohodlné ovládanie rýchlosti pohybu. Táto prevodovka sa montuje v najväčšom modeli ako základná výbava.

Auto PowerShift verzia prevodovky disponuje 16-timi prevodovými stupňami radenými pod zaťaženie dopredu a 5-timi pre jazdu vzad. Automatika radí na základe potreby stupne smerom nahor, ale aj nadol, čím optimalizuje zaťaženie motora a má vplyv na efektívne využívanie paliva.

Kabína – väčšia, tichšia, pohodlnejšia

Od motora a prevodovky musíme ihneď prejsť do kabíny, nakoľko z jej pohodlia vychádzajú príkazy na pracovné časti traktora. John Deere jej udelil názov CommandView II a v reklamných sloganoch ju označuje ako XXXL veľkosť. Musíme uznať a vodič to aj potvrdil ako fakt. JD zväčšil jej vnútorný priestor o 10 % a plochu skiel o 7 %. Pohral sa aj so sedadlom spolujazdca, ktorého sklopiteľné operadlo slúži ako „FieldOffice“.

Výkonnosť klimatizácie zväčšili o 30 %. Studený, resp. teplý vzduch prúdi z viacerých priechodov zo strechy. Intenzita a smerovanie sa nastavuje lamelami. Pred tým však prechádza cez dva filtre. Oba, vonkajší aj vnútorný „strešný“ filter, sa jednoducho vyberajú. Hity svojho „mláďi“ si vodič môže prenášať do rádia nielen pamäťovou kartou, ale aj cez Bluetooth z telefónu. Ovládače spätných vonkajších zrkadiel pri rádiu takisto potešia.

ActiveSeat – aktívne sedadlo

Pristaviť sa musíme aj pri voliteľnom sedadle ActiveSeat, ktoré si Juraj Balaška veľmi pochvaloval. Podľa výrobcu dokáže pohltiť až 90 % vertikálnych vibrácií. Vzduchové pruženie sa automaticky prispôsobí hmotnosti vodiča. Sedadlo spolu s lakťovou opierkou a monitorom ovláda-

cieho centra sa nastavuje vo všetkých smeroch vrátane natočenia na pravú stranu pre lepšie pohodlie pri sledovaní práce náradia.

Riadiace centrum traktora na jednej lakťovej opierke

CommandArm – lakťová opierka v doterajšom ponímaní sa v 8R-kovom rade mení na ovládacie centrum, ktoré sa „pohybuje“ spolu so sedadlom. Vodič má tak k dispozícii všetky ovládacie prvky, dokonca aj ovládanie rádia (mimo je doslova len volant). V „lakťovej opierke“ integrovali aj 7 palcový farebný monitor CommandCenter a množstvo tlačidiel a potenciometrov vrátane ovládania hydraulických okruhov a trojbodového závesu. V kabíne sa nachádzajú aj ďalšie 2 monitory – na prednom pravom stĺpiku kabíny ukazovateľ najzákladnejších funkcií ako rýchlosť či otáčky motora CornerPost a v prípade ak je traktor vybavený navigáciou aj monitor navigácie. CommandCenter je ISOBus kompatibilný s USB portom pre prenos údajov.

Menšia únava vodiča, rýchlejšie otáčanie na úvrati a lepšia ekonomika prevádzky z dôvodu minimálnych prekrytí (eliminovanie až o 90 %) sú najväčšie výhody systémov navádzania AutoTrac a úvraťovej automatiky iTEC zlúčených do označenia iTEC Pro. Týmto výhodám však jednoznačne tróni úspora nafty. John Deere v tomto smere ponúka širokú paletu možností od navádzania cez dokumentovanie až po precízne poľnohospodárstvo s rôznou presnosťou navigácie. Výber teda zostáva len na poľnohospodárovi. To by ale mohla byť samostatná téma na niekoľko strán.

Hydraulika a závesy

Vyššia rýchlosť a väčší komfort. Tak sa môže označiť hydraulika traktorov 8R. Všetko začína v čerpadle s objemom 63 ccm/cm³, ktoré dodáva do systému až 167 l oleja za minútu. Komu to nestačí, volí preto čerpadlo s objemom 85 ccm/cm³ s výkonnosťou 227 l pri maximálnom tlaku 200 barov. Jednotlivé vonkajšie hydraulické okruhy sa nastavujú buď podľa prietoku alebo času. Pri ich zapájaní a následnom ovládaní ocení obsluha aj farebné rozlíšenie. V základnej výbave sú tri okruhy, no na želanie ich môže byť až päť.

Trojbodový záves zdvíha dvojica hydraulických



Roztvorenie chladičov pre čistenie sa deje bez použitia náradia. Zaujme ale ventilátor s priemerom 767 mm, ktorého otáčky riadi elektronika v závislosti od zaťaženia. Aj to je jeden spôsob šetrenia paliva.

kých valcov, ktoré udvihnú náradie s max. 11,7 t a v prípade najsilnejších traktorov ešte o 1 t ťažšie. Zaťaženie závesu sníma elektronika, nastavenie a ovládanie sa prevádza cez CommandCenter, ale aj externými ovládačmi. 8270R-ka v Uherciach bola vybavená všetkými možnými závesmi pre pripojenie každého náradia. Vývodový hriadeľ dáva John Deere v základnej výbave ako 1 000 otáčkový, na želanie vo verzii 540 a 1 000. Na výber sú aj rôzne priemery hriadeľov a drážkovanie.

Na želanie JD do traktorov 8R plne integruje aj predný trojbodový záves so silou zdvihu 5 200 kg a výškou zdvihu 750 mm.

Záverom: len s ťažkosťou možno vybrať z komplexu ústrojenstiev, riešení a vybavenia John Deere 8270R to najlepšie. V tomto traktore sa nachádza totižto všetko, čo vyžaduje moderná doba a moderné poľnohospodárstvo. Heslom by ale mohla byť úspornosť a maximálne pohodlie pri čo najväčšom výkone.

Marián Kukučka

Moderná mechanizácia v poľnohospodárstve®



Trojbodový záves 8270R zdvihne náradie do hmotnosti 11,7 t. Olej vo vonkajších hydraulických obvodoch je riadený buď podľa prietoku alebo času. V systéme cirkuluje 167 l za minútu, na želanie dokonca 227 l.



Mohutná predná náprava s odpružením ILS prenáša krútiaci moment na kolesá. Umožňuje traktoru pohybovať sa po ceste rýchlosťou 50 km za hodinu. Pri doprave sa ocení aj 35 koní nadvýkonu, ktorý zabezpečí Intelligent Power Management.