

Traktory JOHN DEERE série 6 – najširšia ponuka univerzálnych modelov

Traktory John Deere sú bezpochyby obľúbenými medzi slovenskými poľnohospodármi. Či už sa jedná o kompaktné malé modely, univerzálne traktory strednej a vyššej výkonovej triedy, alebo o výkonné „ťaháče“ určené pre širokozaberové náradia. V tomto článku sa bližšie zameriame na najširšiu kategóriu traktorov John Deere, rad šesť. Kompletný sortiment nielen tejto kategórie strojov ponúka firma Agroservis, spol. s r. o., hromadný dovozca strojov značky John Deere pre Slovensko.



Najširšiu ponuku modelov traktorov John Deere v rámci jedného modelového radu nájdeme práve pri rade 6, ktorý pozostáva celkom z dvadsiatichpiatich modelov. Osem M-kových – štandardných, jedenásť R-kových – prémiových, a po tri modely v každej z kompaktných kategórií MC a RC. Z pohľadu výkonového rozsahu rad 6M vyplňa spektrum od 81 kW (110 k) do 143 kW (195 k), traktory 6R svojim výkonom kopírujú M-kové modely a ďalej pokračujú až do výkonu 184 kW (250 k), pričom prostredníctvom Inteligentného riadenia výkonu motora (IPM) majú prémiové verzie desiatky koní výkonu navyše, v závislosti od veľkosti modelu. Kompaktné verzie MC a RC sa svojim výkonom motora pohybujú v rozsahu od 70 kW (95 k) do 85 kW (115 k).

Štandardné 6M-ká

Základom modelového radu 6 je známa celorámová konštrukcia John Deere, ktorá poskytuje vysokú úroveň štruktúrálnej celistvosti a zároveň účinne eliminuje úroveň vibrácií. Od uvedenia na trh v roku 2012 si traktory typového radu 6M získali obdivuhodnú reputáciu ako univerzálni pomocníci. Po-

kiaľ sa k tomu pripočítajú nové funkcie, výkon, súlad s emisnou normou Stage V, a v neposlednom rade kvalita a spoľahlivosť, ktoré charakterizujú značku John Deere, máme pred sebou traktory, ktoré spĺňajú všetko, čo sa od univerzálnych traktorov očakáva. Nezáleží na tom, či sa venujete rastlinnej alebo živočíšnej výrobe, špeciálnej rastlinnej výrobe, alebo ste službár, traktory 6M rýchle dokážu, že pre vás budú cenným pomocníkom. Je to vďaka tomu, že ho vyvinuli a skonštruovali ľudia, ktorí vedú s čím sa pri každodennej práci stretávajú. Napríklad v živočíšnej výrobe si nekomplikovaný traktor 6M vyžaduje len minimum pravidelnej údržby, a vám ostáva viac času, ktorý môžete venovať zvieratám. Aj vďaka novým vylepšeniam je tak typový rad 6M atraktívnou alternatívou v silnej konkurencii.

Traktory typového radu 6M poháňajú 4,5 l a 6,8 l motory PowerTech, ktoré boli navrhnuté tak, aby generovali potrebný výkon pri nižšej spotrebe pohonných hmôt a splnení náročných emisných noriem. Motory používajú filter pevných častíc DPF, dieseloxydačný katalyzátor DOC a systém selektívnej katalytickej re-

dukcie SCR. Práve SCR systém, ktorý bol vyvinutý spoločnosťou John Deere špeciálne pre motory John Deere, využíva minimálne množstvo DEF, a vy tak môžete bez starostí pracovať dlhé hodiny. V modeloch 6110M, 6120M, 6130M,

si jednoduchosť ovládania, pričom v prípade takzvaným „Quad“ prevodoviek sú k dispozícii štyri stupne radené pod záťažou.

PowrQuad Plus s počtom prevodových stupňov 16/16, 20/20 a 24/24, poskytuje rýchle radenie rýchlostí



6135M, 6145M a 6195M sa používajú motory PSS s 2-stupňovým turbokompresorovým systémom, v ktorom variabilná geometria turbíny – VGT násobí tlak vytvorený turbokompresorom s pevnými lopatkami. Toto sériové usporiadanie zosilňuje výkon a napomáha zníženiu emisií. V modeloch 6155M a 6175M sa používajú motory PVX, ktoré sú vybavené jedným turbokompresorom s variabilnou geometriou (VGT), ktorého lopatky sa automaticky prispôbujú tak, aby udržali konzistentnú rýchlosť výfukových plynov a spätný tlak naprieč celou krivkou krútiaceho momentu. To zvyšuje výkon a palivovú účinnosť. Interval výmeny oleja v týchto 6-valcových motoroch je 750 hodín.

Prevodovky použité pri traktoroch radu 6M patria ku kľúčovým prvkom výbavy stroja. K dispozícii sú prevodovky PowerQuad Plus, AutoQuad Plus a AutoQuad Plus EcoShift, ďalej CommandQuad Plus a CommandQuad Plus EcoShift. Prevodovky sa vyznačujú vysokou spoľahlivosťou, zachovávajú

medzi skupinami rýchlostí stroja.

Prevodovka AutoQuad Plus a AutoQuad Plus EcoShift obsahuje všetky výhody PowrQuadPlus s pridaným komfortom automatického radenia prevodových stupňov. Dostupné sú verzie 20/20 a 24/24. Voľba EcoShift umožňuje dosiahnuť vyššiu prepravnú rýchlosť (40 km.h⁻¹) v rozmedzí otáčok len 1 580 až 1 680 1.min⁻¹ a zníženie spotreby paliva a emisií až o 23 %.

CommandQuad Plus a CommanQuad Plus EcoShift pridávajú ešte väčšie možnosti automatického radenia kvôli pohodliu a produktivite. Vďaka plynulosti automatickej spojky nemusíte pri zastavení stlačiť spojku napr. pri práci s čelným nakladačom alebo pri pripájaní prídavných zariadení. Môžete si vybrať medzi 20/20 alebo 24/24. Intuitívne ovládaná páka umožňuje

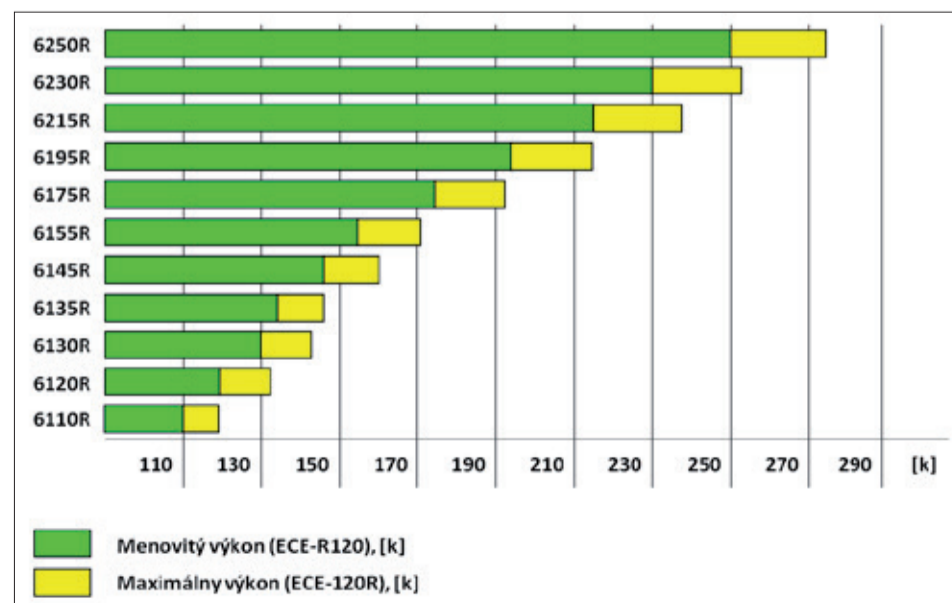
Traktory 6M sú vybavené rovnakou geometriou zadného trojbodového závesu ako typový rad 6R, a môže sa špecifikovať aj s rovnakou zdvíhacou kapacitou. V praxi potvrdená všestrannosť typového radu 6M je doplnená závesmi, spodnými tiahľami a vývodovými hriadeľmi a ešte je zlepšená možnosťou pripojiteľnosti typu ISOBUS so širokou škálou produktívnych prídavných zariadení. Nový zadný záves je identický so závesom prémiových traktorov 6R a poskytuje pri najväčších modeloch radu 6M zdvíhaciu kapacitu 8 500 kg. K dispozícii je výber otáčok PTO 540/1 000 1.min⁻¹ alebo 540/540E/1 000 1.min⁻¹. Systém kompenzácie tlaku a prietoku (PFC) dokáže vyprodukovať maximálny prietok 114 l.min⁻¹ vždy, keď si to zataženie systému vyžaduje. Keď prietok nie je potrebný, systém sa vráti do pohotovostného režimu „bez prietoku“. Zlepšuje sa tým spotreba paliva a výkonnosť prídavných zariadení a zlepšuje sa aj odozva riadenia.

Kabína traktorov musí byť skutočne výnimočným miestom, pretože tam obsluha trávi dlhé pracovné zmeny. Prístrojová doska s novým vzhľadom, s jasnou grafikou a dotykovým ovládaním, bola optimalizovaná tak, aby poskytovala súvislý prehľad o všetkých hlavných systémoch. Prepracovaná bola aj konzola na pravej strane s ergonomicky rozmiestnenými ovládacími prvkami pracovných mechanizmov. Čo nie je možné vidieť na prvý pohľad je správanie sa stroja. Tieto výhody si uvedomíte, len čo začnete s traktorom pracovať. Mechanické odpruženie kabíny a systém odpruženia prednej nápravy chráni obsluhu a samotný traktor nielen pred nárazmi a vibráciami, ale taktiež zlepšuje charakter ovládania stroja.

Pokračovanie na 36. strane



Výkony traktorov John Deere 6R



Traktory JOHN DEERE série 6 – najširšia...

Dokončenie z 35. strany

Aj keď sa traktory John Deere radu 6M radia v rámci danej kategórie produktového portfólia ako štandardné traktory, ponúkajú viac než by ste od nich očakávali a preto ich možno pokojne označiť ako „štandard s nadštandardnou výbavou“. Počnúc novou odpruženou trojčlánkovou prednou nápravou pre lepšiu manérovateľnosť a vyšší komfort, cez prípravu na čelný nakladač priamo z fabriky, elektrický joystick, automatické radenie rýchlostných stupňov (prevodovka CommandQuad Plus), až po prípravu Auto Trac Ready.

Prémiové 6R-ká

Každý traktor typového radu 6R je navrhnutý a skonštruovaný tak, aby bol maximálne všestranný, aby bol najsilnejšou zložkou vašej pracovnej sily, aby dokázal prekonať rôzne terénne výzvy, a aby sa prispôbil prevádzkovým podmienkam, nech sú akékoľvek. Počnúc výkonom motora, voľbou prevodovky, nápravami a pneumatikami, komfortnou kabinou, ktorá môže byť vybavená výnimočným ovládaním CommandPRO, ISOBUS kompatibilitou a v neposlednom rade silnou hydraulikou.

S úžasným výkonom a komfortom jazdy radu 6R

si poradíte aj v tých najťažších situáciách, na vysokej úrovni efektivity. Nezáleží na tom či sa rozhodnete pre kompaktný a obratný traktor s malým rámom, pre všestranný a silný traktor so stredným rámom, či pre výkonný traktor s veľkým rámom, alebo dokonca pre ľahký, silný a inteligentný traktor s extra veľkým rámom, zakaždým sa stretnete s celorámovou konštrukciou, ktorá vytvára robustnú chrbticu všetkých modelov radu 6R. Motor a prevodovka sú k rámu pripravené prostredníctvom izolačných blokov, ktoré eliminujú vibrácie a prevádzkový hluk. Je to zároveň dokonalá platforma pre predný nakladač John Deere.

Motory John Deere PSS a PVS použité pri R-kových modeloch vychádzajú z prepracovanej technológie motorov použitých pri M-kových modeloch. Všetky motory majú inteligentné riadenie výkonu, ktoré poskytuje dodatočný výkon až 40 hp pre dopravu a použitie PTO. Aby bola zabezpečená optimálna odozva motora na zataženie, s nízkou úrovňou spotreby paliva, je maximálny výkon a maximálny krútiaci dosiahnutý pri 1 900, respektíve 1 600 1.min⁻¹. Modely 6110R, 6120R, 6130R a 6135R, používajú 4-valcové 4,5 l motory PSS

s technológiu dvoch turbodúchadiel. V modeloch 6145R – 6215R sú použité 6-valcové motory s označením PVS, ktoré obsahujú jedno turbodúchadlo s variabilnou geometriou (VGT). Konštrukcia vychádza z vysokotlakového priameho vstrekovania (Common Rail) použitého pri štvorvalcoch s tým rozdielom, že vstrekovacie tlaky dosahujú hodnotu až 250 MPa (2 500 bar). Modely 6230R a 6250R používajú motory PSS využívajúce sériový turbodúchadlový systém.

V oblasti mechanických prevodoviek traktorov radu 6R sú k dispozícii prevodovky PowerQuad Plus, AutoQuad Plus a AutoQuad Plus EcoShift, pričom vrcholnou verziou je dvojspojková prevodovka DirectDrive, ktorá bola špeciálne vytvorená pre ťažkú poľnohospodársku prácu. Táto prevodovka ponúka osem stupňov radených pod záťažou a tri rozsahy skupín. Dvojspojková technológia prevodovky DirectDrive má vždy pripravený ten správny prevodový stupeň ešte pred tým, než je potrebný. Nestráca sa tak žiadna hybnosť, čo znižuje spotrebu paliva a zlepšuje jednoduchosť riadenia. Pokiaľ by bola požiadavka na nekonečnú reguláciu rýchlosti pri traktoroch radu 6R, to je možné dosiahnuť s hyd-



romechanickou prevodovkou AutoPowr, ktorá prináša bezstupňový a nepretržitý prenos výkonu. Ideálna voľba napríklad pre práce, pri ktorých je nutný konštantný výkon na kardane, nezávisle od meniacej sa rýchlosti traktora, prípadne pokiaľ je traktor využívaný v poľnohospodárskej doprave.

V prípade potreby môžu mať traktory predný trojbový záves a predný vývodový hriadeľ. Hydraulické čerpadlo modelov 6230R a 6250R prináša obdivuhodný výkon až 160 l.min⁻¹ pri otáčkach 1 500 1.min⁻¹, čo dosahuje na hákoch zadného trojbového závesu

zdvíhaciu kapacitu 1 040 kg. Ostatné modely používajú čerpadlo s výkonom 114 l.min⁻¹ a k dispozícii je tiež voľiteľné čerpadlo s výkonom 155 l.min⁻¹.

Pohodlná a priestraná kabína, výnimočný komfort ovládania nielen traktora samotného, ale taktiež náradia jednou rukou ďalej prináša joystick CommandPRO s intuitívnym ovládaním. Jeho funkcie sú ľahko nastavitelné cez dotykový displej CommandCenter 4 generácie. S novým CommandCenter a prijímačom StarFire ste pripravení používať navádzanie AutoTrac, ktoré zvyšuje komfort, spoľahlivo

riadi váš traktor v prašnom alebo kopcovitom teréne, zabraňuje nákladným presahom a vynechávkam a každému vodičovi umožňuje jazdiť pri optimálnej výkonnosti. Vaša práca bude lepšia, rýchlejšia a efektívnejšia.

Pokiaľ sa všetko vyššie spomenuté prepojí prostredníctvom telematiky JD Link, prípadne vo forme komplexných služieb FarmSight, s plánom údržby PowerGard, farmár sa môže v plnom rozsahu sústrediť na svoju prácu, pričom o všetko statné ohľadom techniky sa postaráme my.

Agroservis spol. s r. o.